

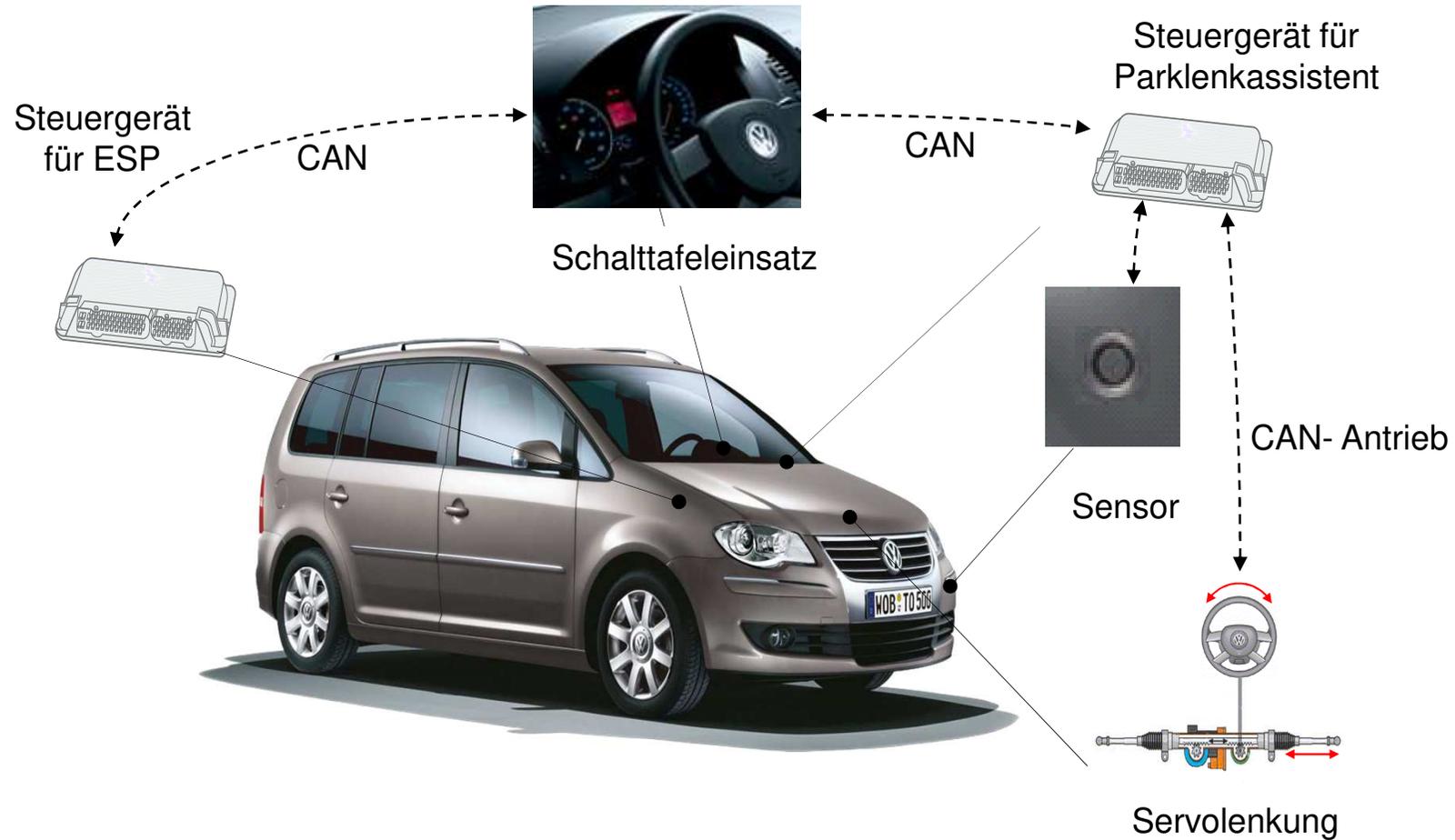


Parklenkassistent (PLA)

