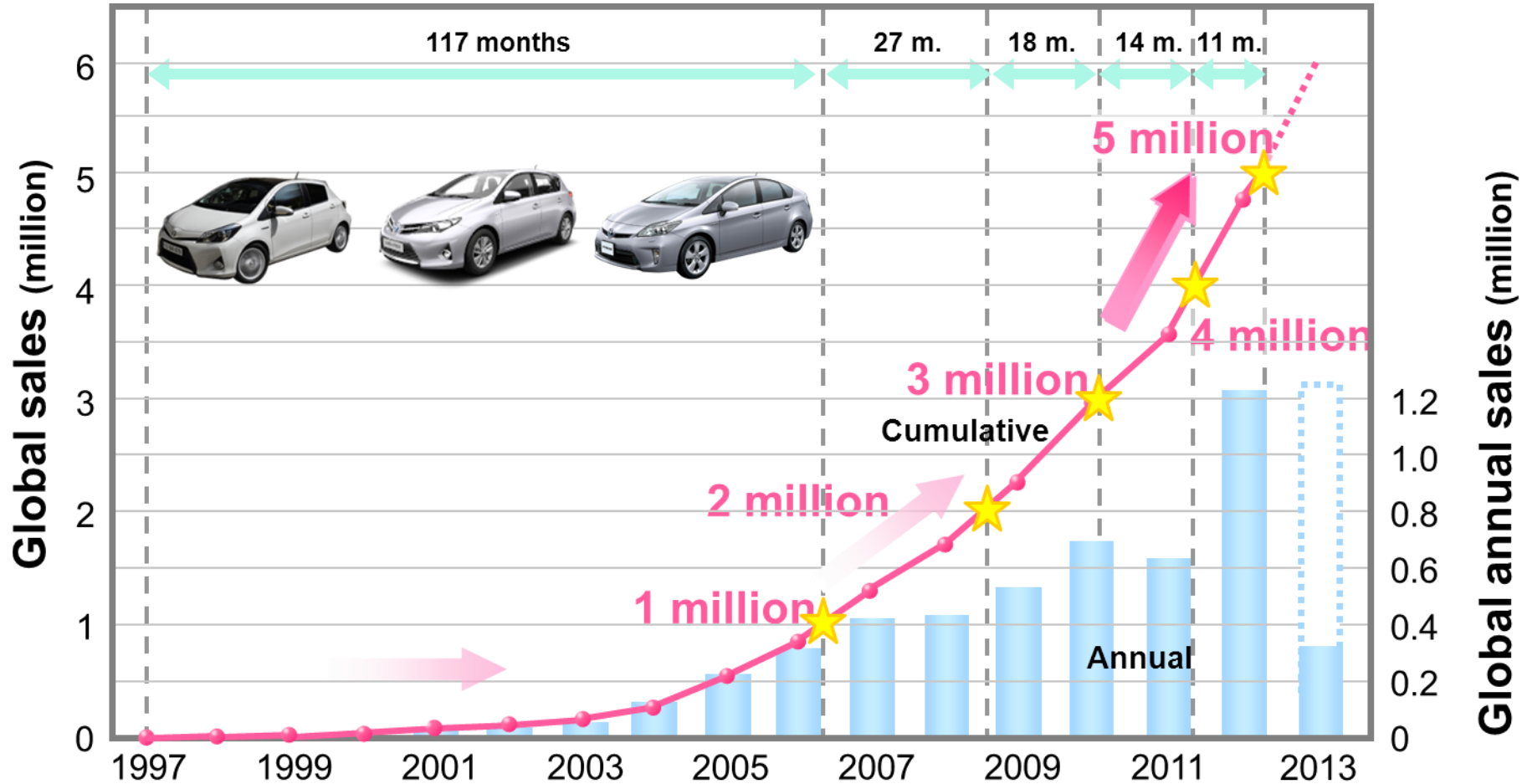


Der Hybrid „Von der Nische in den Massenmarkt“

Andy Fuchs
Leiter
Konzernrepräsentanz
Berlin, den 04.06.2013

“Ein mühsamer Anfang..... mit einer positiven Entwicklung”



“Ein mühsamer Anfang..... mit einer positiven Entwicklung”

- 1995 – erster Prius Prototyp auf der Tokyo Motor Show
- 1997 – Verkaufsstart des Prius in Japan
- 2001 – Verkaufsstart des Prius in Deutschland
- 2005 – Erster Lexus Vollhybrid RX 400h
- 2012 – 3. Generation des Prius



TOYOTA

Hybride – aus der Sicht der Kunden

RATGEBER GEBRAUCHTWAGEN



„Ich bin seit 28 Jahren Taxiunternehmer. Ich hatte noch nie ein so wartungsarmes, zuverlässiges und sparsames Auto wie den Prius. Verbrauch auf 297 000 km: 5,8 Liter. Ich stelle meine gesamte Flotte um auf den Toyota Prius!“
Peter Kilm (54), Taxiunternehmer aus München, im Fahrpark: sieben Prius II, 23 Prius III

„Mit dem Prius hebe ich mich ab. Umweltfreundlich, viel Beinfreiheit, auf 202 000 km kaum Probleme. Ein tolles Auto!“
Jürgen Stärck (50), Taxiunternehmer aus Hamburg, Toyota Prius II (8/2007, 202 000 km)

