

Der Luftdruck

PKW / Leicht-LKW / 4x4



Der richtige Luftdruck

Generelles:

- Der Luftdruck sollte mindestens **einmal pro Monat am kalten Reifen** überprüft und gegebenenfalls angepasst werden.

Unbedingt sollte dies **vor Antritt einer grösseren Reise** erfolgen. Übrigens: das **Reserverad** sollte dabei nicht vergessen werden.

- Unter « kalten Reifen » versteht man Reifen, die seit mindestens zwei Stunden nicht mehr gefahren, oder die nur 2 bis 3 Kilometer bei verhaltener Fahrweise (Stadtverkehr) bewegt wurden.



Der richtige Luftdruck

Generelles (Fortsetzung):

- Wenn man den Luftdruck an « warmen Reifen », das heisst nach dem Zurücklegen einer gewissen Strecke kontrollieren muss, solte der Wert um ca. 0,2 bar höher eingestellt werden, als für den kalten Reifen vorgesehen.
- Man sollte niemals aus warmen Reifen Luft ablassen, wenn einem der Wert zu hoch erscheint!
- Die Luftdruckunterschiede zwischen VA und HA sind zu beachten!



Der Luftdruck

Der Luftdruck hat Einfluss auf:

LA PRESSION
On aurait tort de la négliger

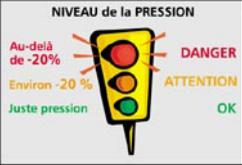


**Pneu sous-gonflé
=
DANGER**

LA JUSTE PRESSION :

- contribue au confort,
- optimise la tenue de route,
- garantit la durée de vie du pneu.

NIVEAU de la PRESSION



Au-delà de -20% DANGER
Environ -20% ATTENTION
Juste pression OK

Un conseil
MICHELIN

Sicherheit

Reifenverschleiß

Spritverbrauch

Komfort

Fahrverhalten



Luftdruck und Verschleiß

Jede Fahrt mit Unterluftdruck provoziert:

- Übermäßigen (vorzeitigen) Verschleiß.

Konsequenz

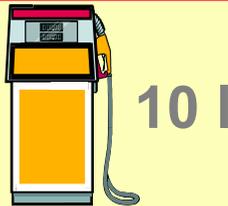
Luftdruck	Verschleiß (benötigte Reifen)	% der Fahrer
	 4 Reifen	40 %
	 8 Reifen	19 %

Luftdruck und Verbrauch

Jede Fahrt mit Unterluftdruck provoziert:

- Einen erhöhten Verbrauch.

Konsequenz

Luftdruck		
Spritverbrauch		
Wegstrecke	100 km	100 km

Luftdruck und Verschleiß

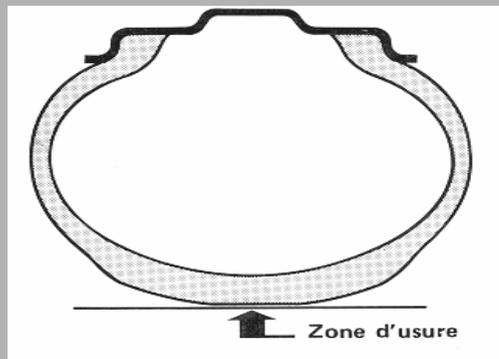
Jede Fahrt mit falschem Luftdruck bewirkt,

- da der Reifen zur Federung des Fahrzeugs beiträgt,

als Konsequenz:

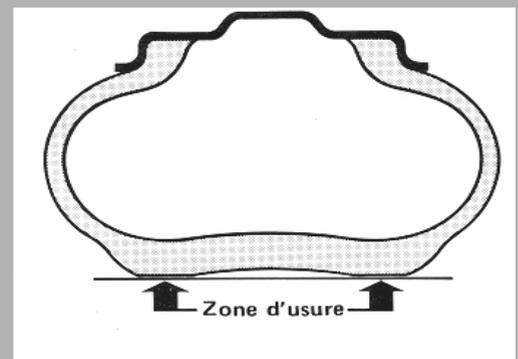
Bei Überluftdruck

- **mangelnde** Federung
- **erhöhter** Mittenverschleiss



Bei Unterluftdruck

- **übermäßige Verformung**
- **runder Abrieb** (Schulterverschleiß)



MICHELIN

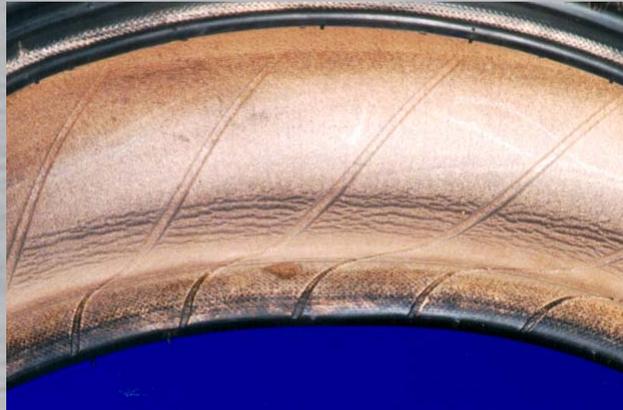
Luftdruck und Sicherheit

Jede Fahrt mit Unterluftdruck bewirkt:

- eine übermäßige Einfederung und damit eine übermäßige **Erwärmung** des Reifens.

Konsequenz

Verfärbung & Faltenbildung im Reifeninneren **(Elefantenhaut)**



Ablösung des Innenliners von der Karkasse von der Karkasse



Der Reifen ist unbrauchbar !!!