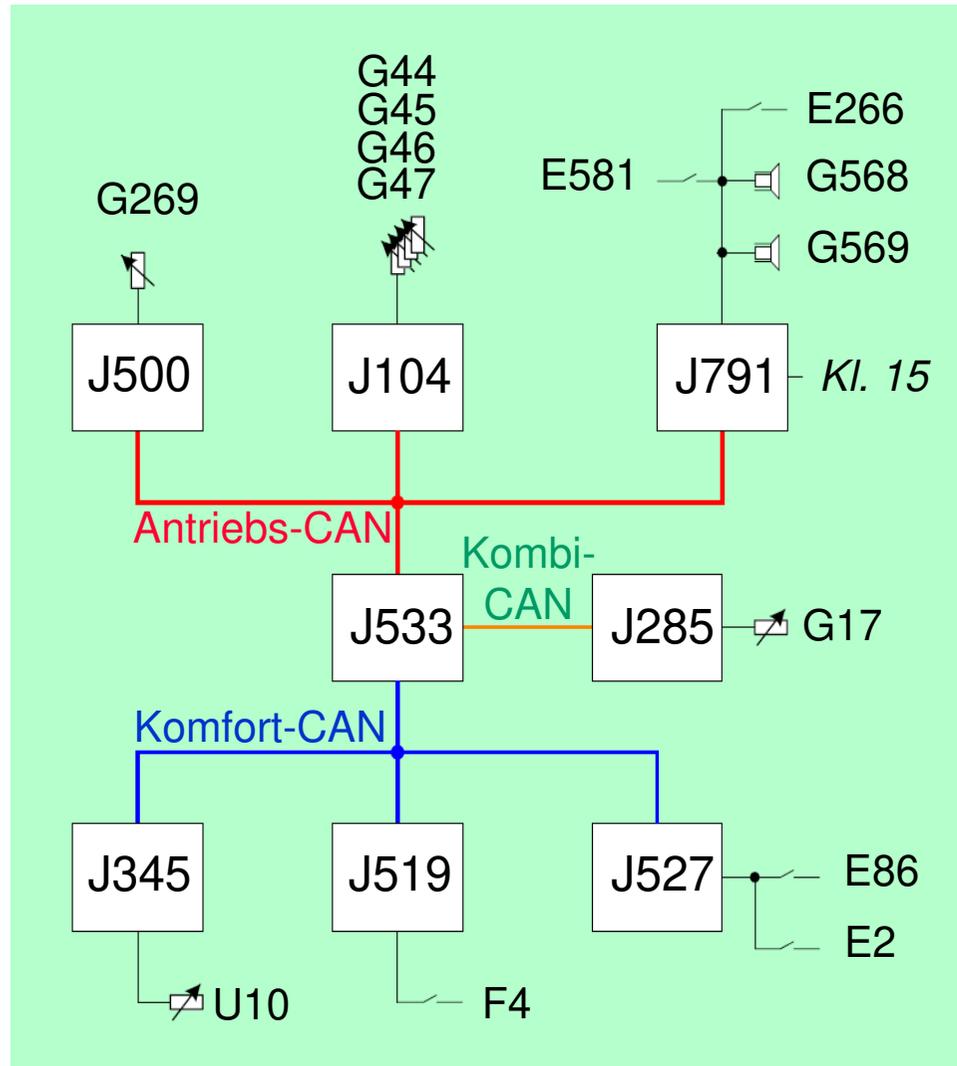
Touran



Die Funktion „Parklenkassistent“



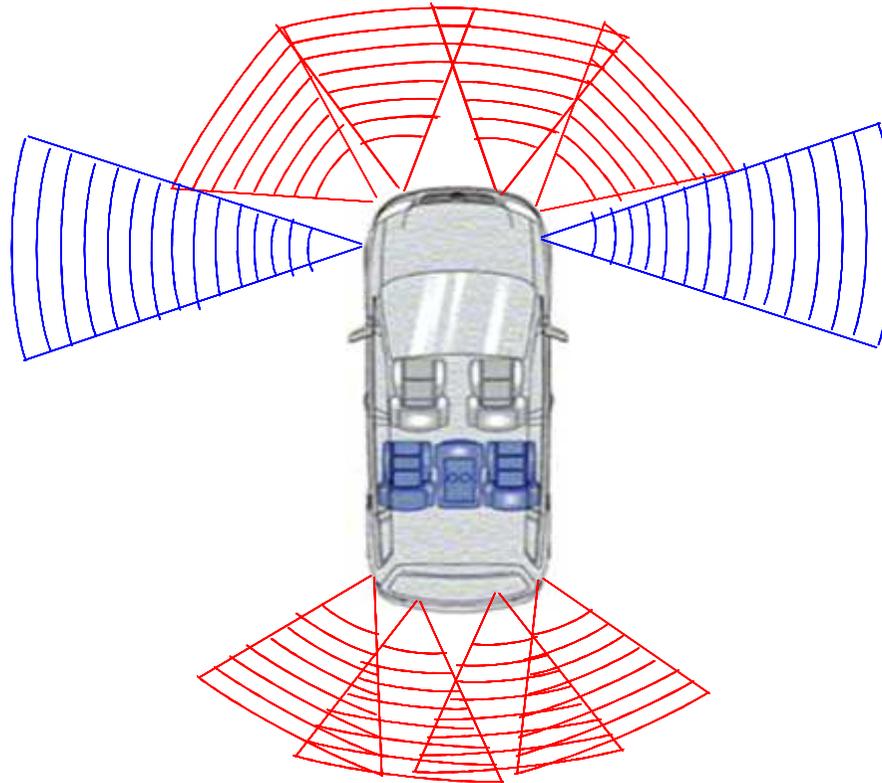
Das Vernetzungskonzept



