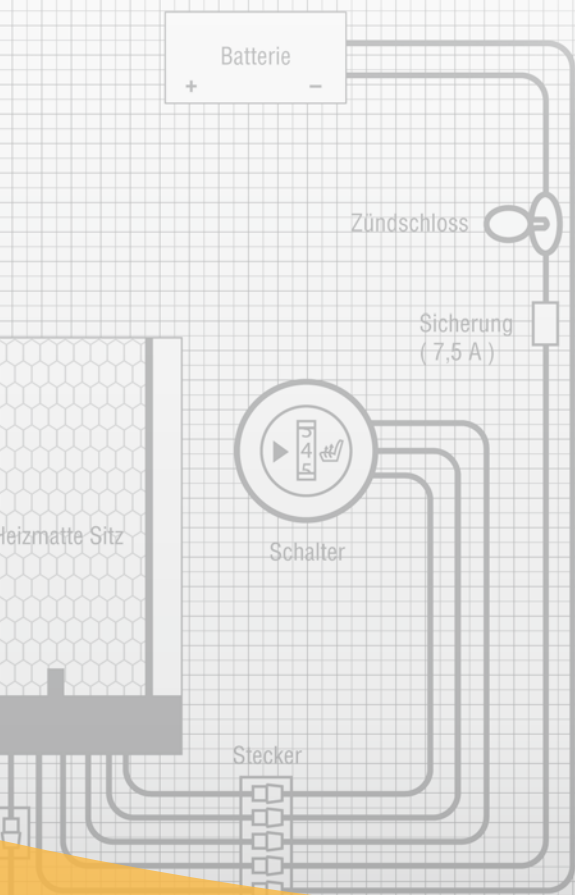


Willkommen in der Komfortzone.



carboluxeTM
High-Tech Heating

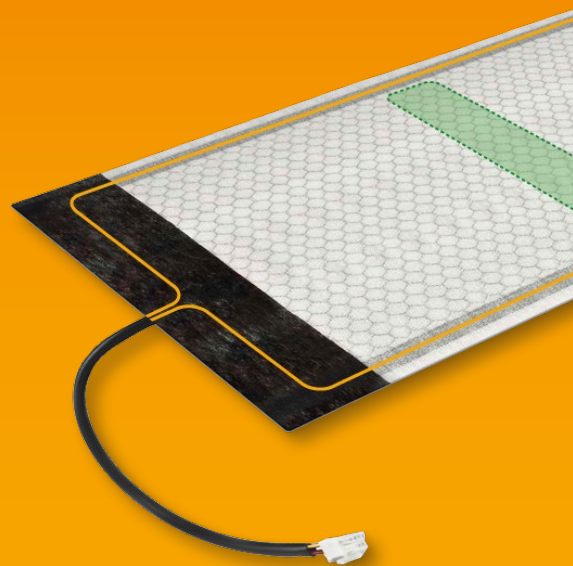


Einbauanleitung

carboSet Vario
carboSet Quadro
carboSet Basic
carboSet Light



Einbau nur durch
Fachwerkstatt zulässig!



carboset Vario, Quadro, Basic und Light: Einbauanleitung

Bitte beachten Sie: Der Einbau einer carboluxe®-Sitzheizung ist nur durch eine Fachwerkstatt zulässig. Bei einem unsachgemäßen Einbau (abweichend von der Einbauanleitung) wird keinerlei Haftung, Garantie oder Gewährleistung übernommen (siehe AGB)



Wir erfüllen die Standards für Erstausrüster.

Wir produzieren unsere Sitzheizungen nach geltenden Normen und Richtlinien und legen auf Produktsicherheit und EMC höchsten Wert. Deshalb lassen wir unsere Produkte vom TÜV prüfen.

Die Carboluxe GmbH ist nach DIN EN ISO 9001:2015 zertifiziert. Dadurch erfüllen wir die Voraussetzungen für die Belieferung der Automobilindustrie.



Die Geräte sind entsprechend geltender Richtlinien über die entsprechenden örtlichen Sammelstellen zu entsorgen!

Heizmatte quer

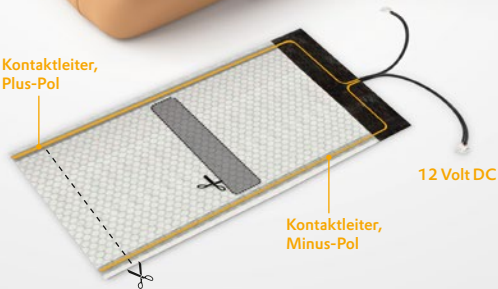
für in Querrichtung abgespannte Sitzmittelbahnen

Die Mittelbahn der Sitzfläche ist quer zur Fahrtrichtung abgespannt (Nahtverlauf). In diesem Bereich verläuft die Befestigung des Sitzbezuges. Da Sie die Heizmatte in Querrichtung ausschneiden können, ist die Befestigung des Sitzbezuges durch die Heizmatte an den ursprünglichen Befestigungspunkten wieder möglich.

