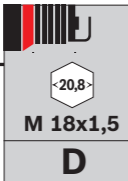
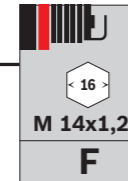
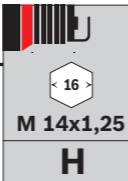
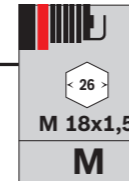
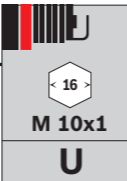
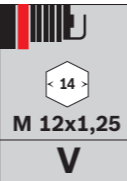
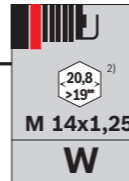
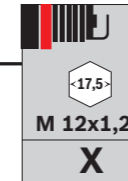
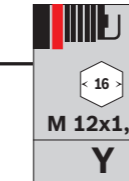
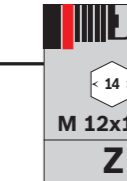
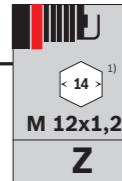


A2

de

Typformel-Erklärung

**Sitzform u. Gewinde**

										
M 18x1,5	M 14x1,25	M 14x1,25	M 18x1,5	M 10x1	M 12x1,25	M 14x1,25	M 12x1,25	M 12x1,25	M 12x1,25	M 12x1,25
D	F	H	M	U	V	W	X	Y	Z	Z

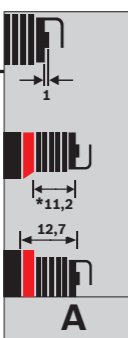
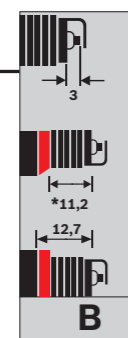
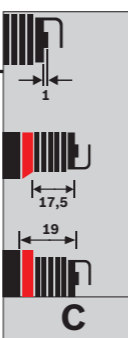
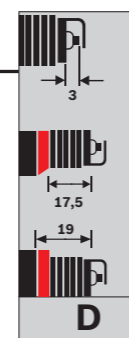
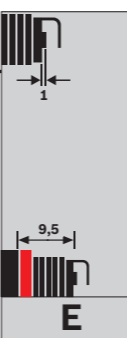
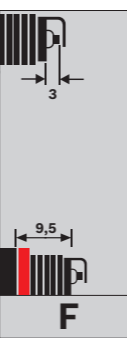
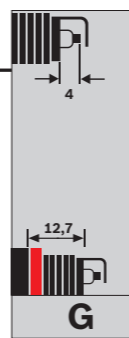
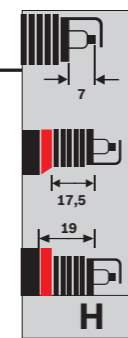
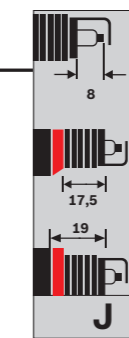

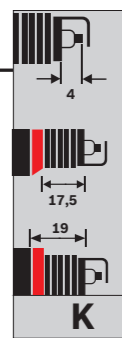
**Ausführung**

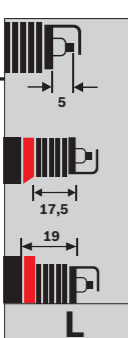
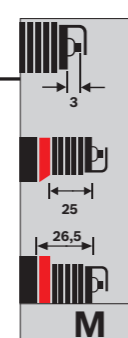
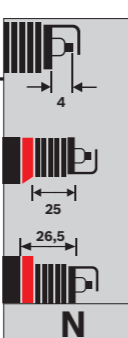
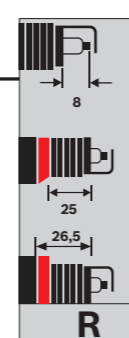
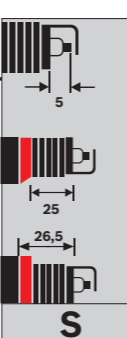
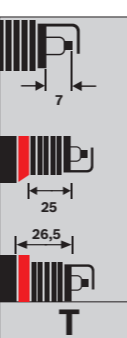
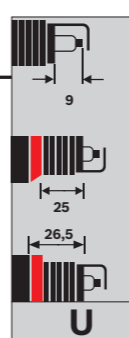
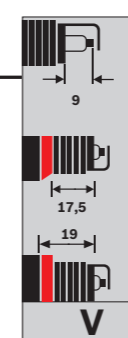
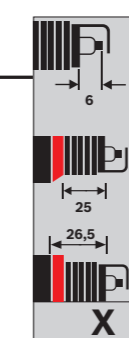