Die Sensoren

Sensoren für Einparkhilfe, vorn

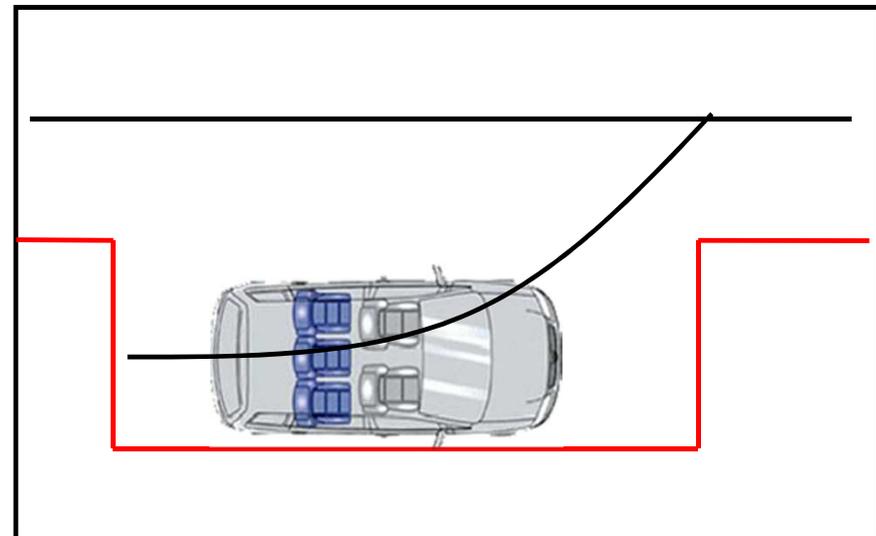
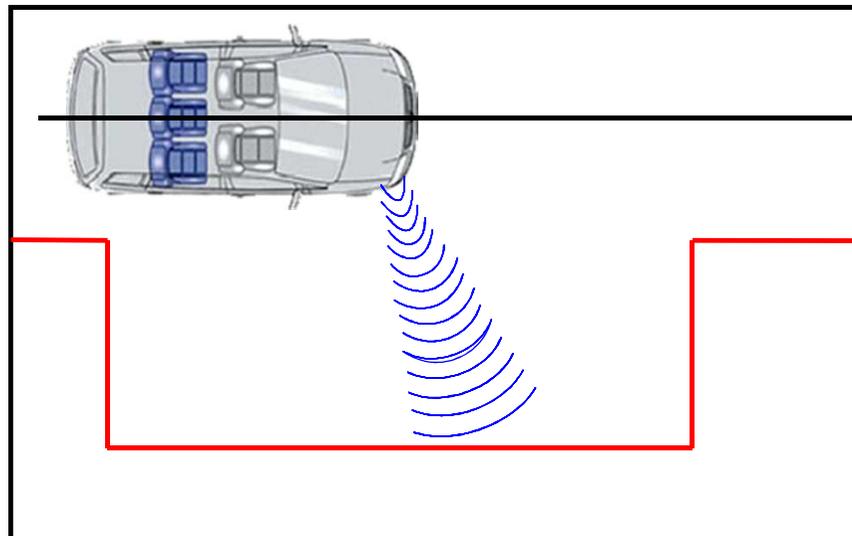
Sensoren für
Parklenkassistent