Die Heizmatten für Sitz- und Lehnenfläche dürfen sich im Heizbereich nicht berühren, um eine Überhitzung der Heizmatte zu vermeiden.



Kontaktleiter, Plus-Pol



12 Volt DC

Kontaktleiter, Minus-Pol

Die Heizmatte kann in der Länge gekürzt werden. Zudem ist es möglich, zwischen den beiden Kontaktleitern ein komplettes Feld auszuschneiden. In beiden Fällen bleibt die Funktion erhalten.

Die Kontaktleiter (gelbe Markierung) dürfen dabei nicht durchtrennt werden.

Hinweis: Nur bei Vario- und Quadro-Produkten ist ein Temperatursensor verbaut.

Heizmatte längs

für in Längsrichtung abgespannte Sitzmittelbahnen

Die Mittelbahn der Sitzfläche ist längs zur Fahrtrichtung abgespannt (siehe Pfeil). In diesem Bereich verläuft die Befestigung des Sitzbezuges. Durch die zweigeteilte Längsabspannung ist die Befestigung des Sitzbezuges durch die Heizmatte an den ursprünglichen Befestigungspunkten wieder möglich.

Die Heizmatten für Sitz- und Lehnenfläche dürfen sich im Heizbereich nicht berühren, um eine Überhitzung der Heizmatte zu vermeiden.



Kontaktleiter, Plus-Pol



12 Volt DC

Kontaktleiter, Minus-Pol

Die Heizmatte kann in der Länge gekürzt werden. Es ist auch möglich, die Heizmatte in Querrichtung auszuschneiden. Dabei ist die Position der Ausschnitte auf der Heizmatte beliebig wählbar.

Die Kontaktleiter (gelbe Markierung) dürfen dabei nicht durchtrennt werden.

Hinweis: Nur bei Vario- und Quadro-Produkten ist ein Temperatursensor verbaut.

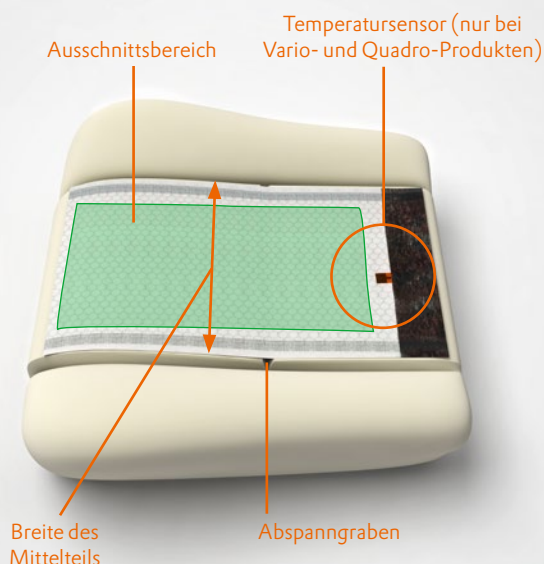
carboset Einbauanleitung:

Einbau der Heizmatte

Die folgenden Arbeitsschritte mit Sorgfalt und von sachkundigem Personal ausführen lassen. Sollte das Fahrzeug mit einer Sitzbelegungserkennung und /oder einem Airbag ausgerüstet sein, beachten Sie bitte die entsprechenden Hinweise des Fahrzeugherstellers. Bei aufgeklebten Stoffbezügen können Sie in der Regel die Montage der Heizmatten nicht selbst vornehmen. Für diesen Fall bieten wir einen speziellen **Montageservice** (siehe Seite 10) an.

Schritt 1 – 6

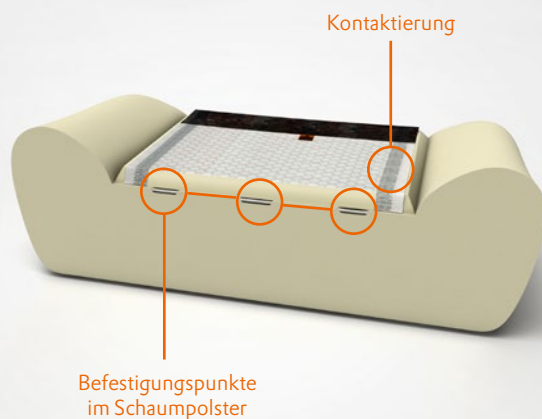
Ausmessen



01. Stoff- oder Lederbezug vom Schaumteil abnehmen.
02. Entfernen Sie sämtliche Reste der Polsterklammern und achten Sie darauf, dass keine Spitzen oder lose Enden des in den Schaum eingelassenen Abspanndrahtes vorhanden sind. Sie könnten die Heizmatte beschädigen.
03. Schaumpolster vom Sitzgestell abnehmen.
04. Messen Sie das Mittelteil aus. Es sollte breiter sein als die Heizmatte. Sonst ist ein Einbau nicht möglich.
05. **Bitte beachten Sie:** Bei Heizmatten mit 50 cm Länge sind maximal 2 Querausschnitte möglich. Für 3 oder 4 Querausschnitte benötigen Sie eine Heizmatte mit 67 cm Länge.
06. **Nur bei Vario- und Quadro-Produkten:** Temperatursensor der Heizmatte eben einsetzen (nicht in den Abspanngraben) und im Bereich zwischen Sitz- und Lehnteil so platzieren,

