

A2

de

Typformel-Erklärung

Sitzform u. Gewinde

	M 18x1,5 D	M 14x1,25 F	M 14x1,25 H	M 18x1,5 M	M 10x1 U	M 12x1,25 V	M 14x1,25 W	M 12x1,25 X	M 12x1,25 Y	M 12x1,25 Z
--	---------------	----------------	----------------	---------------	-------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Ausführung

	wasserdicht, für geschirmte Zündleitung Ø 7mm B	wasserdicht, für geschirmte Zündleitung Ø 5mm C	Gleitfunken-Zündkerze ohne Masselektrode(n) E	Gleitfunken-Zündkerze mit Masselektrode(n) G	Halbgewinde H	Luftgleitfunken-Zündkerze L	für Motorsport M	Quickheat Q	mit Entstörwiderstand R	für Kleinmotoren S
--	----------------------------------------------------	----------------------------------------------------	--------------------------------------------------	-------------------------------------------------	------------------	--------------------------------	---------------------	----------------	----------------------------	-----------------------

Wärmewert-kennzahl

13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 09 08 07 06

Gewindelänge Funkenlage

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
	L	M	N	R	S	T	U	V	X	Y

siehe Seite A4 A5

* Die Gewindelänge für Zündkerzen mit Sitzform D und Funkenlage A oder B beträgt 10,9 mm.