Sensoren für Einparkhilfe, hinten



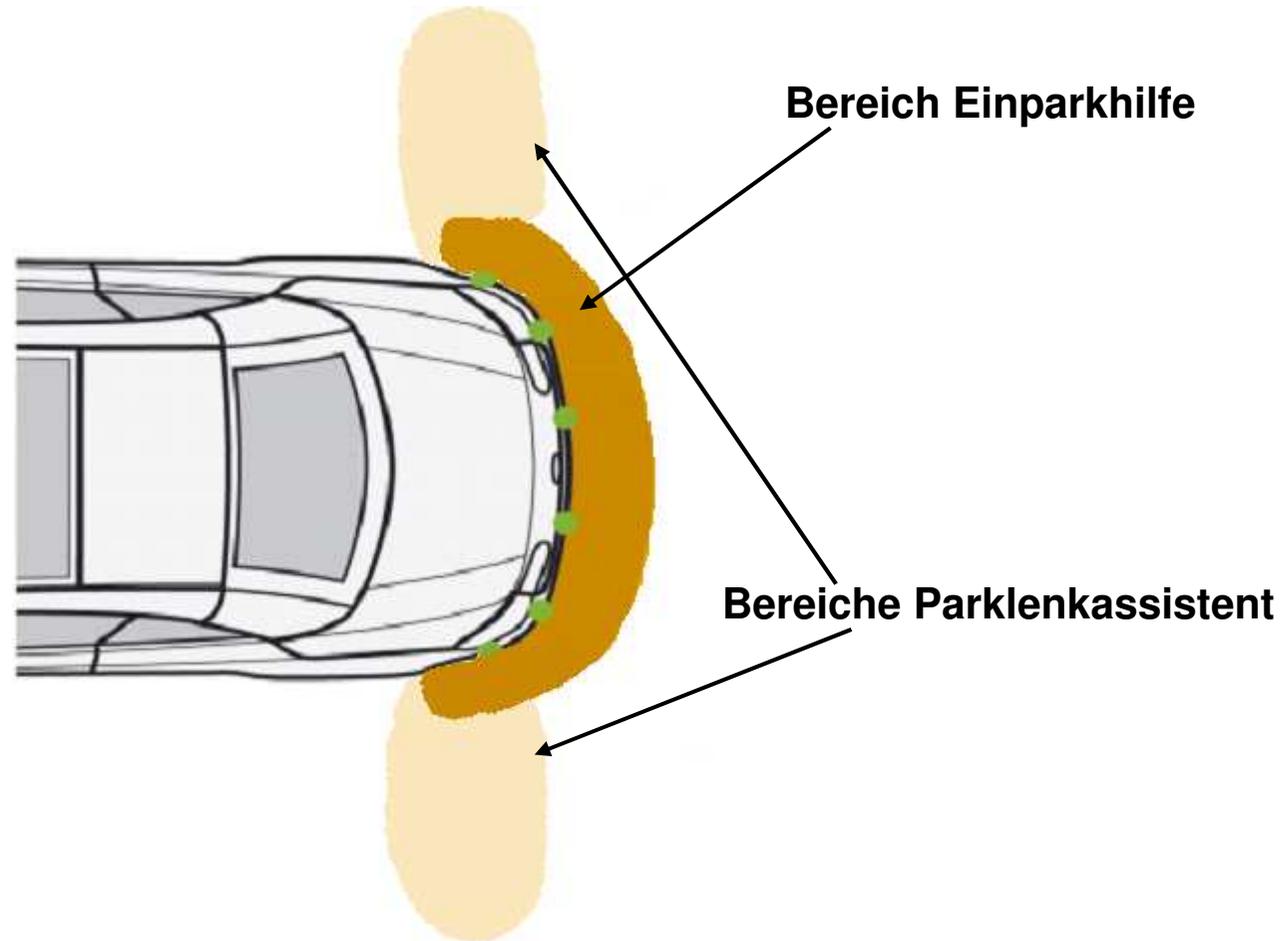
Das Funktionsprinzip