DAS MACHT ÄRGER

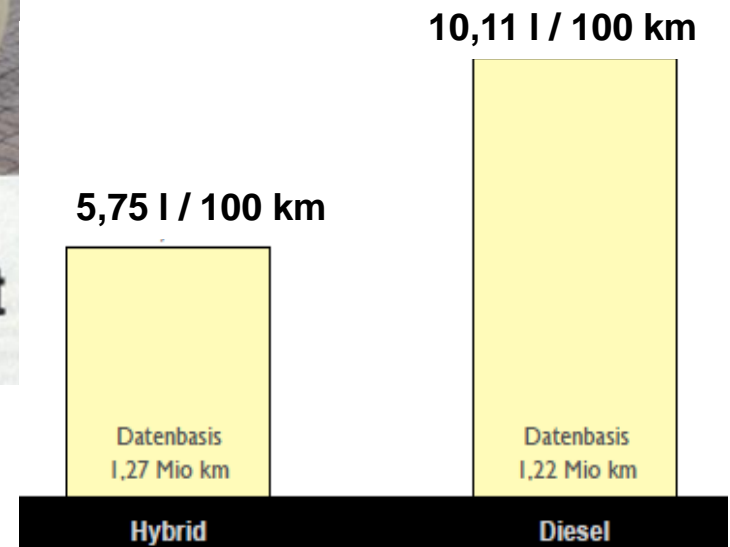
■ Toyota liefert mit den Prius astreine Langzeit-Qualität, die Hybridechnik arbeitet dauerhaft zuverlässig. Auch der 48 Kilo schwere Batteriestack funktioniert nach Jahren noch problemlos. Ein Tausch würde 2500 Euro kosten, doch Toyota gewährt ebenfalls acht Jahre Garantie. Während des AUTO BILD-Dauertests fuhren zwei Dinge auf: eine durchgebrannte Lampe der Karosseriebelichtung und ein völlig vergammelter Stoß-

Toyota Prius
Der schont Umwelt und Geldbeutel



Bilanz nach 36 Monaten
2.980.000 Kilometer

30 Prius Hybride von 52 Fahrzeugen



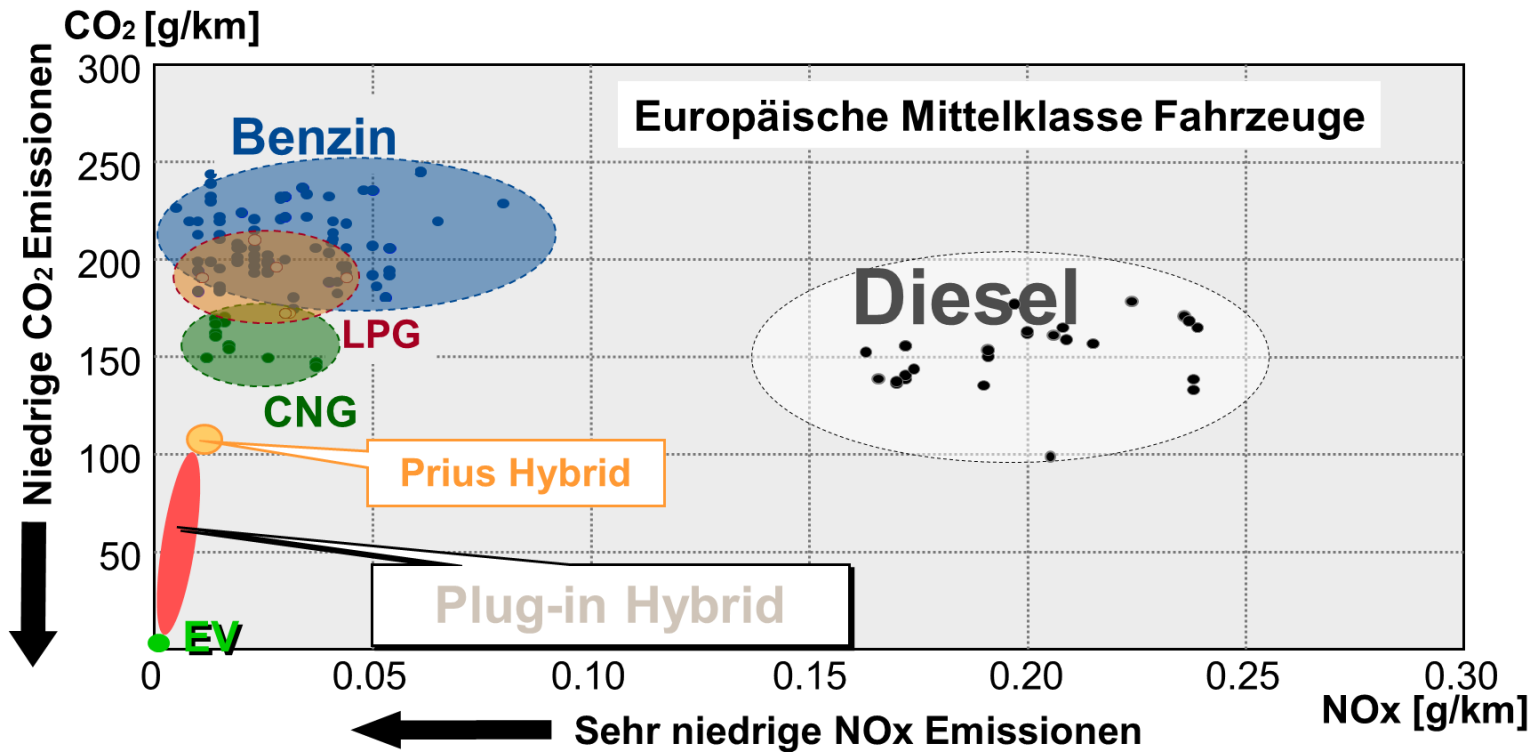
Und das wir davon...