Schritt 7

Kontaktierung



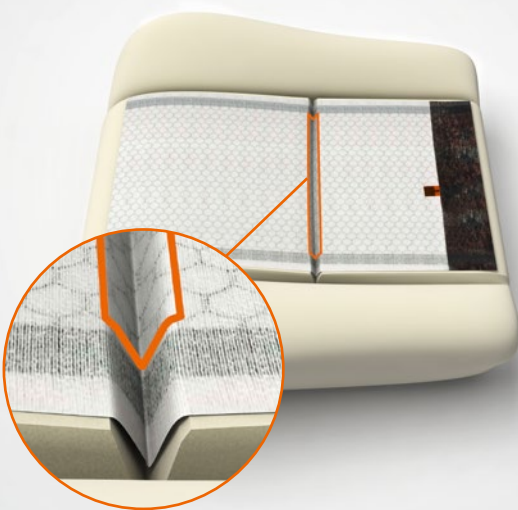
- dass dieser nicht mit dem Körper in Kontakt kommt. Die Wärmeregulierung wird dadurch verfälscht. Die Heizmatte mit Temperatursensor immer nur in die Sitzfläche einbauen. Die Heizmatten niemals über ein scharfkantiges Blech des Sitz- oder Lehngestelles legen. Den Ausschnitt für den Abspanngraben in Querrichtung nur innerhalb des Ausschnittsbereiches (grüne Fläche) setzen.
07. Achten Sie darauf, dass die Kontaktierung immer neben den Befestigungspunkten verläuft. Sie darf nicht direkt über den Befestigungspunkten verlaufen.

WICHTIG



Schritt 8–10

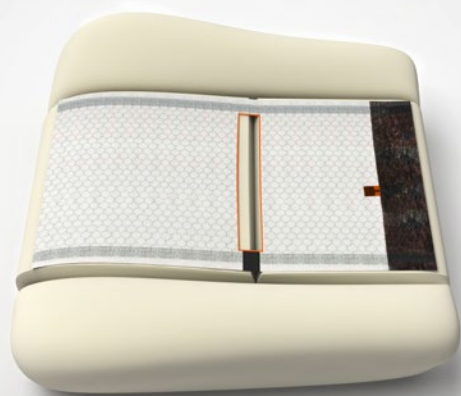
Anzeichnen



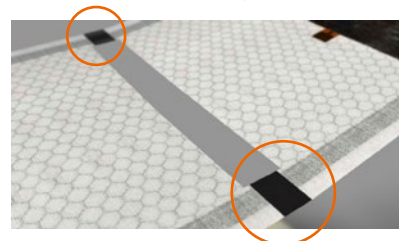
08. Legen Sie die Heizmatte mittig auf das Schaumteil, so dass diese keinen Kontakt zu den seitlich verlaufenden Abspanndrähten hat. Die Heizmatte darf keinen Kontakt mit dem Sitzgestell haben. Wurde die Heizmatte in der Länge gekürzt, so legen Sie das Ende nicht in einen Abspannkanal ein. Isolieren Sie die Schnittkante am Ende mit Klebeband ab.
09. Zeichnen Sie die Position des Abspannkanals auf, indem Sie die Heizmatte in den Kanal einlegen und an den oberen Kanten des Kanals markieren.
10. Die Markierung darf sich nur innerhalb des Plus- und Minusleiters befinden.

Schritt 11–13

Ausschneiden



11. Schneiden Sie nun die Heizmatte in dem angezeichneten Bereich aus. Es ist sehr wichtig, dass die Heizmatte im Bereich des Abspanngrabens ausgeschnitten und nicht eingeschnitten wird.
12. Lassen Sie seitlich die Stege des Plus- und Minusleiters stehen (Kontaktierung).
13. Isolieren Sie nun die seitlichen Stege beidseitig und überlappend mit dem beiliegenden Isolierband ab.

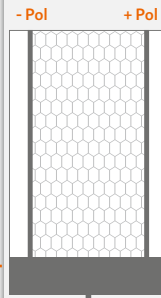


WICHTIG

RICHTIG:

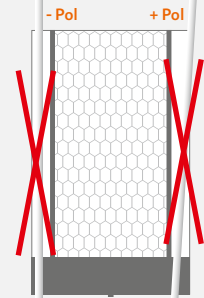
Die Abspanndrähte oder andere Befestigungsmaterialien müssen neben der Heizmatte in den dafür vorgesehenen Abspannkanälen verlaufen und dürfen mit Plus- oder Minusleiter, Carbonfaser oder Heizmatte nicht in Berührung kommen. Die Heizmatte darf nicht mit dem Sitzgestell in Berührung kommen.