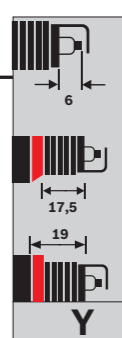
wasserdicht, für geschirmte Zündleitung Ø 7mm	wasserdicht, für geschirmte Zündleitung Ø 5mm	Gleitfunken-Zündkerze ohne Masselektrode(n)	Gleitfunken-Zündkerze mit Masselektrode(n)	Halbgewinde	Luftgleitfunken-Zündkerze	für Motorsport	Quickheat	mit Entstörwiderstand	für Kleinmotoren
B	C	E	G	H	L	M	Q	R	S

**Wärmewert-kennzahl**

13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 09 08 07 06

**Gewindelänge Funkenlage**

										
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	K
12,7	12,7	19	19	9,5	9,5	12,7	19	19	19	19

										
L	M	N	R	S	T	U	V	X	Y	Y
17,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	19	26,5	19

siehe Seite A4 A5

\* Die Gewindelänge für Zündkerzen mit Sitzform D und Funkenlage A oder B beträgt 10,9 mm.

1) Doppelsechskant 2) Schlüsselweite 19,0 mm bei Kleinmotoren-Ausführung WS

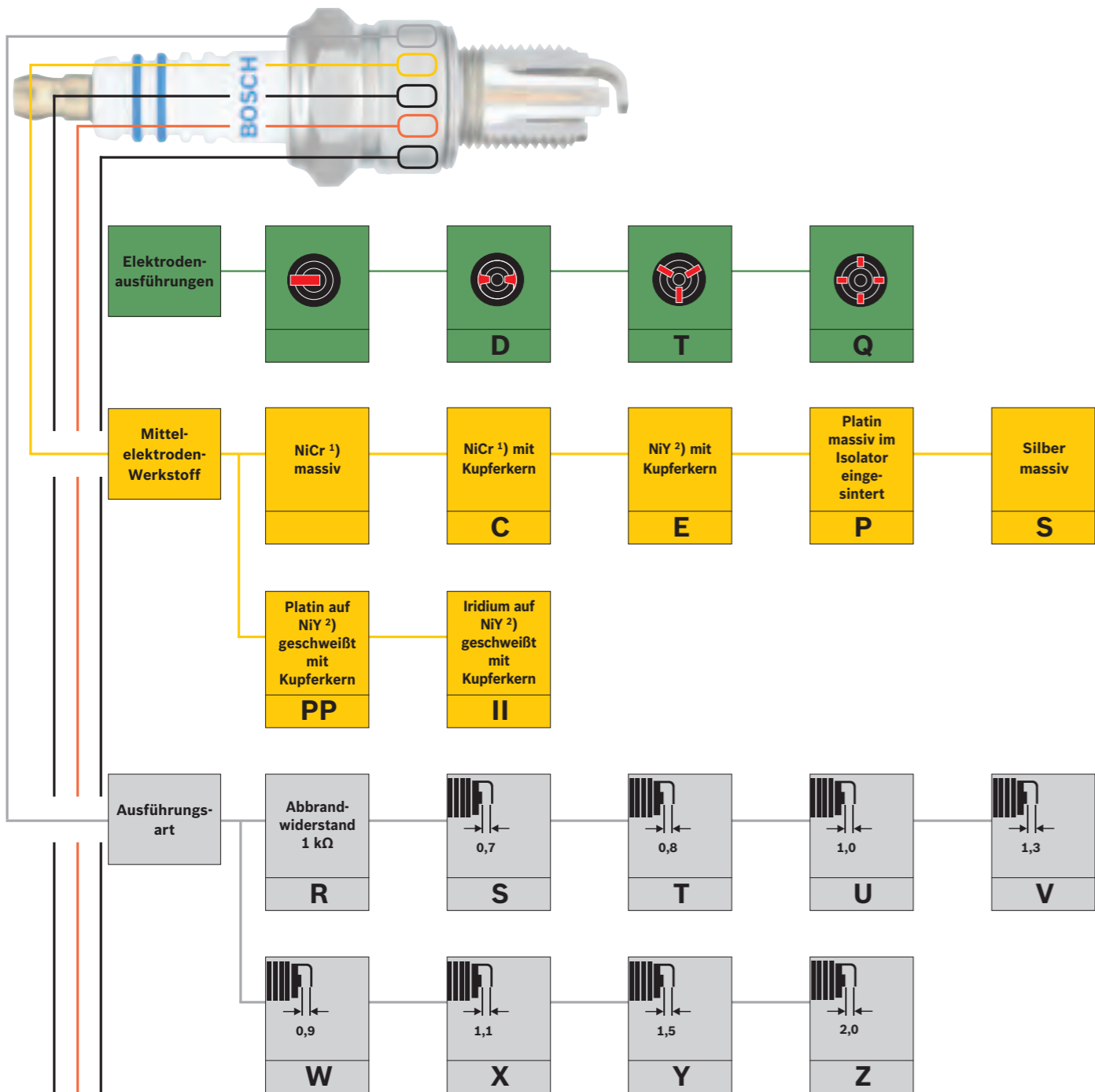
Bosch Automotive Aftermarket

2015 | 2016

2015 | 2016

Bosch Automotive Aftermarket

# Typformel-Erklärung



siehe Seite A2 A3

<sup>1)</sup> Nickel-Chrom  
<sup>2)</sup> Nickel-Yttrium

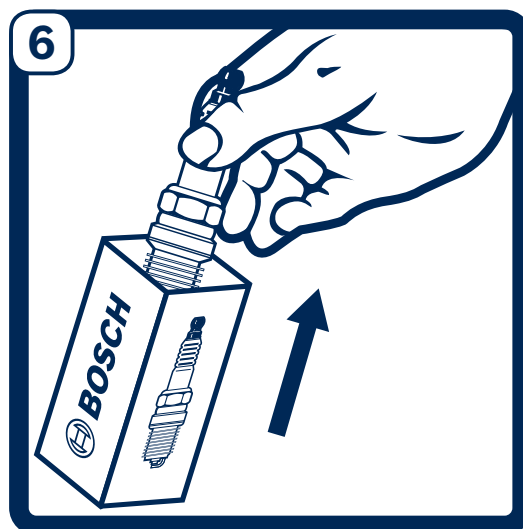
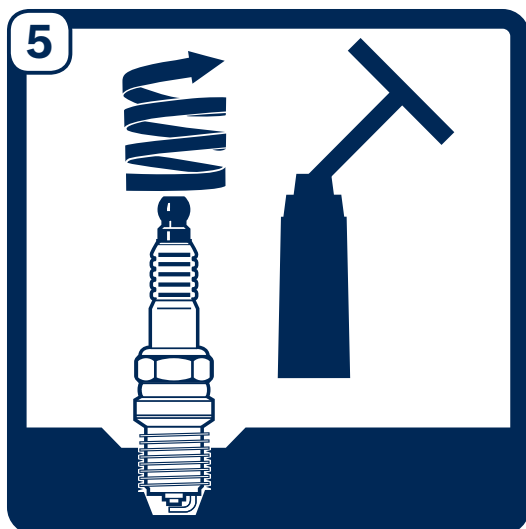
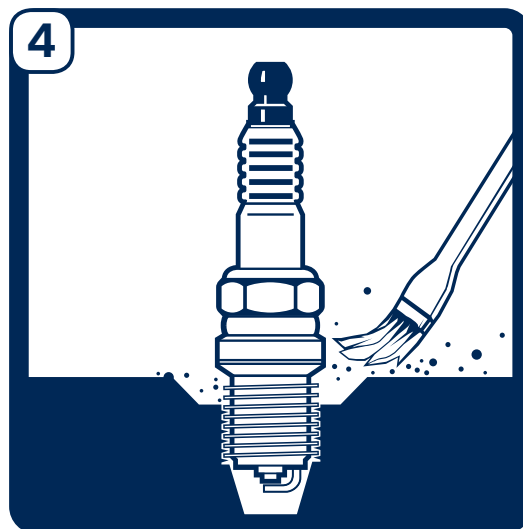
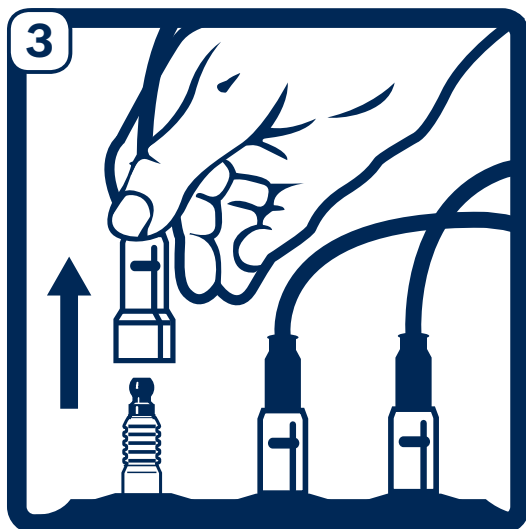
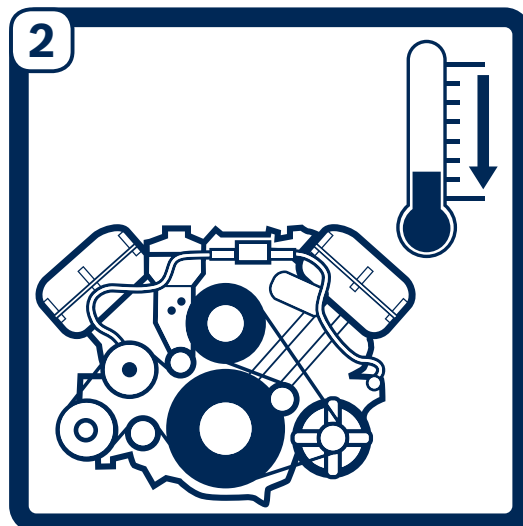
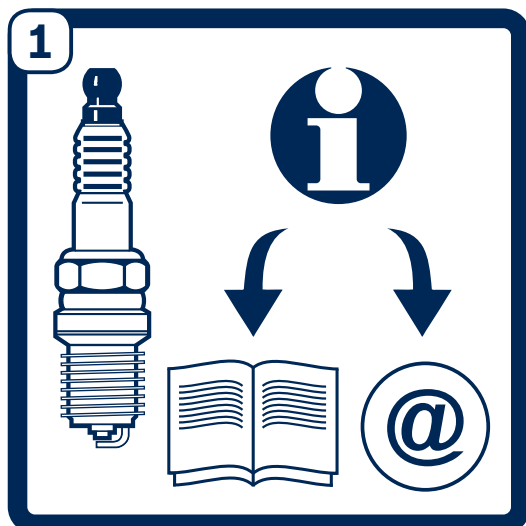
Ausführungsart	Abweichung von der Grundausführung	PO-Ausführung mit NiCr <sup>1)</sup> -Masselektrode	Kupferkern in Masselektrode	Gewinde mit Sonderlänge	spielreduziert, verlängerter Isolatorfuß
	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Pin-to-pin-Technik	<b>5</b>	Orientiert aufgeschweißte Masselektrode	PSA-Sonderausführung für 30 Tkm	Profilierte, angespitzte Masselektrode	
		<b>8</b>	<b>9</b>	<b>+</b>	
Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: ohne Edelmetall	<b>10</b>	Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: ohne Edelmetall	Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: Platinstift laserlegiert	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert
		<b>15</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>33</b>
Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift lasergeschweißt	<b>35</b>				
Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: ohne Edelmetall, mit Kupferkern	<b>202</b>	Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: Platinstift laserlegiert, mit Kupferkern	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, verlängertes Gehäuse	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, mit Kupferkern	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert, kleiner 6-Kant
		<b>222</b>	<b>300</b>	<b>302</b>	<b>330</b>
Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert, mit Kupferkern	<b>332</b>	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert, BMW-Sonderausführung	Mittlelektrode: Iridiumplättchen R-geschweißt Masselektrode: Iridiumplättchen R-geschweißt, kleiner 6-Kant		
		<b>339</b>	<b>360</b>		
Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, verlängertes Gehäuse, mit Kupferkern	<b>3002</b>	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, verlängertes Gehäuse, mit Kupferkern	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert, mit Kupferkern, orientiert aufgeschweißt		
		<b>3320</b>	<b>3328</b>		