**Münchner Umweltpreis 2011 für Hybrid-Taxi-
Flotte von Toyota *30 Toyota Prius sparen 300
Tonnen CO2 ein***

"Mit inzwischen drei Millionen gefahrenen Hybridkilometern sind den Münchnern neben mehr als 300 Tonnen CO2 auch jede Menge Ruß und Stickoxide erspart geblieben"

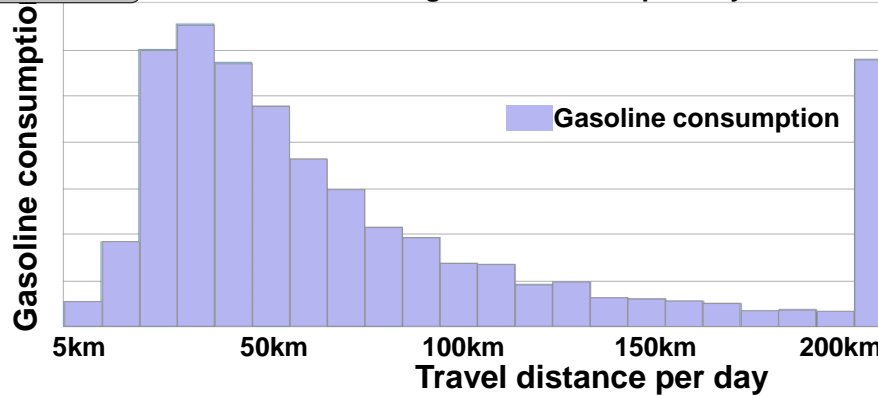
Hybrid und was haben wir alle davon...

Plug-In Hybrid Emissionsvergleich



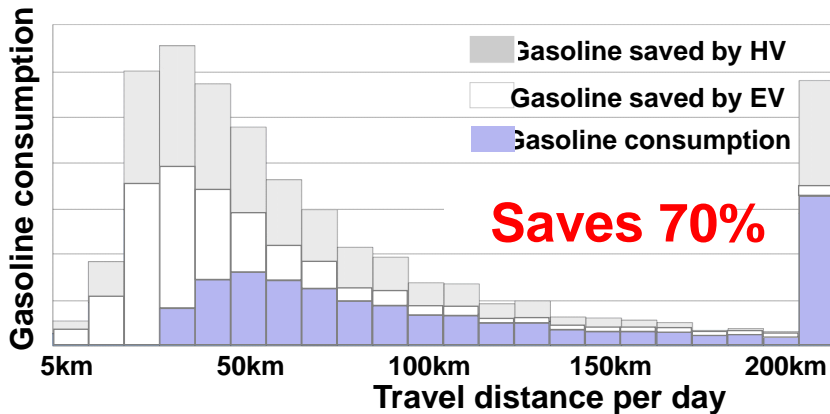
Hybrid und was haben wir alle davon...

Gasoline Distribution chart of gasoline consumption by travel distance per day

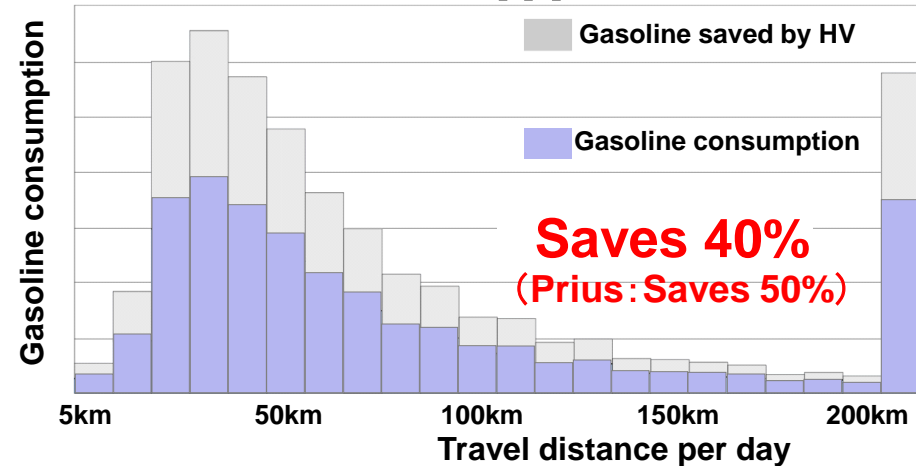


PHV

Distribution chart of gasoline consumption by travel distance per day



HV



Drive distance distribution : Car Owner Interview OD Survey, 2005 Road Traffic Census (Japanese Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism)

TOYOTA

“Wofür steht Toyota”

Die Toyota Philosophie:

„Always a better car“

Basierend auf den Toyota Kernwerten (QDR)

- 1. Qualität**
- 2. Haltbarkeit**
- 3. Zuverlässigkeit**

Qualität – Wie der Kunde das erlebt...