Abspanndraht



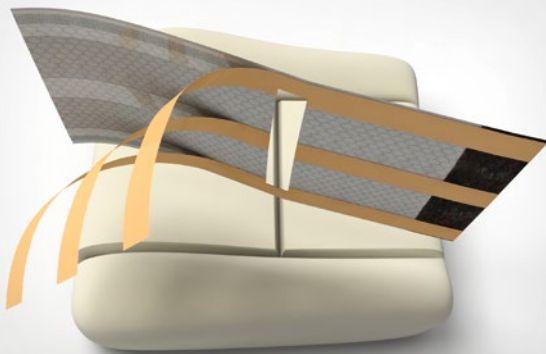
FALSCH:

Es dürfen keinerlei metallische Gegenstände, wie z. B. Abspanndrähte auf der Heizmatte aufliegen. Achten Sie darauf, dass der Abspanndraht nicht auf der Heizmatte scheuern kann. Der Abspanndraht könnte die Heizmatte durchscheuern, über den Sitz einen Massechluss bekommen und einen Kurzschluss verursachen, welcher dann die Heizmatte zerstört. Kleben Sie die gefährdeten Stellen (eventuelle Berührungspunkte von z. B. Abspanndraht und Heizmatte) an der Heizmatte mit einem Gewebeklebeband ab. Isolieren Sie auch den Abspanndraht mit einem Schrumpfschlauch ab.



Schritt 14–15

Ablösen

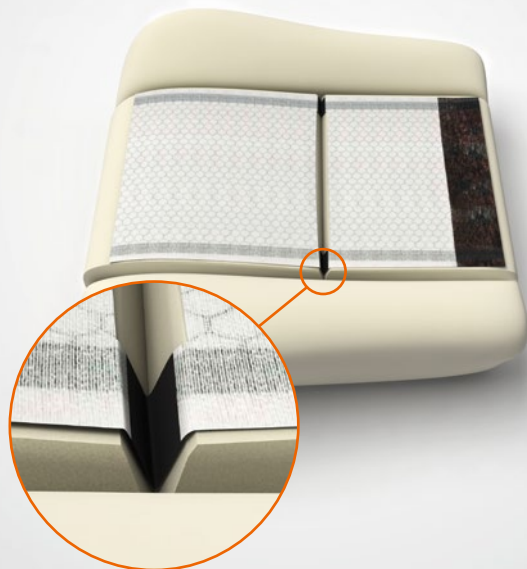


14. Wenden Sie die Heizmatte und entfernen Sie die Schutzfolie des doppelseitigen Klebebandes. Sollte der Schäumling noch silikonhaltige Rückstände (aus der Spritzform) auf der Oberfläche aufweisen und dadurch das doppelseitige Klebeband nicht ausreichend haften, so reinigen Sie den Schäumling und kleben Sie die Heizmatte mit Hilfe eines geeigneten Klebers vollflächig auf.

15. Befestigen Sie jetzt die Heizmatte mittig, eben und faltenfrei mit Hilfe des doppelseitigen Klebebandes. Die abisolierten Stege in den Abspannkanal einlegen.

Schritt 16–20

Befestigen



16. Bevor Sie den Bezug wieder befestigen, sollte der Abspanndraht gekürzt werden, so dass er zwischen dem Plus- und Minusleiter liegt und somit diese nicht berühren oder durchscheuern kann.

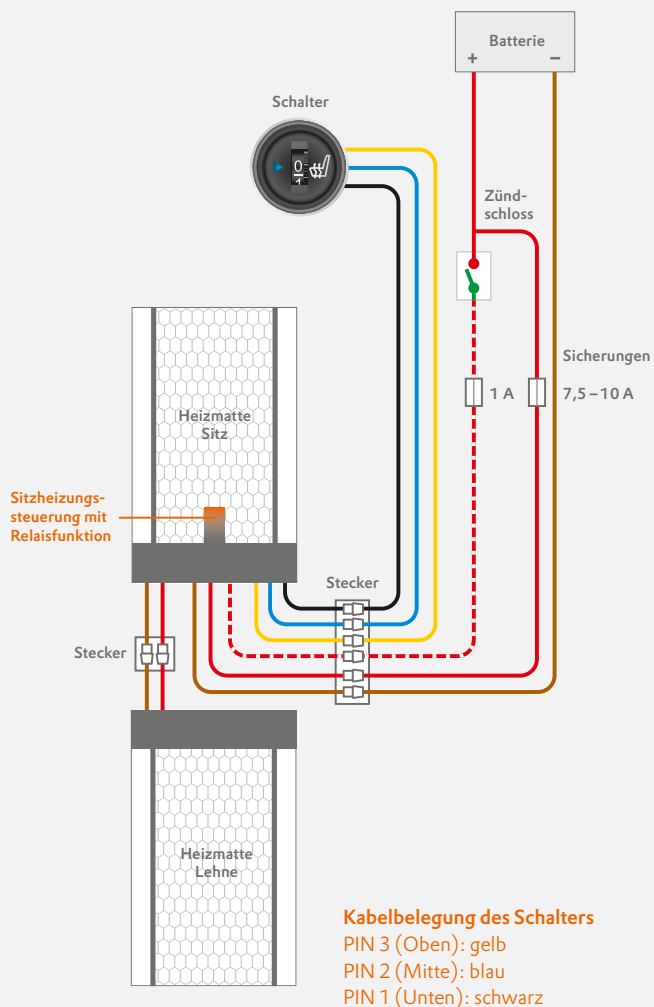
17. Sollte dies nicht möglich sein, isolieren Sie den Abspanndraht zusätzlich ab.