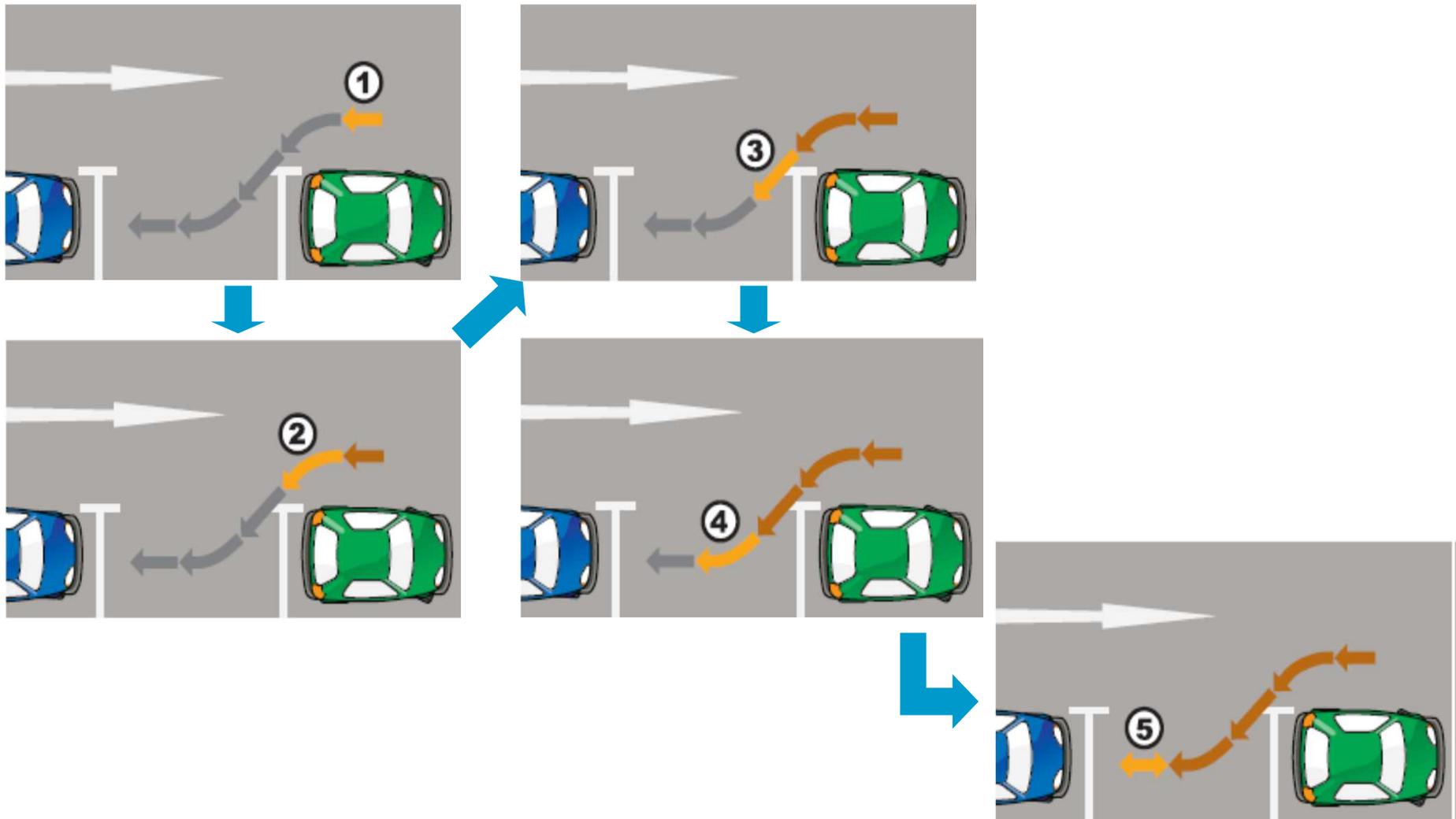
Das Funktionsprinzip

Erfassungsbereiche:

- Einparkhilfe
- Parklenkassistent



Das Funktionsprinzip

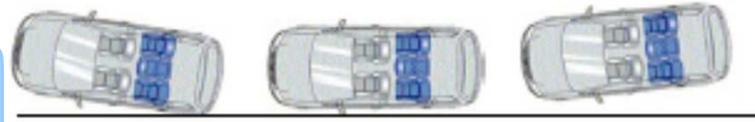


Die Einparkkriterien

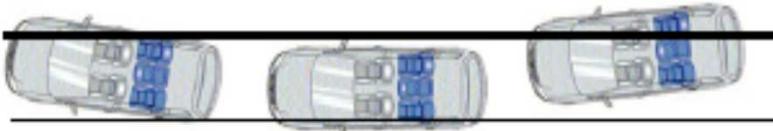
1.)



2.)



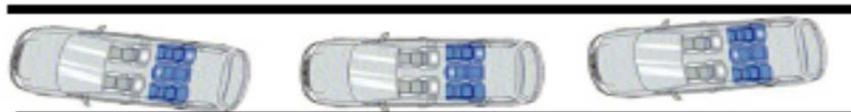
3.)



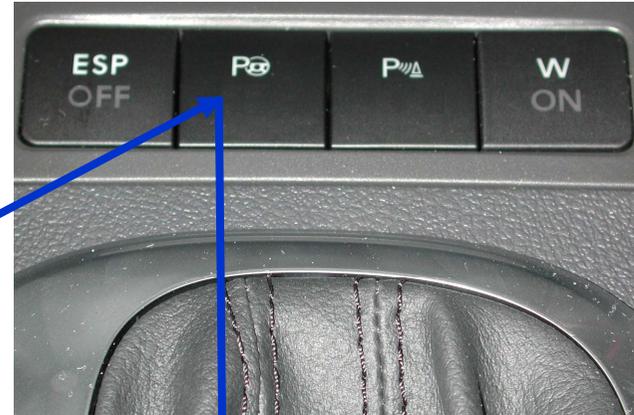
4.)



5.)



Die Bedienungselemente



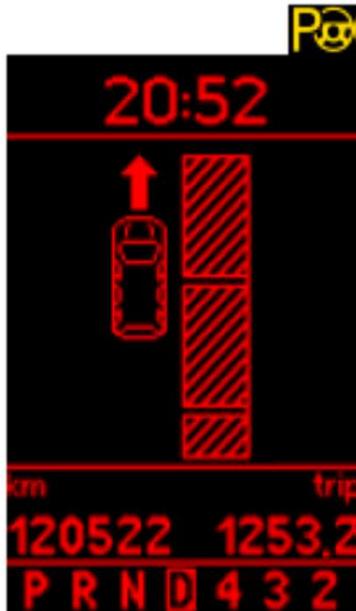
Taster	Tagdesign	Nachtdesign
Park Assist inaktiv		
Park Assist aktiv		



Die Anzeigen 1

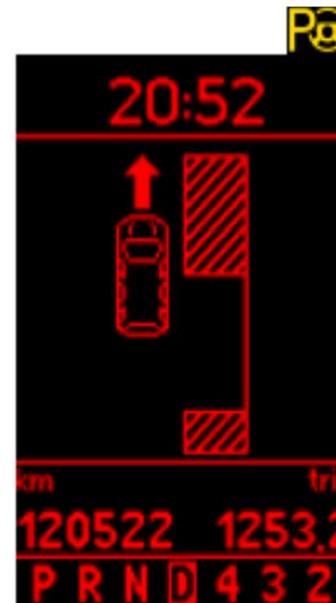
1.) Parkplatzsuche:

- Parklücke nicht erkannt
- weiter vorwärts fahren



2.) Position korrigieren:

- Parklücke erkannt
- Fahrzeugposition nicht in Ordnung
- weiter vorwärts fahren



Die Anzeigen 2

3.) Park Assistent bereit:

- Parklücke erkannt
- Fahrzeugposition in Ordnung



4.) Park Assistent aktiv:

- Lenkassistentz aktiviert



Die Anzeigen 3

5.) Park Assistent deaktiviert:

a.) deaktiviert

b.) abgebrochen



Die Systemgrenzen

Schnee



Laub, Abfall