1) Doppelsechskant 2) Schlüsselweite 19,0 mm bei Kleinmotoren-Ausführung WS

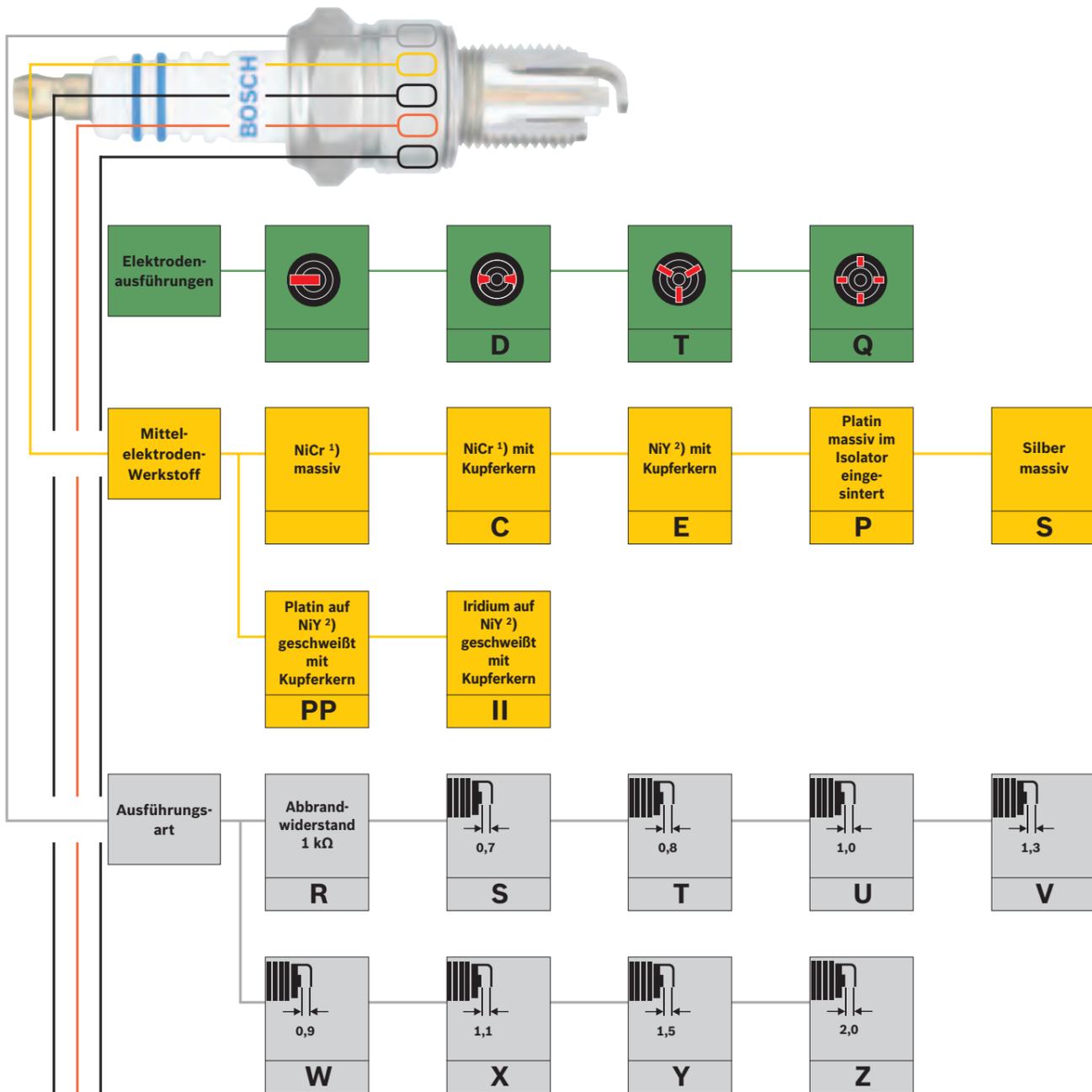
Bosch Automotive Aftermarket

2015 | 2016

2015 | 2016

Bosch Automotive Aftermarket

Typformel-Erklärung



siehe Seite A2 A3

1) Nickel-Chrom
2) Nickel-Yttrium

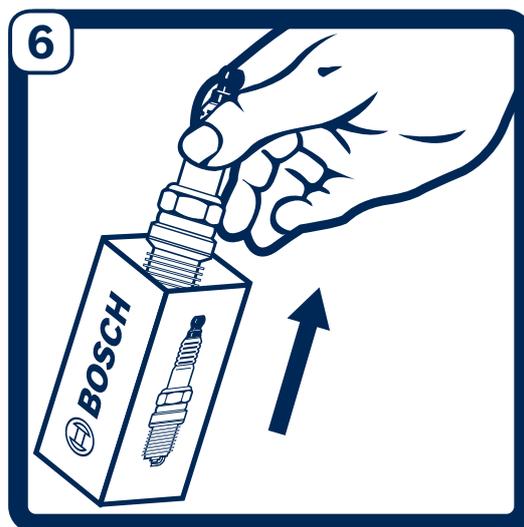
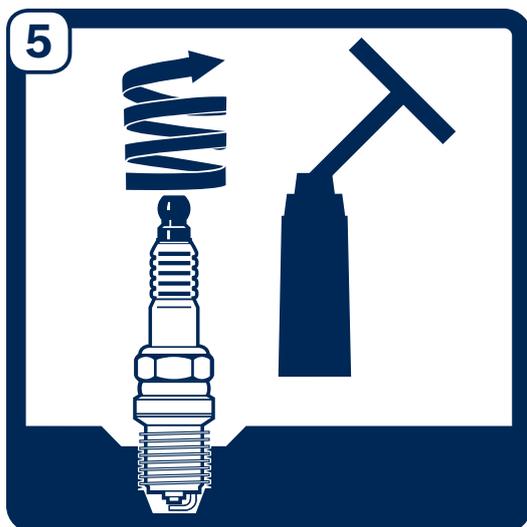
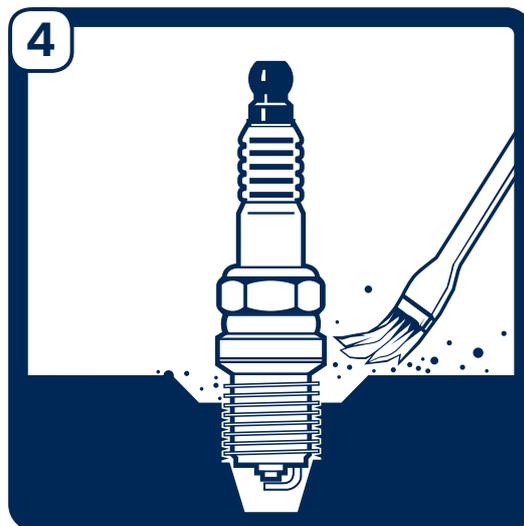
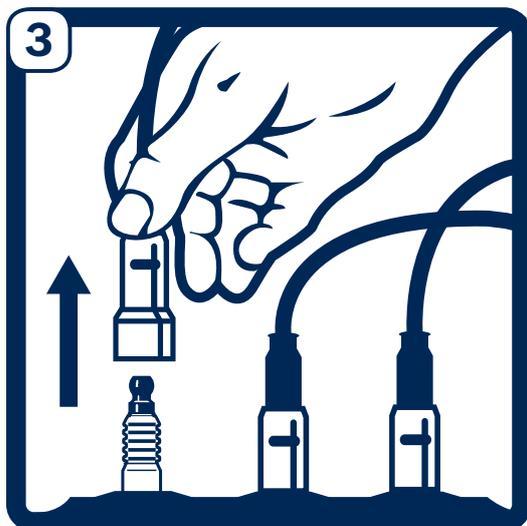
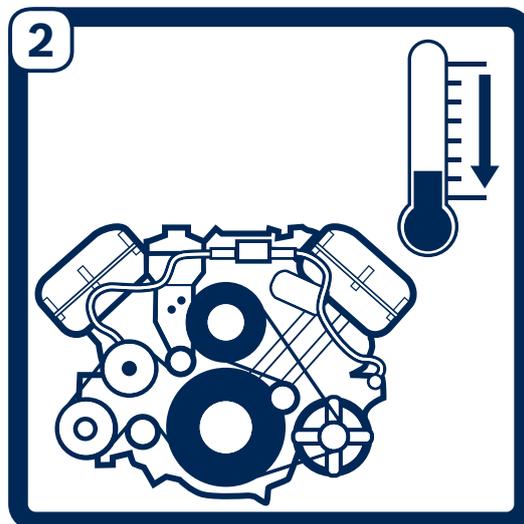
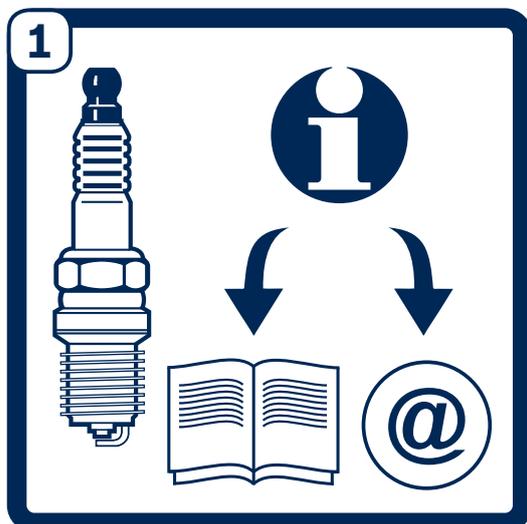
Ausführungsart	Abweichung von der Grundausführung	PO-Ausführung mit NiCr 1)-Masselektrode	Kupferkern in Masselektrode	Gewinde mit Sonderlänge	spielreduziert, verlängerter Isolatorfuß
	0	1	2	3	4
Pin-to-pin-Technik	5	Orientiert aufgeschweißte Masselektrode	PSA-Sonderausführung für 30 Tkm	Profilierte, angespitzte Masselektrode	
		8	9	+	
Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: ohne Edelmetall	10	Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: ohne Edelmetall	Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: Platinstift laserlegiert	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert
		15	22	30	33
Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift lasergeschweißt	35				
Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: ohne Edelmetall, mit Kupferkern	202	Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: Platinstift laserlegiert, mit Kupferkern	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, verlängertes Gehäuse	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, mit Kupferkern	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert, kleiner 6-Kant
		222	300	302	330
Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert, mit Kupferkern	332	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert, BMW-Sonderausführung	Mittlelektrode: Iridiumplättchen R-geschweißt Masselektrode: Iridiumplättchen R-geschweißt, kleiner 6-Kant		
		339	360		
Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, verlängertes Gehäuse, mit Kupferkern	3002	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, verlängertes Gehäuse, mit Kupferkern	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert, mit Kupferkern, orientiert aufgeschweißt		
		3320	3328		