18. Achten Sie bei der Montage des Sitz- und Lehnenbezuges darauf, dass Sie mit den Polsterklammern oder Abspanndrähten die Heizmatte nicht beschädigen.

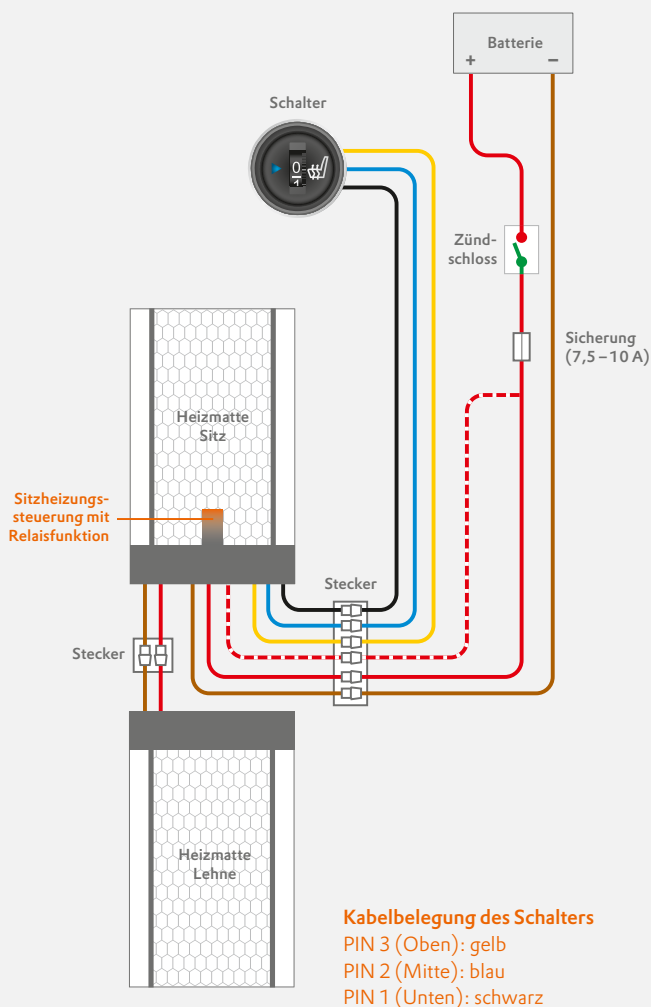
19. Stoff- oder Lederbezug wieder montieren.

20. **Funktionsprüfung:** Setzen Sie sich auf den Sitz, da sich nur so Stauwärme bilden kann. Die Heizleistung sollte nur bei gestartetem Motor ausprobiert werden, da nur dann 14 Volt Strom anliegen und die Carbon-Heizmatte optimal aufgeheizt wird.

Schaltplan Relaisanschluss



Schaltplan Direktanschluss



Zwei Anschlussmöglichkeiten mit einem Kabelsatz

Relaisanschluss

Die Relaisfunktion ist bereits in der elektronischen Sitzheizungssteuerung integriert. Sie benötigen **kein** zusätzliches Relais. Der Anschluss erfolgt über zwei Sicherungen:

rot/weiß	Steuerleitung auf Klemme 15 (Zündung) über 1 A
rot	Heizstromleitung auf Dauerstrom Plus über 7,5–10 A
braun	Masse

Direktanschluss

Achten Sie darauf, dass die Fahrzeugelektrik (Zündschloss) für eine zusätzliche Stromaufnahme (ca. 7–9 Ampere pro Sitz) ausgelegt ist. Sollte dies nicht der Fall sein, empfiehlt sich der Relaisanschluss.

rot/weiß	Steuerleitung und Heizstromleitung zusammen auf Klemme 15 (Zündung)
rot	
braun	Masse

Hinweis

Die Heizmatte mit der Steuerelektronik kann auch einzeln angeschlossen werden. Der Kabelbaum muss so verlegt sein, dass die maximalen Fahrwege aller Sitzeinstellungen den Kabelbaum nicht beschädigen. Die Sitzheizung ist immer so anzuschließen, dass sie bei abgezogenem Zündschlüssel stromlos ist. Dies können Sie kontrollieren, in dem Sie prüfen, ob die Beleuchtung des Einstellreglers aus ist.