Andrew Grant aus Vancouver sagt:

“Mein 2004 Prius hat sich in weniger als 24 Monaten “selbst getragen” durch Einsparungen auf Teile, Service, Werkstattbesuche und Benzin.”

... wie rechnet sich das?

**“Das Fahrzeug kostet mich nur 1/3 der
Unterhaltskosten – über 24 Monate betrachtet –
da das Fahrzeug weniger Verschleißteile
besitzt.”**

***Sein derzeitiger Prius hat mehr als 400.000 km auf dem Tacho ohne jegliche Probleme mit den Hybrid-Komponenten.**

“Wofür steht Toyota”

Qualität - Haltbarkeit

Was sagen unsere deutsche Kollegen.....

“Wofür steht Toyota”

Toyota gewinnt "AutomotiveINNOVATIONS Award 2012"

Platz 1 in der Kategorie "Alternative Antriebe"



"AutomotiveINNOVATIONS Award 2012" in der Kategorie "Alternative Antriebe" an Toyota verliehen. "Toyota wird seinem Umweltimage gerecht und liegt bei alternativen Antrieben deutlich vorn. Dabei ist es der hohe Reifegrad, der für den Vorsprung sorgt", erläuterte Prof. Dr. Stefan Bratzel

“Wofür steht Toyota”

Goldene TÜV-Plakette 2012 geht an Toyota – *Doppelsieg** bescheinigt Zuverlässigkeit der Toyota Hybridfahrzeuge



"Bei den zehn besten Fahrzeugen in der jüngsten Altersgruppe liegt der Toyota Prius im TÜV Report 2012 mit einer Mängelquote von nur 1,9 Prozent auf Platz 1", erläuterte der VdTÜV-Vorsitzende Dr. Axel Stepken. "Zu diesem Ergebnis kommen wir nach der Auswertung von rund 8 Millionen TÜV-Hauptuntersuchungen, bei denen wir unabhängig und neutral an jedes Fahrzeug denselben Maßstab anlegen."

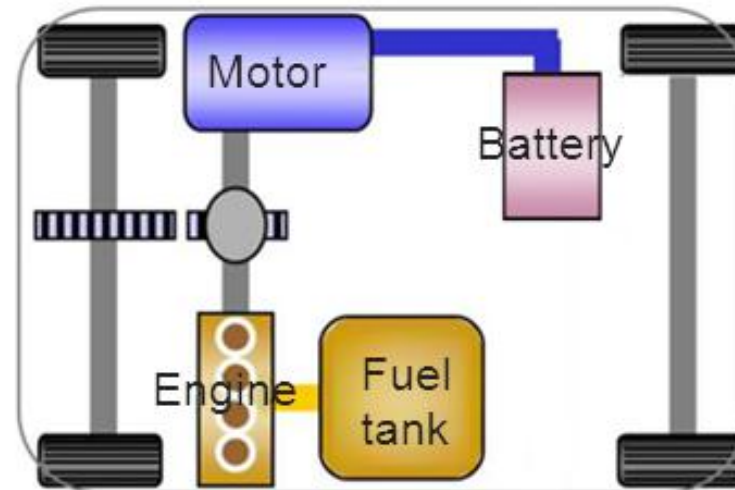
* Auris Platz 2

TOYOTA

Hybrid und was ist das...

“Die Kraft der 2 Herzen”*

Bringt Leistungsfähigkeit und Fitness



* Nicht von uns – „Doppelherz“

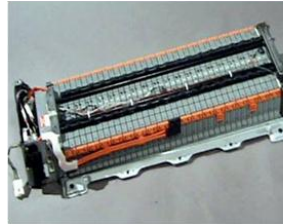
TOYOTA

Hybrid und was ist das...