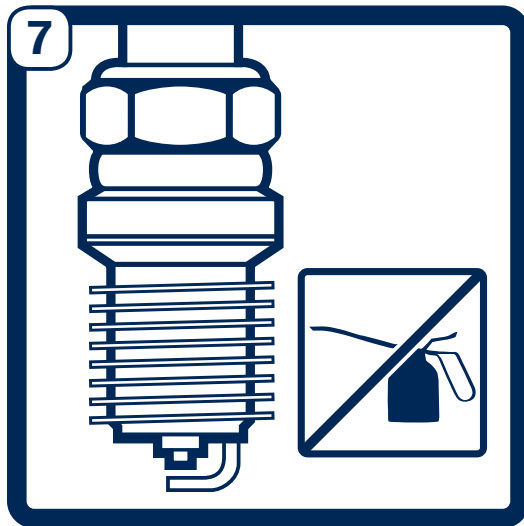
# Spark Plugs

ERC



**BOSCH**





9a

M10x1	90°	12 Nm
M12x 1,25	90°	23 Nm
M14x 1,25 < 13 mm	90°	17 Nm
M14x 1,25 > 13 mm	90°	28 Nm
M18x 1,5	90°	38 Nm

9b

M12x 1,25	X	23 Nm
-----------	---	-------

**9c**

M14x1,25	15°	15 Nm
M18x1,5	15°	20 Nm