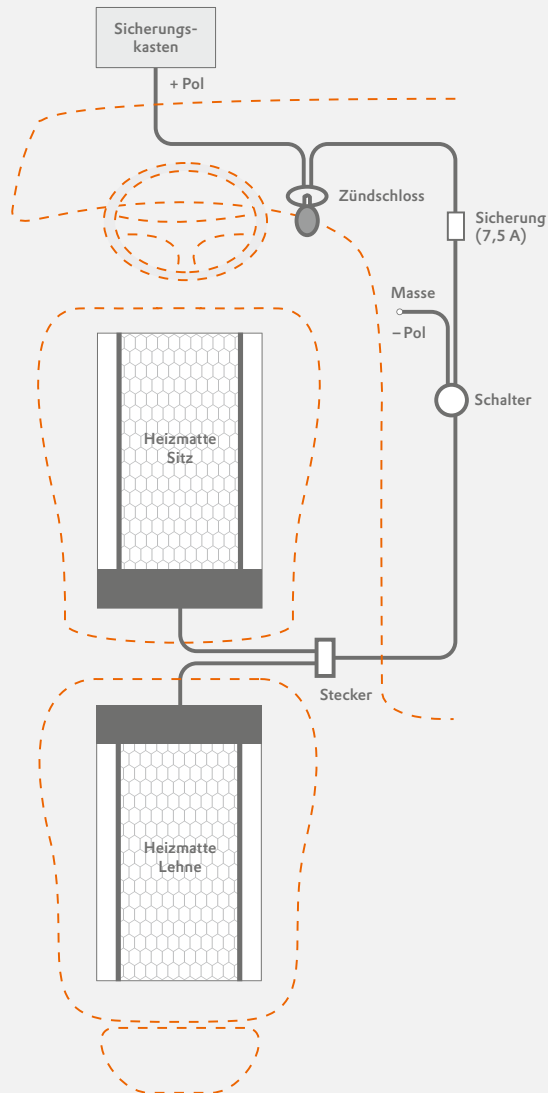
Anwendung

Ausgeschaltet	Positionspfeil leuchtet blau
Eingeschaltet	Positionspfeil leuchtet rot

Auffindbeleuchtung	Der Schalter ist permanent beleuchtet variabel einstellbar durch Drehrad
Temperatur	
Wählbare Stufen	

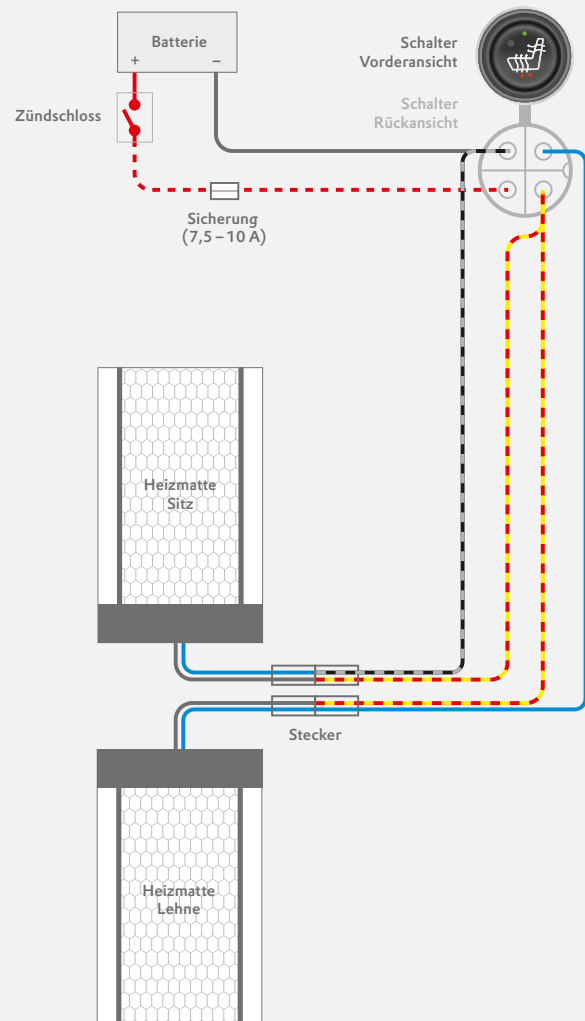
carboset Basic:

Anschluss- und Kabelplan



carboset Basic:

Schaltplan



Bitte beachten:

+ Pol

Kabel rot (\varnothing 0,75 mm²) zur Stromabnahme über den Sicherungskasten anschließen. Der Ein- / Ausschalter muss über das Zündschloss (Klemme 15, geschaltetes Plus) angeschlossen werden. Das Sitzheizungspaket für einen Sitz ist mit einer 7,5 Ampere Sicherung abzusichern.