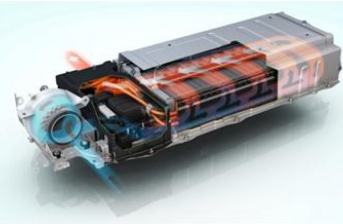
- **Batterie:**

- Leichter, kleiner
- höhere Leistungsdichte

Prius II



Prius III



- **E-Motoren/Getriebe:**

- Leichter, kompakter
- Leistungsstärker
- Drehzahlfester
- höhere Spannung



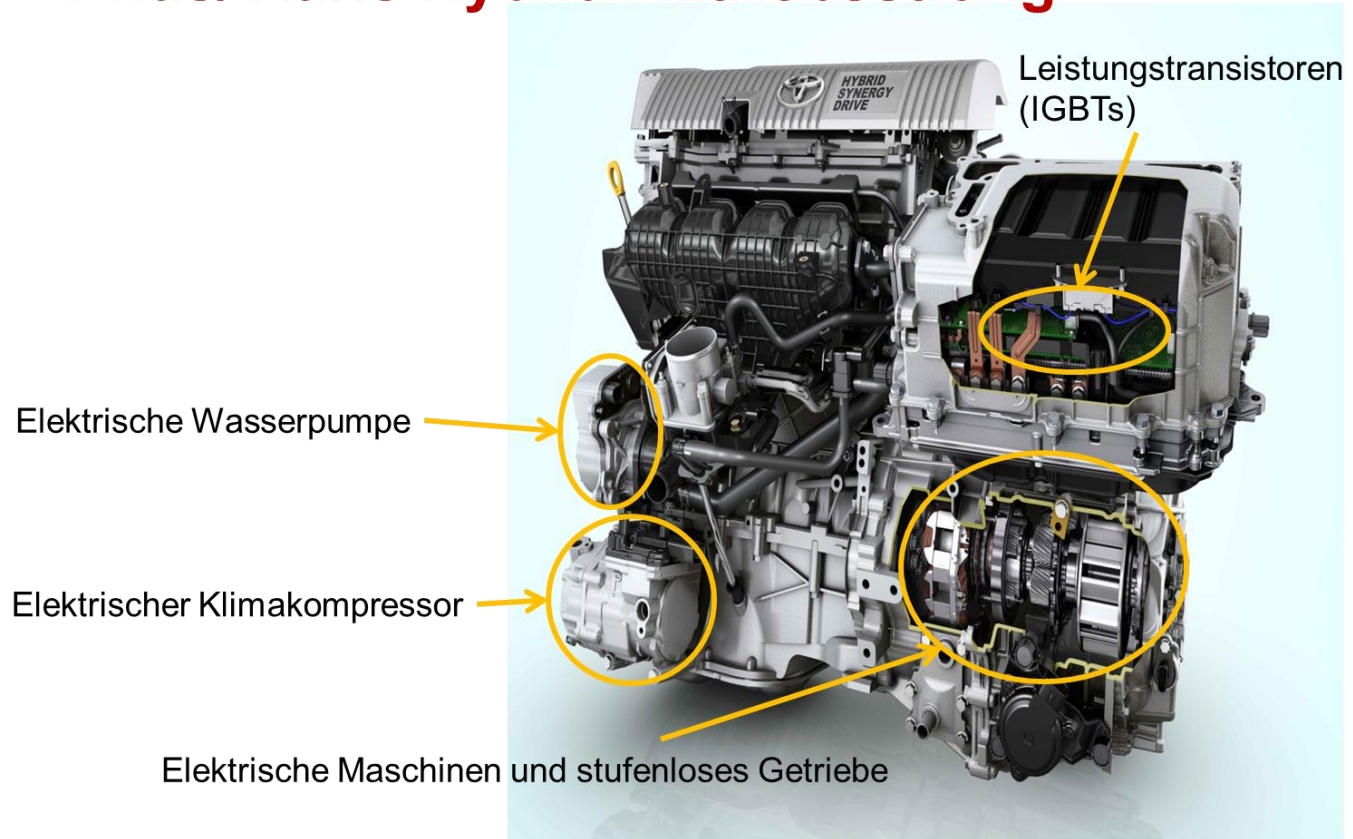
- **Inverter/Konverter**

- Leichter, kleiner
- effizienter
- höhere Spannung



Hybrid und was ist das...

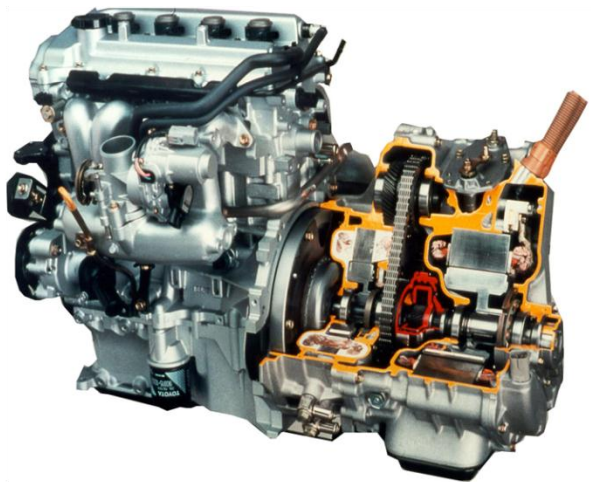
Prius/ Auris Hybrid Antriebsstrang



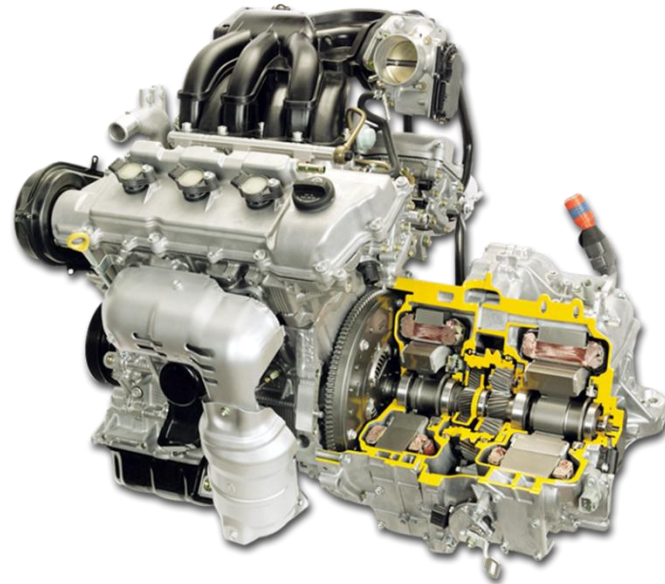
Hybrid und was ist das...