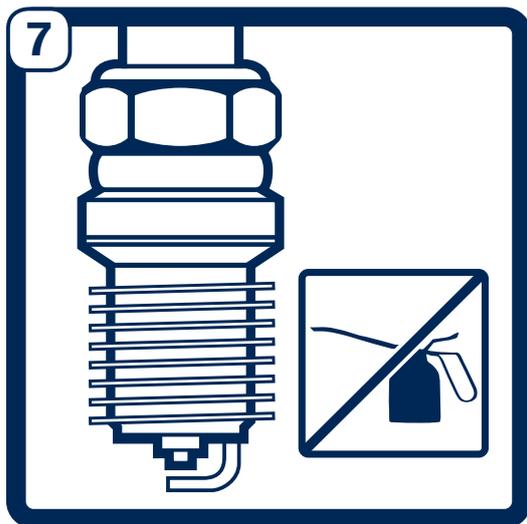
Spark Plugs

ERC



BOSCH





9a

M10x1	90°	12 Nm
M12x 1,25	90°	23 Nm
M14x 1,25 < 13 mm	90°	17 Nm
M14x 1,25 > 13 mm	90°	28 Nm
M18x 1,5	90°	38 Nm

9b

M12x 1,25	X	23 Nm
-----------	---	-------

9c

M14x1,25	15°	15 Nm
M18x1,5	15°	20 Nm