- Pol

Kabel braun (\varnothing 0,75 mm²) an Masse (Klemme 31) anschließen.

Die Heizmatte **niemals** einzeln anschließen. Der Kabelbaum muss so verlegt sein, dass die maximalen Verfahrswege aller Sitzeinstellungen den Kabelbaum nicht beschädigen.

Funktion

Volle Leistung (100%) -> Parallelschaltung der zwei Heizmatten
Kleine Leistung (25%) -> Reihenschaltung der zwei Heizmatten

Anwendung:

Ausgeschaltet

Schalter steht auf Mittelposition
LED aus

Eingeschaltet auf volle Leistung

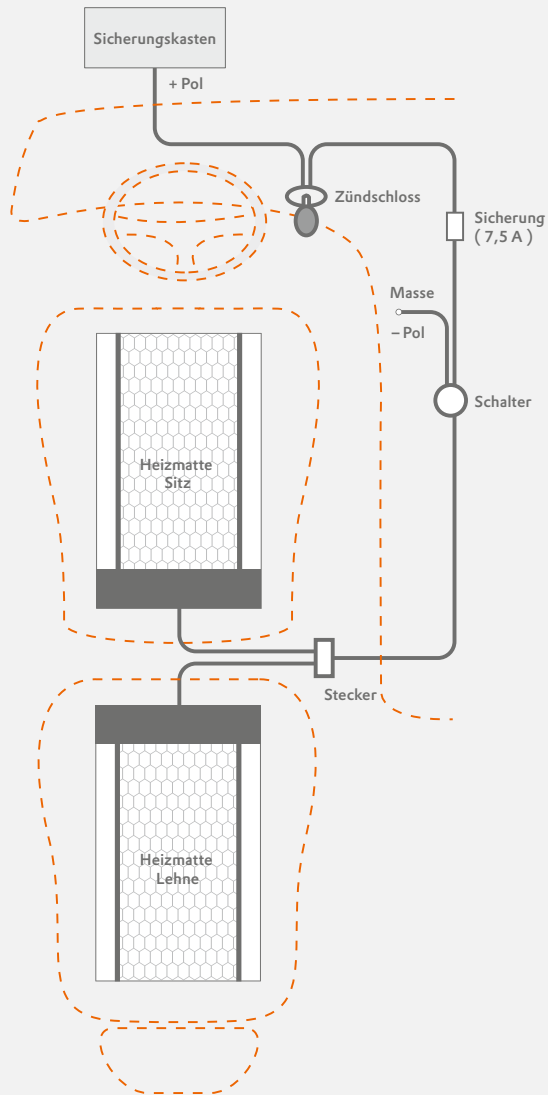
LED leuchtet rot

Eingeschaltet auf reduzierte Leistung

LED leuchtet grün

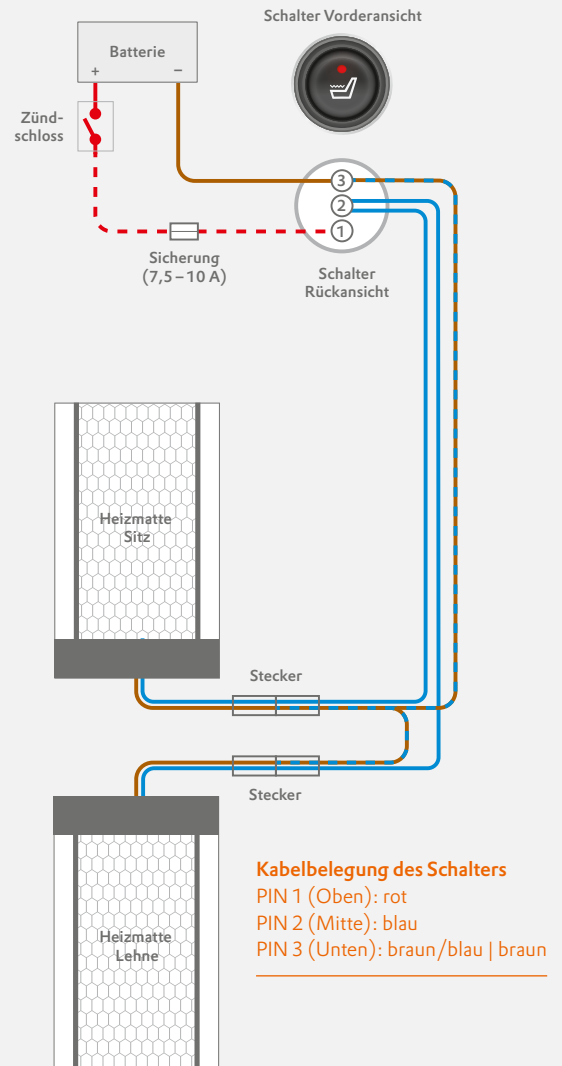
carboset Light:

Anschluss- und Kabelplan



carboset Light:

Schaltplan



Bitte beachten:

+ Pol

Kabel rot (\varnothing 0,75 mm²) zur Stromabnahme über den Sicherungskasten anschließen. Der Ein- / Ausschalter muss über das Zündschloss (Klemme 15, geschaltetes Plus) angeschlossen werden. Das Sitzheizungspaket für einen Sitz ist mit einer 7,5 Ampere Sicherung abzusichern.