Grössenvergleich von Hybrid-Antriebseinheiten

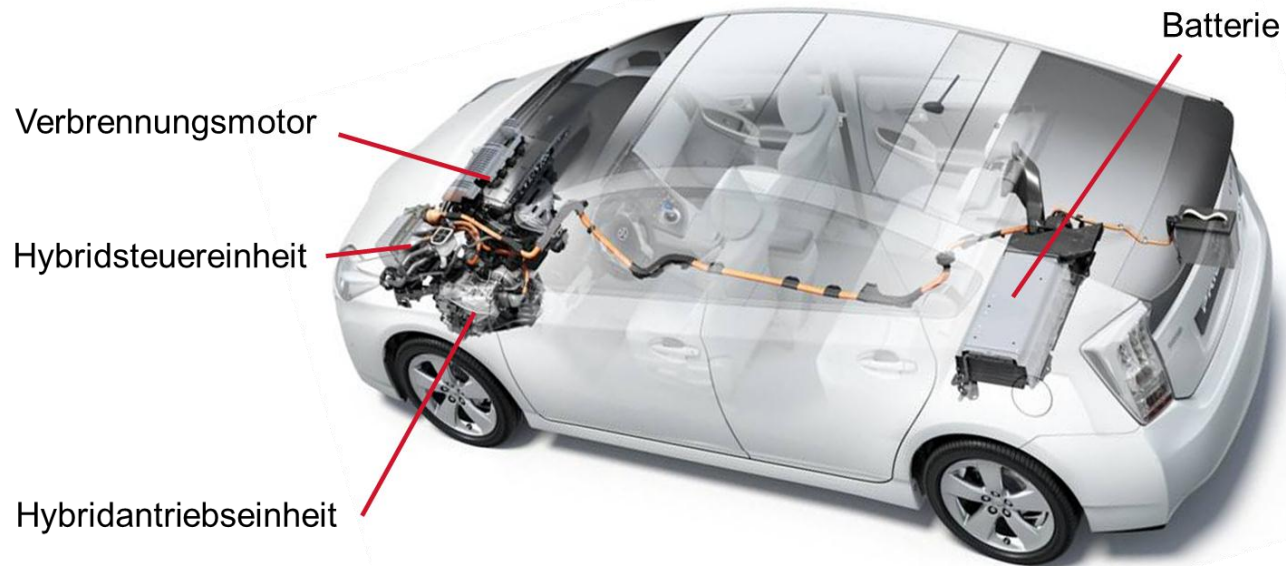
Prius



RX 400h

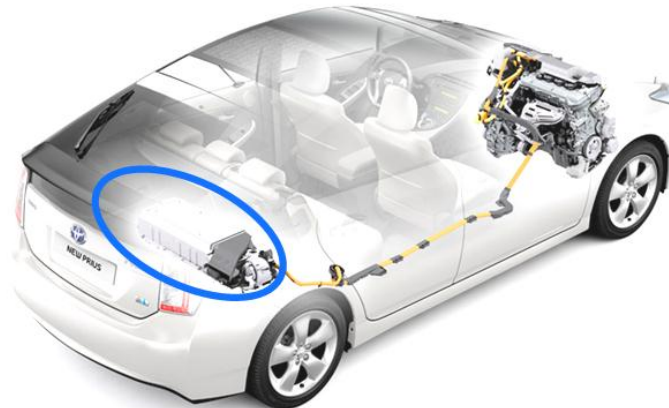
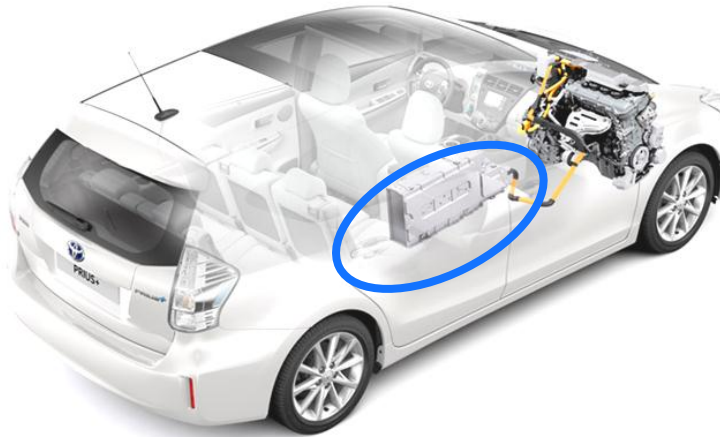


Hybrid und was ist das...

