

Spülung von Fahrzeug-Klimaanlagen mit Stickstoff

08

Hier werden Verbindungsleitungen und Systemkomponenten einzeln mit handelsüblichem Stickstoff ausgeblasen und gleichzeitig getrocknet (Stickstoff muss für Fahrzeug-Klimaanlagen geeignet sein/Druck bis 15 bar). Es fallen keine Entsorgungskosten an.

Die Spülung mit Stickstoff entfernt allerdings keine festsitzenden Partikel.

Hinweis:

Nach der Spülung mit Spülflüssigkeit muss mit Stickstoff getrocknet werden.

Unter der Art. Nr. 9905001 kann die Stickstoffarmatur bis 30 bar (inkl. Schlauch und Komfort-Adapter) bei KÜHLER SCHNEIDER bestellt werden.



1

Stickstoffflaschen müssen im örtlichen Fachhandel beschafft werden. Zur Beförderung und Lagerung von 10-Liter-Flaschen ist eine Flaschenkarre ideal.



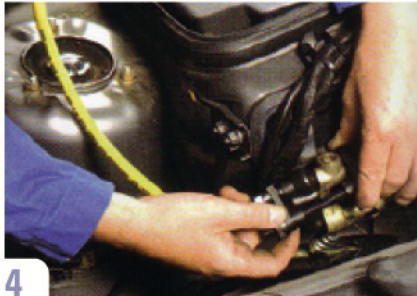
2

Für die kontrollierte und sichere Beaufschlagung des Klimaanlagen-Systems wird der Stickstoff-Druckminderer angeschlossen.



3

Der Universal-Spüladapter mit Anschlusskonus wird mit Hilfe eines Befestigungshalters an den Eingang der Leitung zum Verdampfer geschraubt.



4

Die Schlauchleitung wird an den Universaladapter geschraubt.



5

Stickstoff-Druckminderer, Schlauchleitung und Universaladapter sind miteinander verbunden – der Reinigungsprozess kann beginnen.



6

Der Hahn der Schlauchleitung wird vorsichtig geöffnet, der Stickstoff schießt durch die Leitungen des Verdampfers zum Ausgang des Systems.



7

Reststoffe aus Spülflüssigkeit und Schmutz werden am Systemausgang mit einem Lappen aufgefangen.



8

Der Vorgang wird so lange wiederholt, bis die Anlage von allen Reststoffen befreit ist.

WERKSTATT-SERVICEBLATT

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle im Text aufgeführten Markennamen sind eingetragene Warenzeichen der Hersteller. Mit freundlicher Unterstützung von BEHR-HELLA.