- Pol

Kabel braun (\varnothing 0,75 mm²) an Masse (Klemme 31) anschließen.

Der Kabelbaum muss so verlegt sein, dass die maximalen Verfahrwege aller Sitzeinstellungen den Kabelbaum nicht beschädigen.

Funktion

Parallelschaltung (Volle Leistung 100%) der zwei Heizmatten

Anwendung:

Ausgeschaltet

LED aus

Eingeschaltet

LED leuchtet rot

Unser praktischer Montageservice: **Nachrüsten bei verklebten Stoffbezügen**



Für die Nachrüstung einer Sitzheizung bei verklebten Stoffbezügen bieten wir Ihnen einen speziellen Montageservice zu attraktiven Konditionen. So wird selbst aus einer anspruchsvollen Aufgabe ein kinderleichtes Unterfangen. Einfach Formular ausfüllen, Modell wählen und die von Ihnen abmontierten Polster zum Montageservice schicken. Wenige Tage später erhalten Sie das einbaufertige Produkt zurück. Nehmen Sie Kontakt zu uns auf!

ABLAUF MONTAGE- UND REPARATURSERVICE

1

TELEFON
(06761) 96 72 90



TERMIN VEREINBAREN

Vereinbaren Sie einen Termin mit einem unserer freundlichen Service-Mitarbeiter.

2



POLSTER ABMONTIEREN

Schaumpolster-Sitzfläche und Schaumpolster-Lehnenfläche vom Sitzgestell abmontieren.

3



VERSAND AN
MONTAGESERVICE

Abmontierte Schaumteile verpacken und an die Adresse des carboluxe-Montageservice senden, die Sie bei Auftragsbestätigung erhalten. Kosten für den Rückversand auf Anfrage.



Jetzt für:

Toyota Yaris

Honda Jazz

Nissan Note und Micra

Peugeot

Citroën

und viele weitere Modelle

Reparaturservice für Sitzheizungen: **Günstig reparieren statt teuer austauschen!**

Für defekte Drahtsitzheizungen anderer Anbieter bieten wir Ihnen einen speziellen Reparaturservice zu attraktiven Preisen. Dieses Angebot steht für eine Vielzahl von Marken und Modellen zur Verfügung. Fragen Sie uns, ob wir auch Ihr Modell reparieren können und nutzen Sie diese kostengünstige Alternative zum Austausch des kompletten Sitzes. Das Auftragsformular finden Sie auf Seite 30 in unserem Händlerkatalog.

4



RÜCKVERSAND

Nach nur zwei Arbeitstagen + Versandzeit (jeweils 1 – 2 Werktagen) erhalten Sie die Schaumpolster zum Einbau zurück. Kosten für den Rückversand auf Anfrage.



KUNDENSERVICE

Montag bis Freitag: 7:30 Uhr – 17:00 Uhr

E-Mail info@carboluxe.com

Telefon +49 (6761) 96 72 90

Telefax +49 (6761) 96 72 950



carboluxeTM
High-Tech Heating

Gehen Sie auf Nummer sicher: **Unsere Garantie kennt keine Kompromisse**



Wir gewähren Ihnen zwei Jahre Vollgarantie:
Sollte in der Garantiezeit ein Defekt auftreten, übernehmen wir die Kosten für den Austausch (bis maximal 100,00€ netto pro Heizmatte) und die defekten Teile der Sitzheizung.



Für unsere Top-Produkte carboset Vario und carboset Quadro gewähren wir Ihnen eine lebenslange Garantie auf die jeweilige Heizmatte:
Ausgeschlossen davon sind die elektrischen und elektronischen Bestandteile wie Kabelsatz, Schalter sowie Steuer-elektronik. Die lebenslange Garantie schließt in den ersten zwei Jahren die oben erläuterte Vollgarantie ein. Danach fallen bei einem Defekt lediglich die Kosten für den Austausch beim Händler an – das entsprechende Heiz-element erhalten Sie kostenlos.

Nehmen Sie uns beim Wort.



Detaillierte Informationen zu unseren Garantiebedingungen entnehmen Sie unseren AGB unter www.carboluxe.com

carboluxe GmbH
Johann-Philipp-Reis-Straße 4
55469 Simmern

Telefon +49 (6761) 96 72 90
Telefax +49 (6761) 96 72 950

Kundenservice Telefon
Mo bis Fr: 7:30 Uhr bis 17:00 Uhr

info@carboluxe.com
www.carboluxe.com