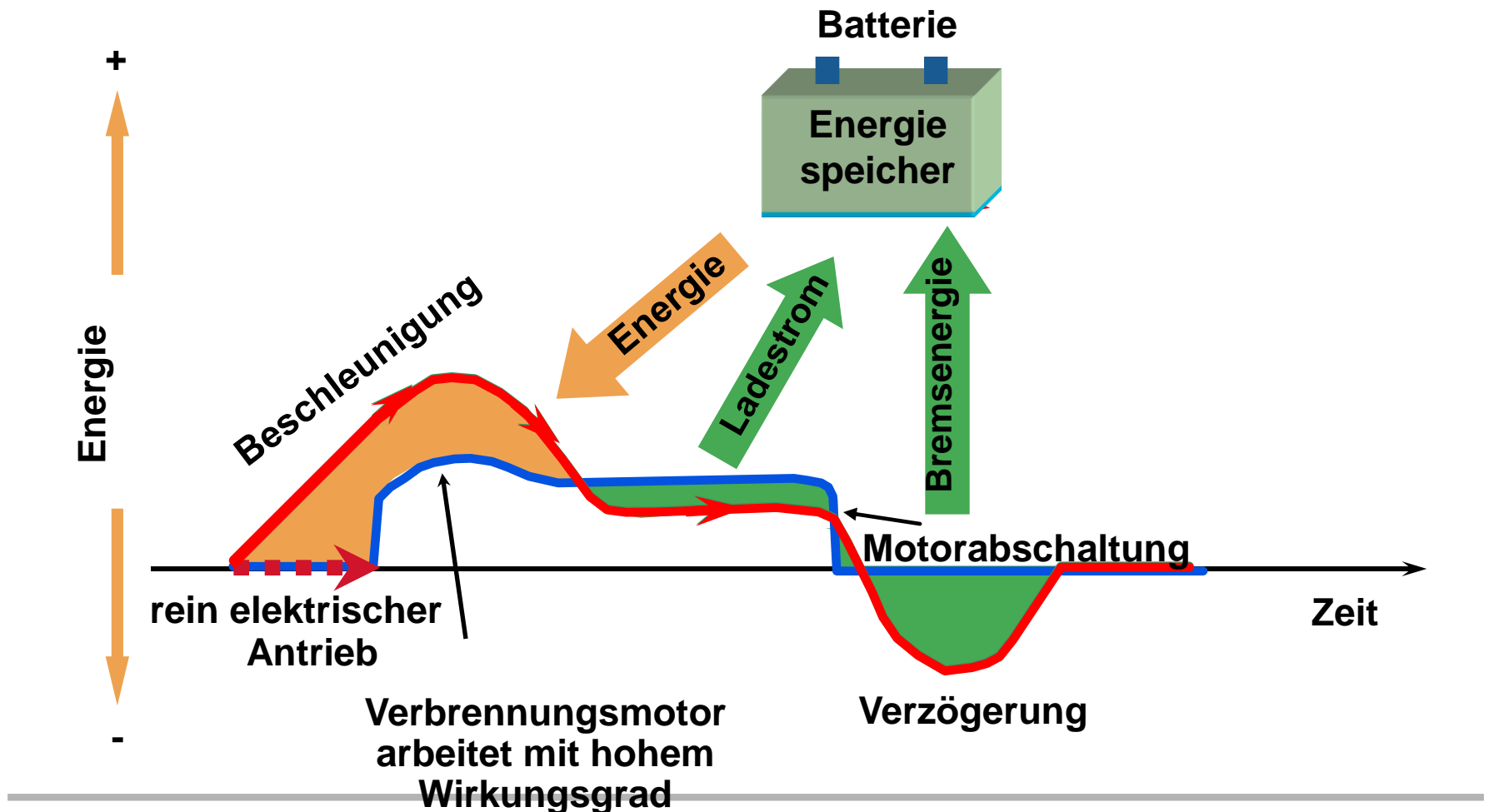


Hybrid und was ist das...

- **Erster Hybrid Van, erster 7-Sitzer**
- **Lithium-Ionen Batterie (1,0 kWh, 32 kg)**
- **Cleveres Packaging – Hybridbatterie neu positioniert**
- **Technische Daten**
 - Verbrauch 4,3 l/100 km
 - Leistung: 100 kW/136 PS
 - CO₂-Ausstoß: 99 g/km
 - Gewicht: 1.470 kg



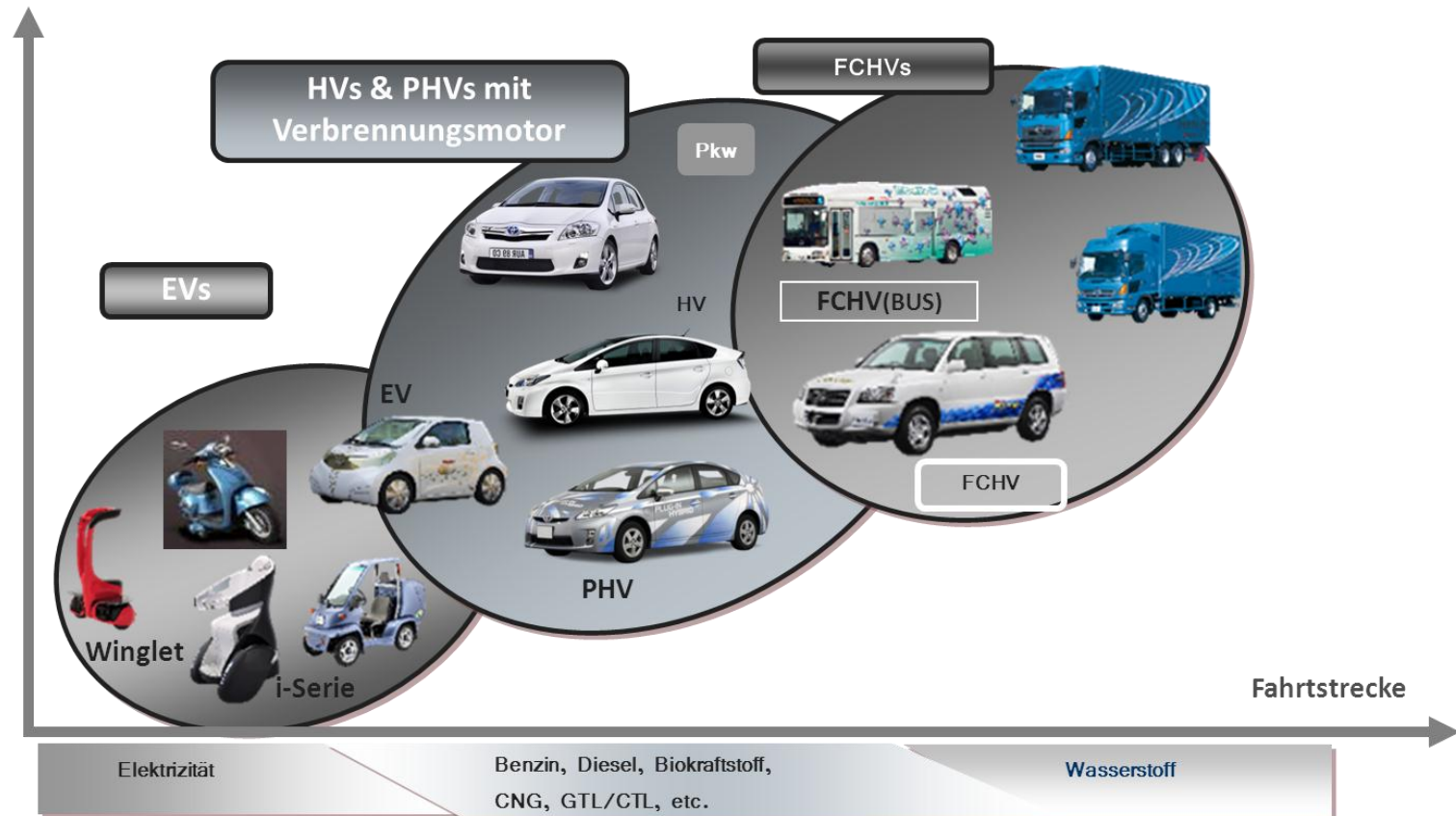
Energiemanagement in Hybridsystemen



Hybrid und was haben wir alle davon...

**Geringerer Rohölverbrauch –
„Denn es gibt bessere Einsatzfelder als
es zu verbrennen!“**

Unsere Strategie für die Zukunft

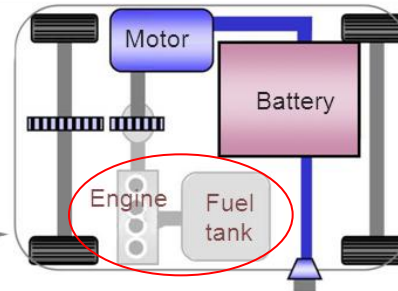


Der Toyota Modell-Baukasten

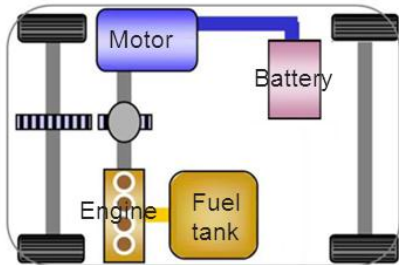
HYBRID SYNERGY DRIVE



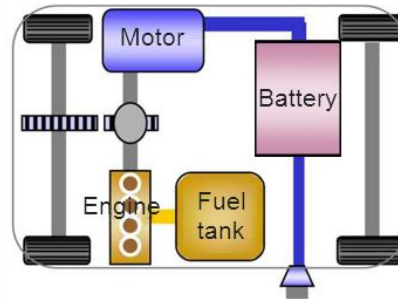
EV



ELECTRIC DRIVE



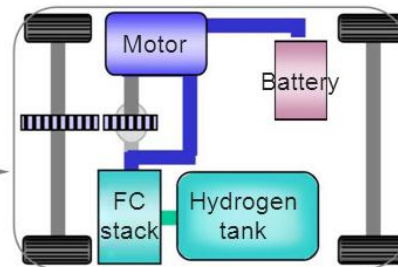
PHV



PLUG-IN HYBRID



FCV



FUEL CELL HYBRID



TOYOTA

Prius – PHEV “für die Dose”



TOYOTA

Hybrid muss nicht immer
nur “rational” sein.....



TOYOTA

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit