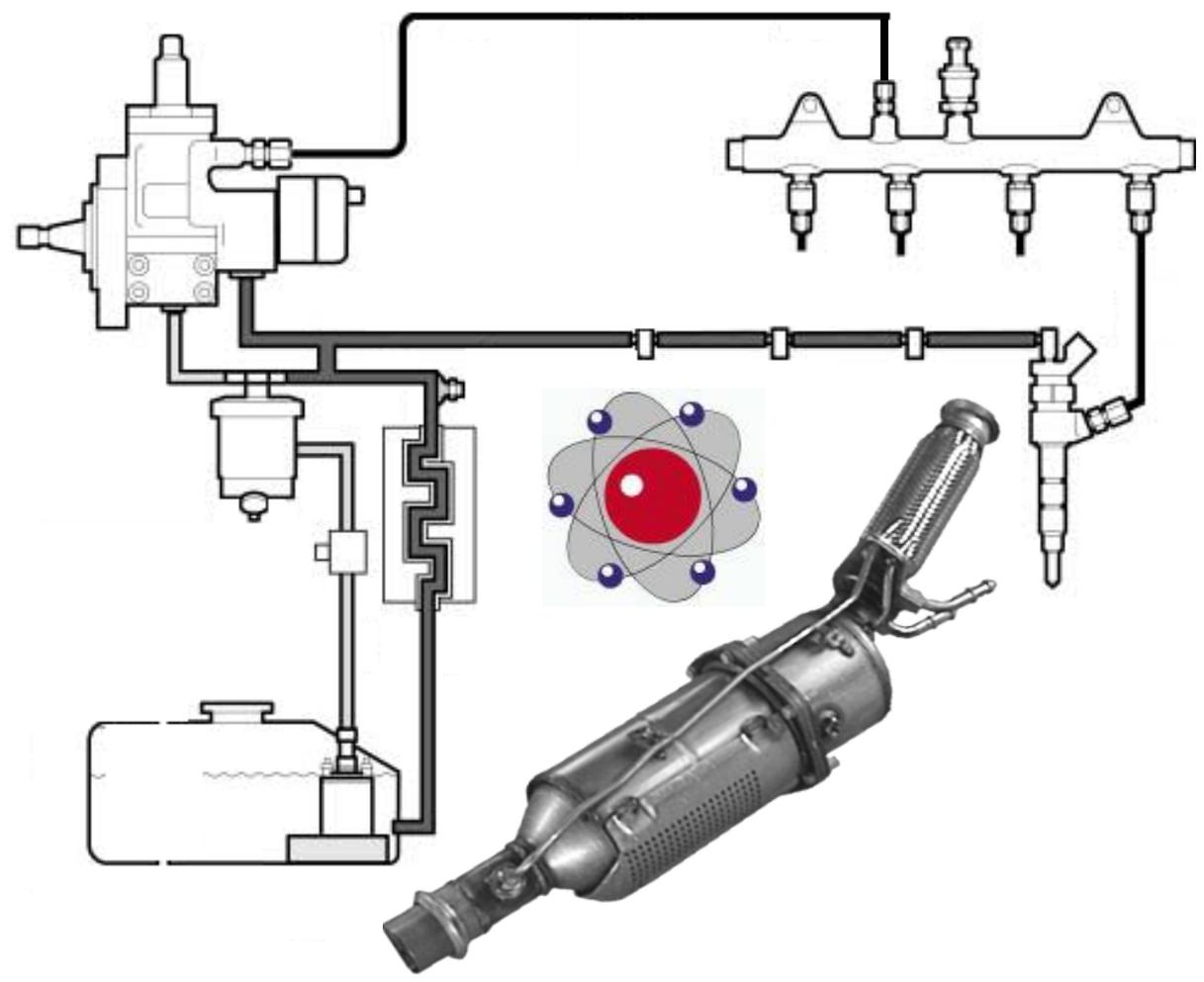
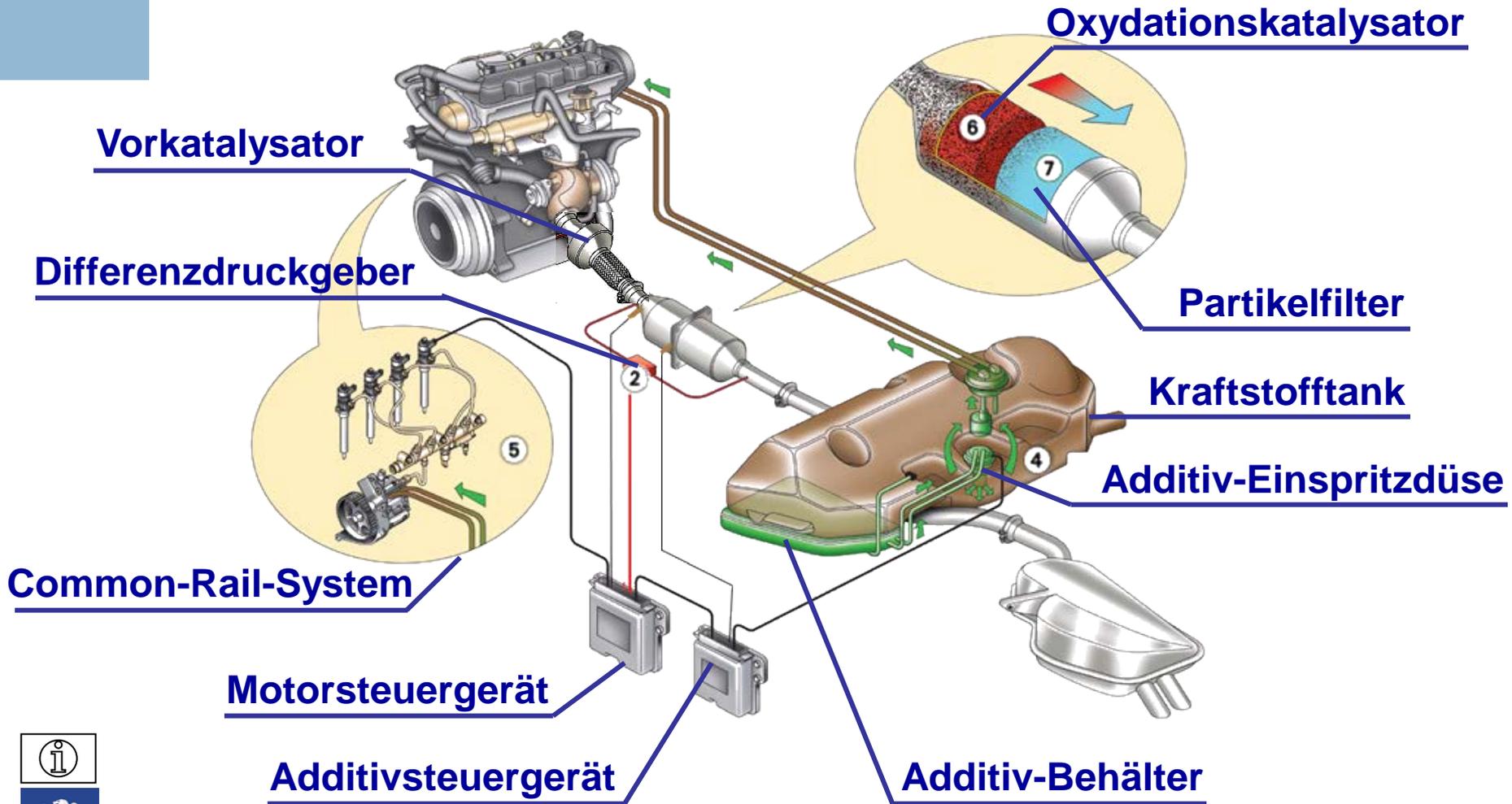




# Partikelfiltersystem FAP



# Partikelfiltersystem Gesamtübersicht





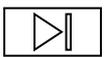
# Partikelfiltersystem Additivsystem

## Additiv

### Nachfüllgebinde

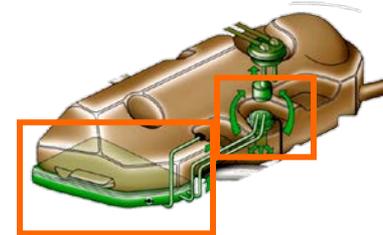


### Wechselgebinde



# Partikelfiltersystem Additivsystem

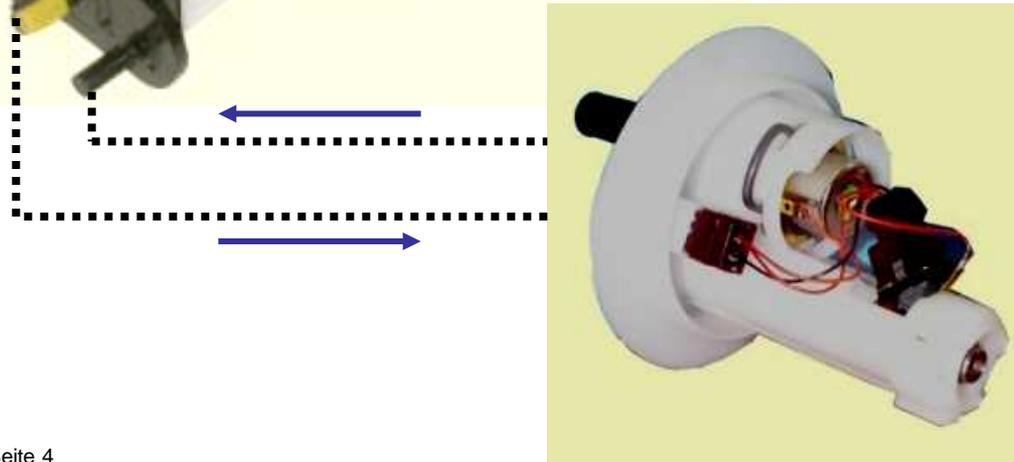
## Additivtank (erste Ausführung)



**Be- und Entlüftung /  
Fülleitung**



**Additiv-  
Einspritzpumpe**



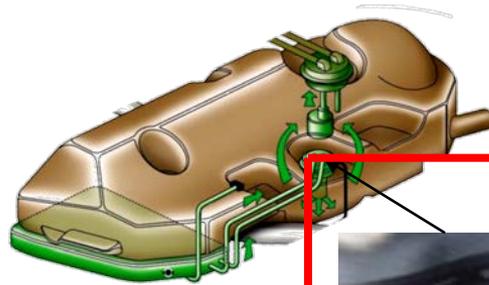
**Druckregler**

**Additiv-  
Einspritzdüse**



# Partikelfiltersystem Additivsystem

## Additivtank (zweite Ausführung)



Befüllungsleitung

Füllanschluss  
(nicht genutzt)

Be-u. Entlüftungs-  
leitung

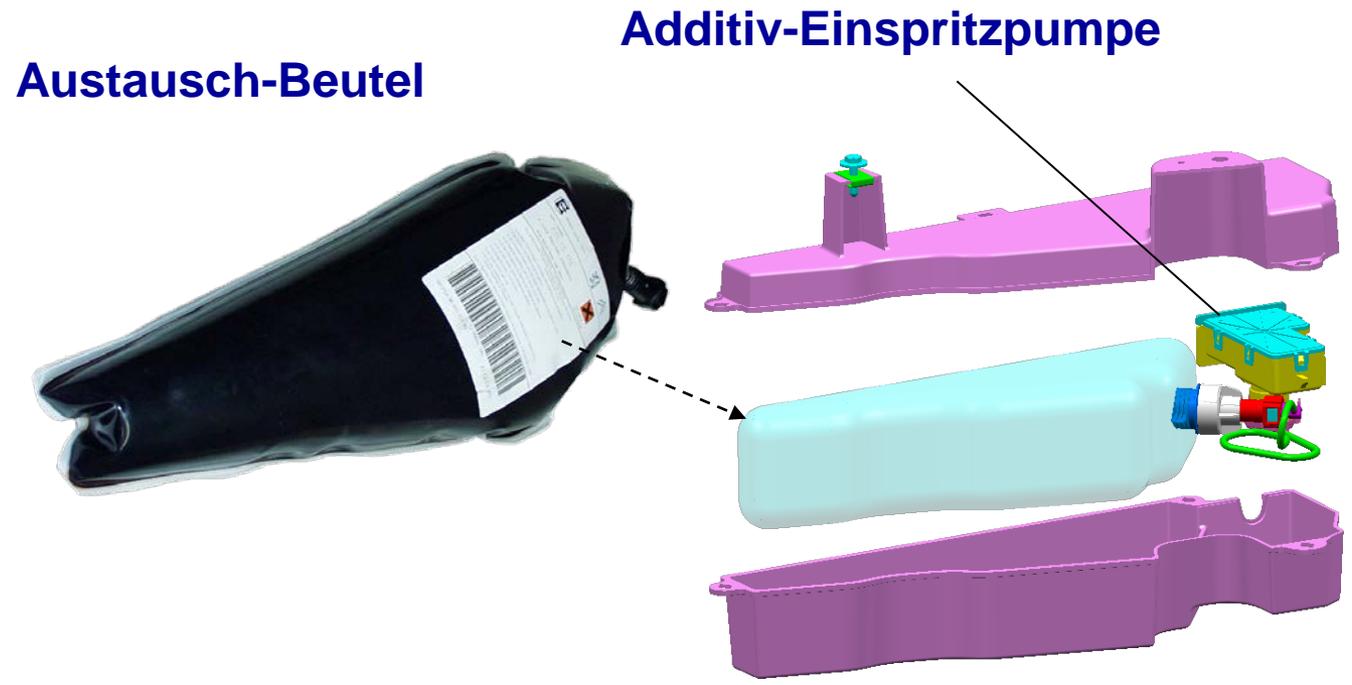
Additiv-Einspritzpumpe

Druckventil



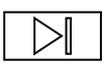
# Partikelfiltersystem Additivsystem

## Wechselgebinde



Austausch-Beutel

Additiv-Einspritzpumpe



# Partikelfiltersystem Additivsystem

## Additivverwaltung

### Additiv-Steuergerät



Additiv-  
Einspritzdüse  
(falls vorhanden)

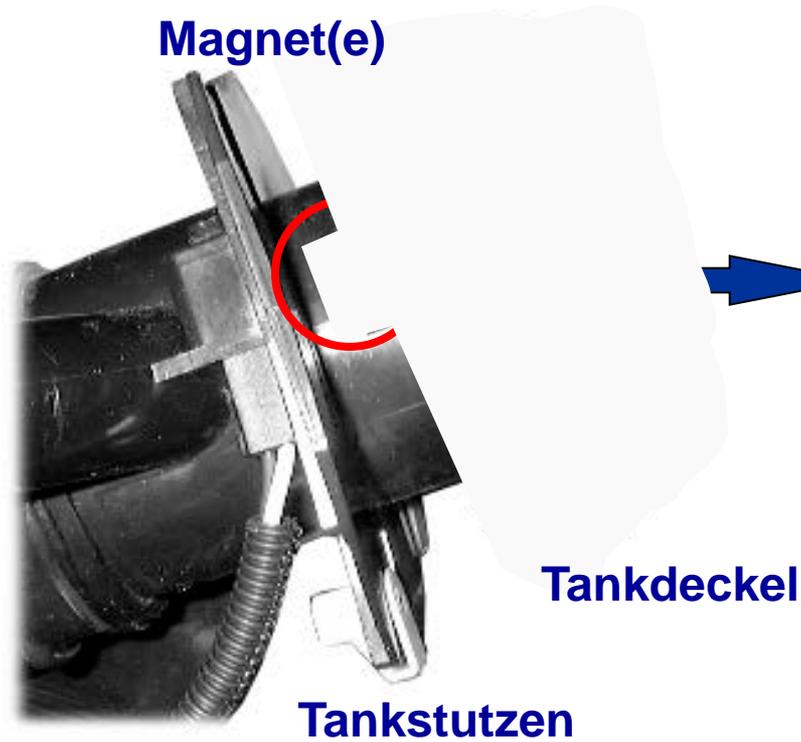
BSI

Kraftstoff-  
standsgeber

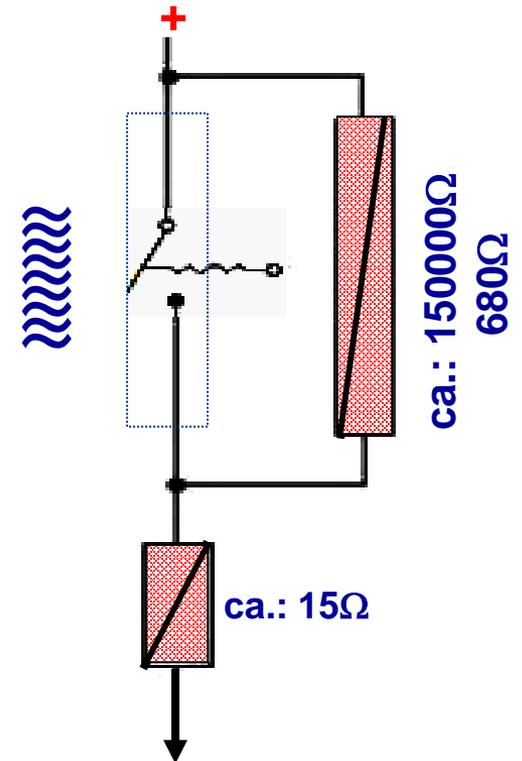
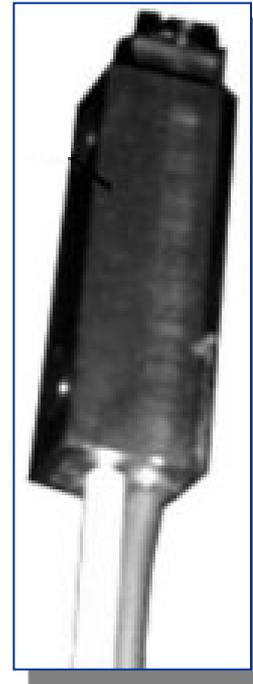


# Partikelfiltersystem Additivsystem

Tankdeckelgeber



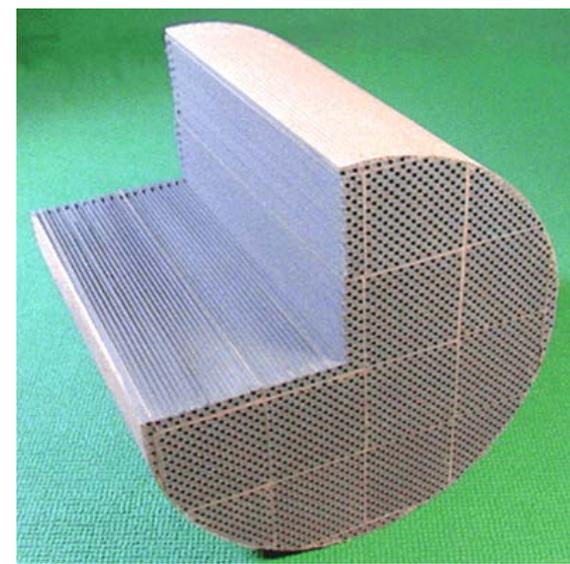
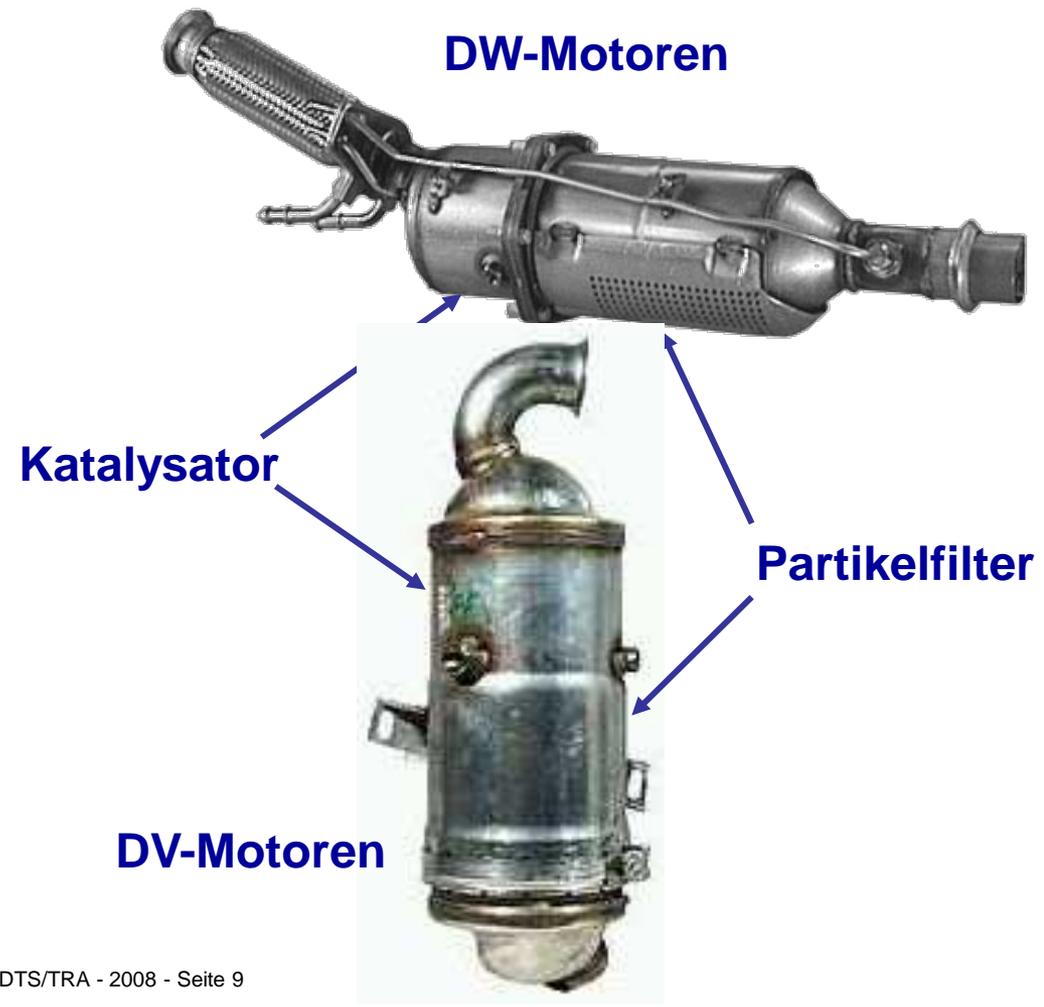
Tankdeckelgeber





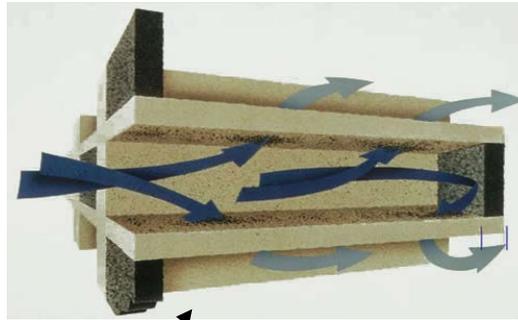
# Partikelfiltersystem Filtersystem

## Aufbau

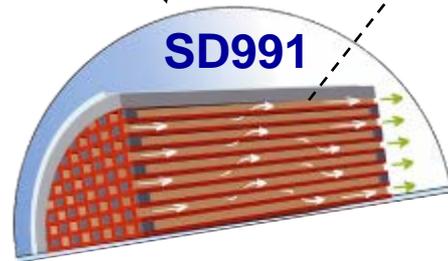
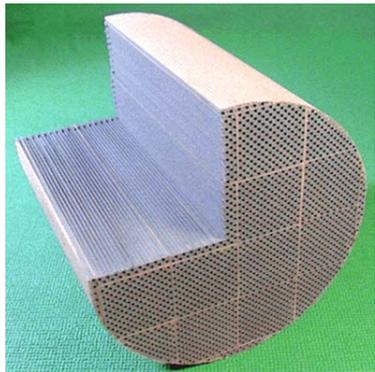
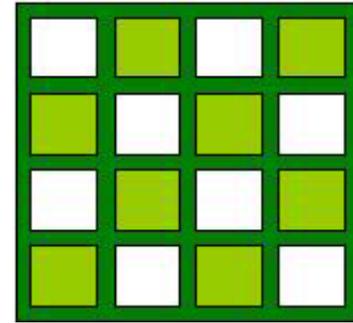


# Partikelfiltersystem Filtersystem

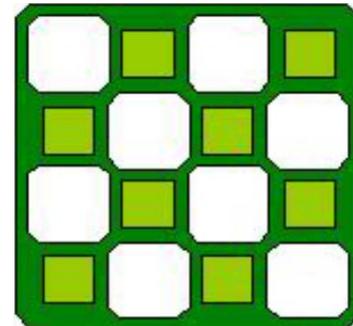
## Aufbau (zweite Generation)



SD991

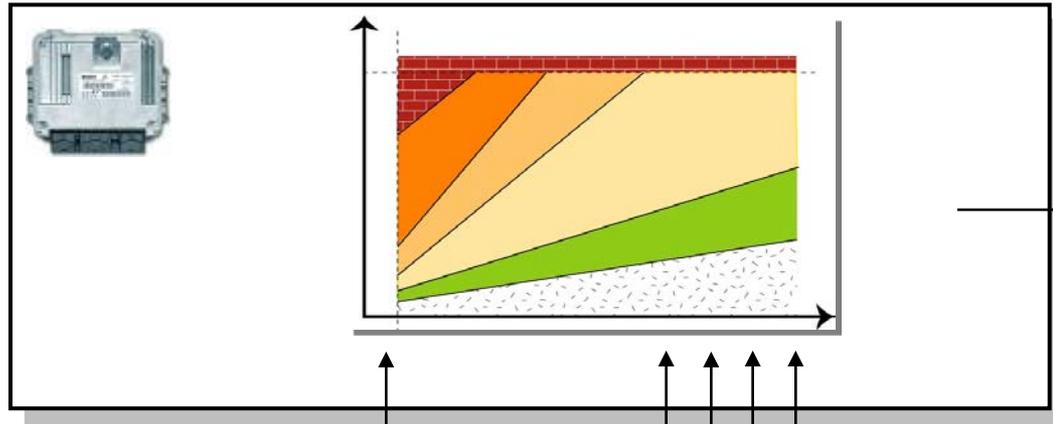


OS2

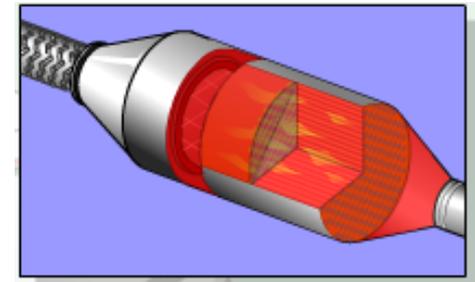


# Partikelfiltersystem Filtersystem

Steuerung / Motorsteuergerät (erste Generation)



Regeneration



Wegstrecke  
Additivmenge  
Abgastemperatur  
Ansaugluftmenge

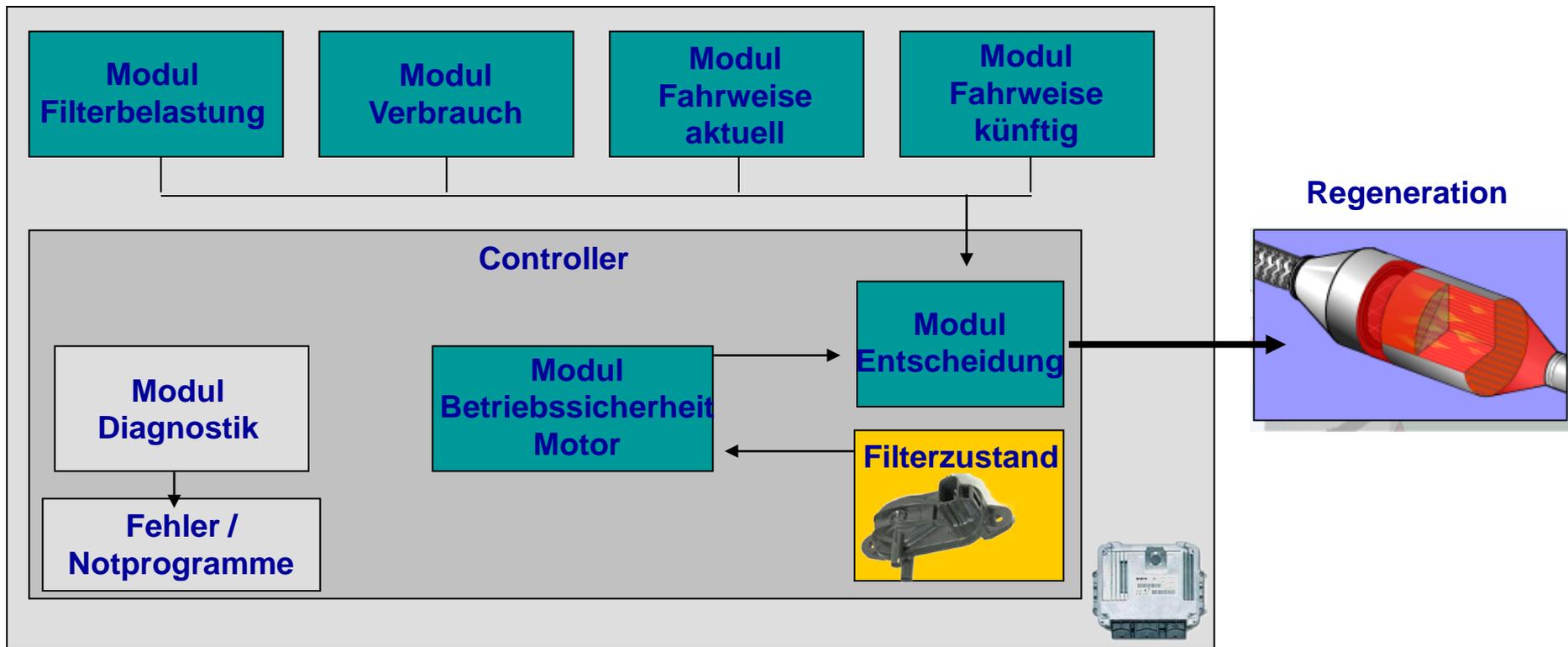


Differenzdruckgeber



# Partikelfiltersystem Filtersystem

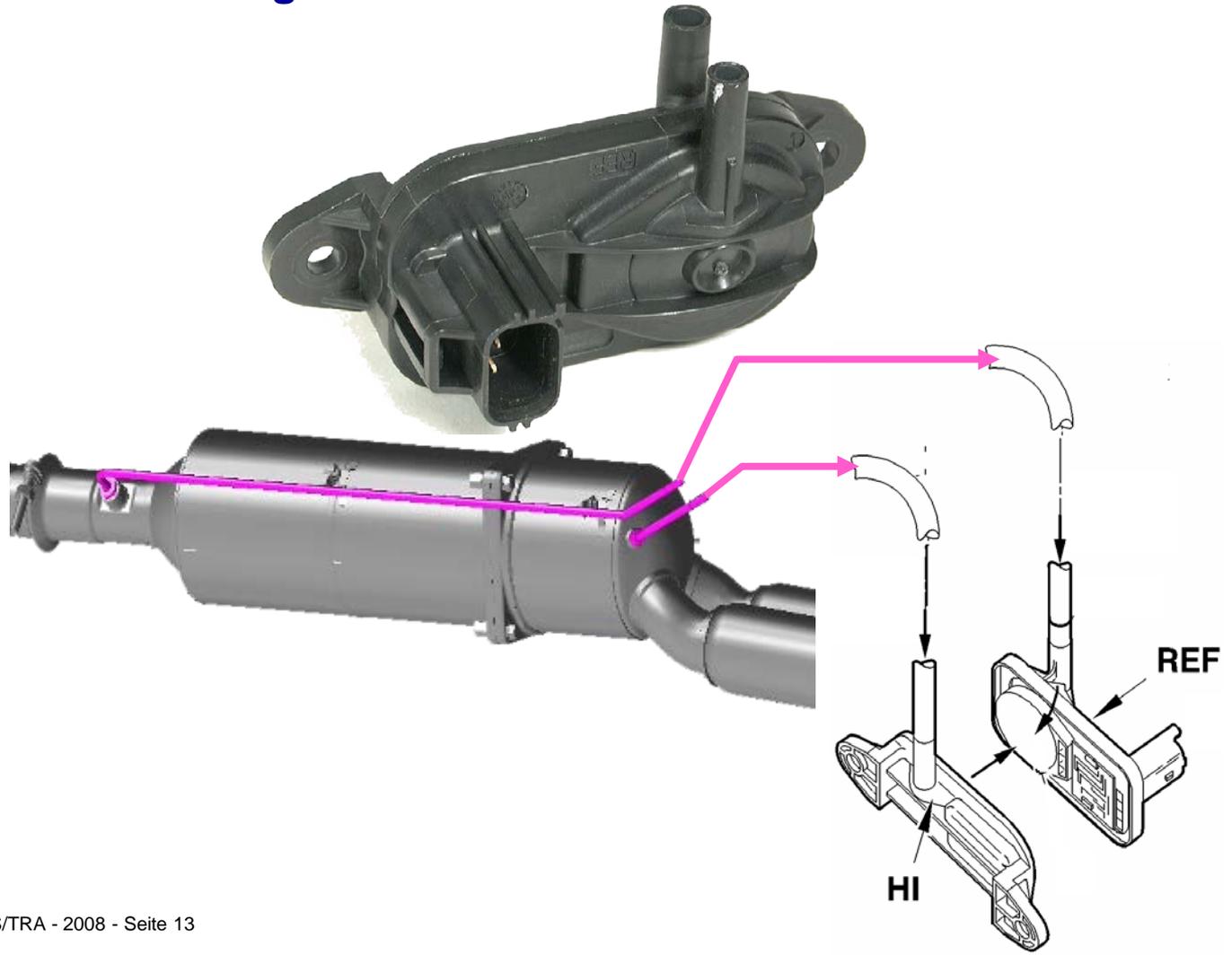
## Steuerung / Motorsteuergerät (zweite Generation)





# Partikelfiltersystem Filtersystem

## Differenzdruckgeber

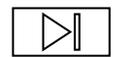
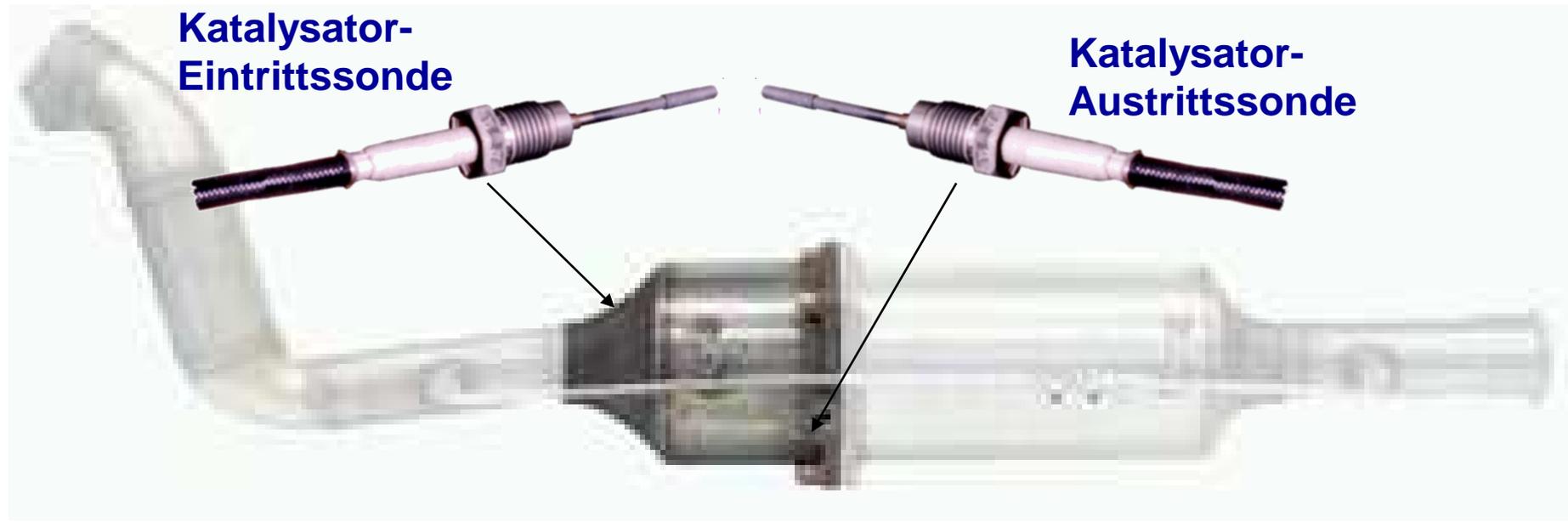




# Partikelfiltersystem

## Filtersystem

### Abgastemperatursonden

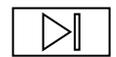
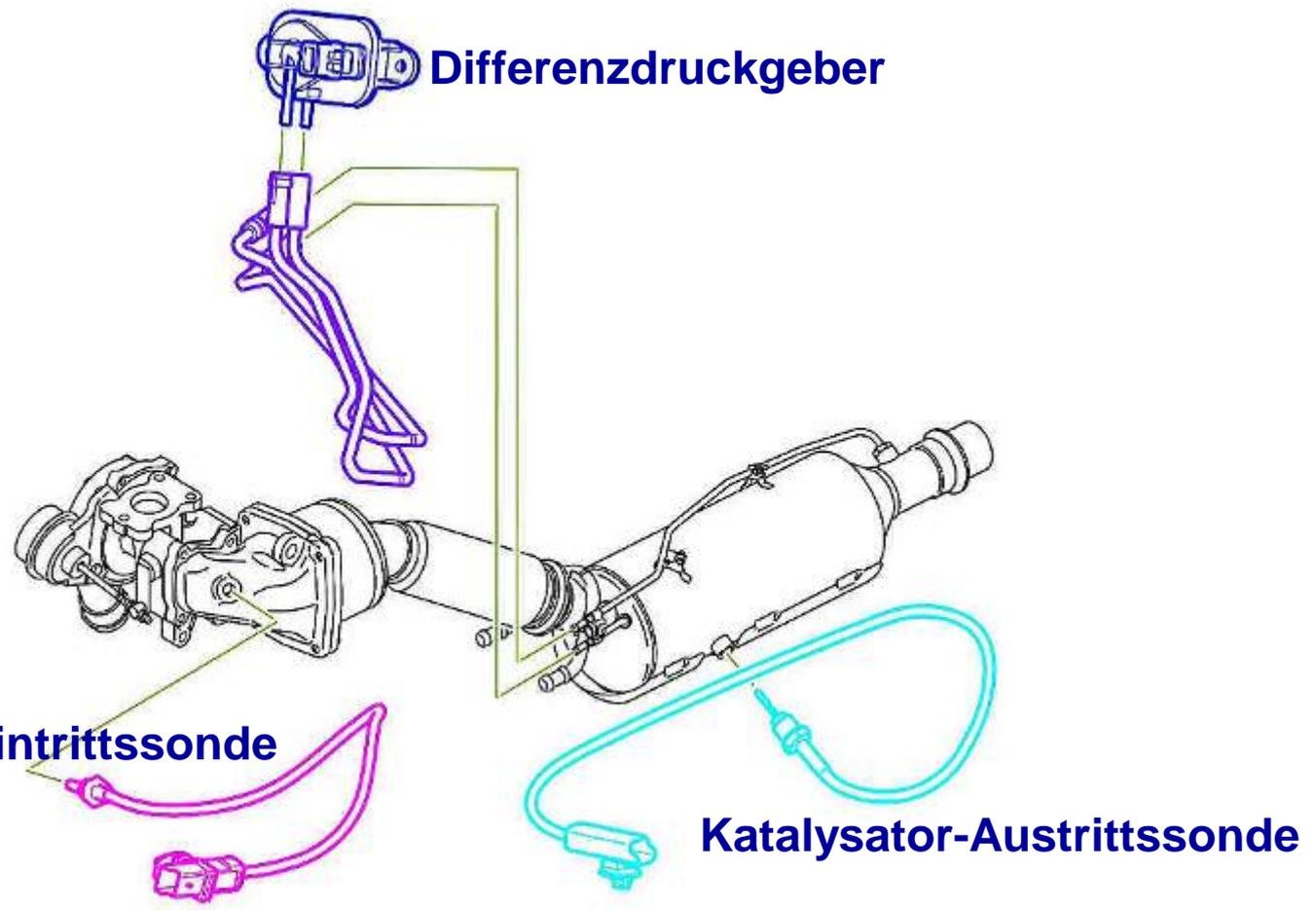




# Partikelfiltersystem

## Filtersystem

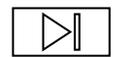
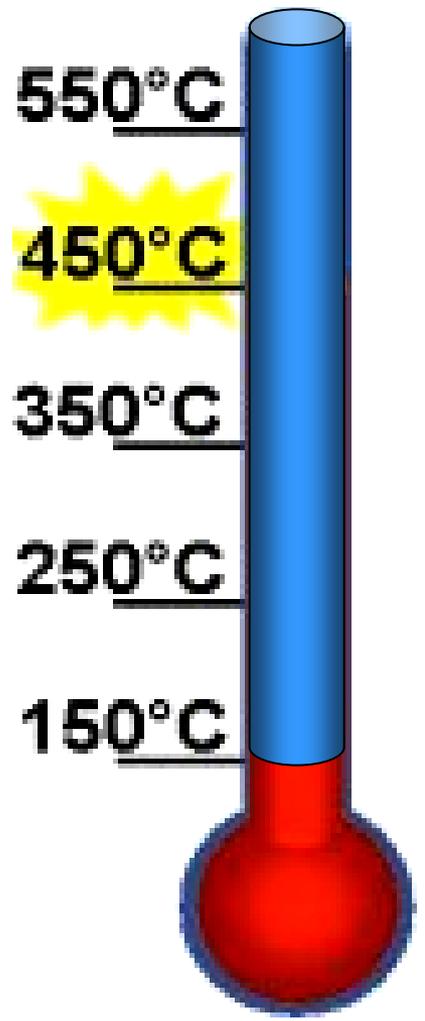
**Gesamte Überwachungssensorik (Bsp.: DW10-Motor)**





# Partikelfiltersystem Filtersystem

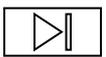
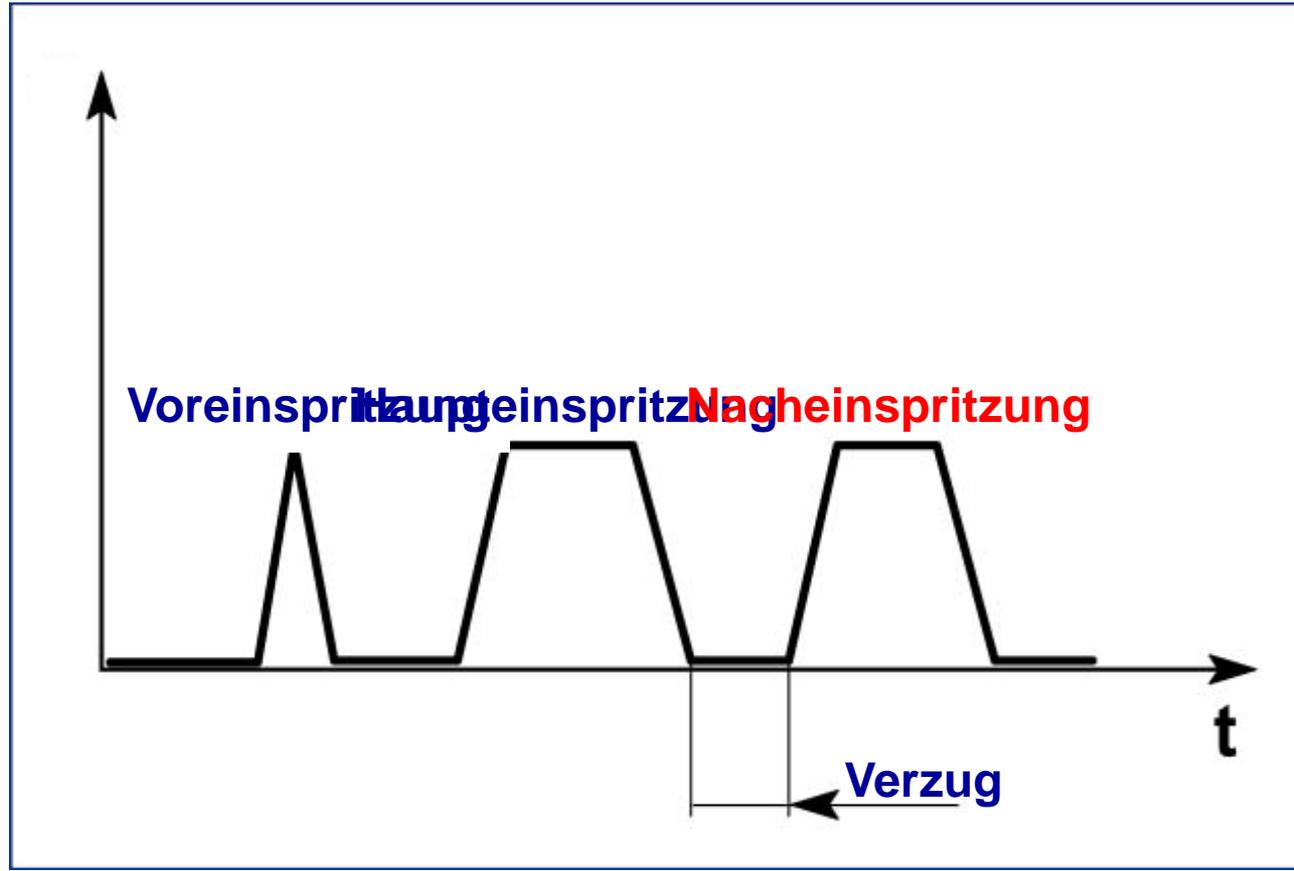
Regenerierung / Abgastemperatur





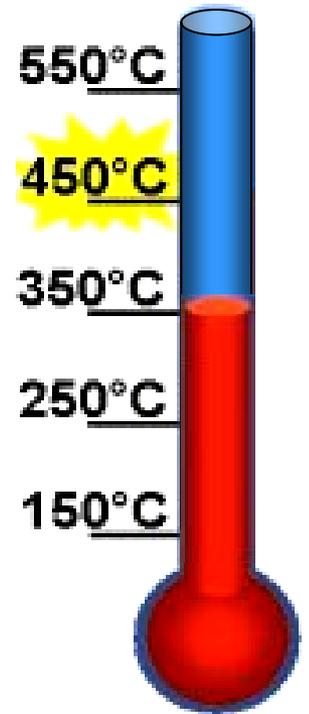
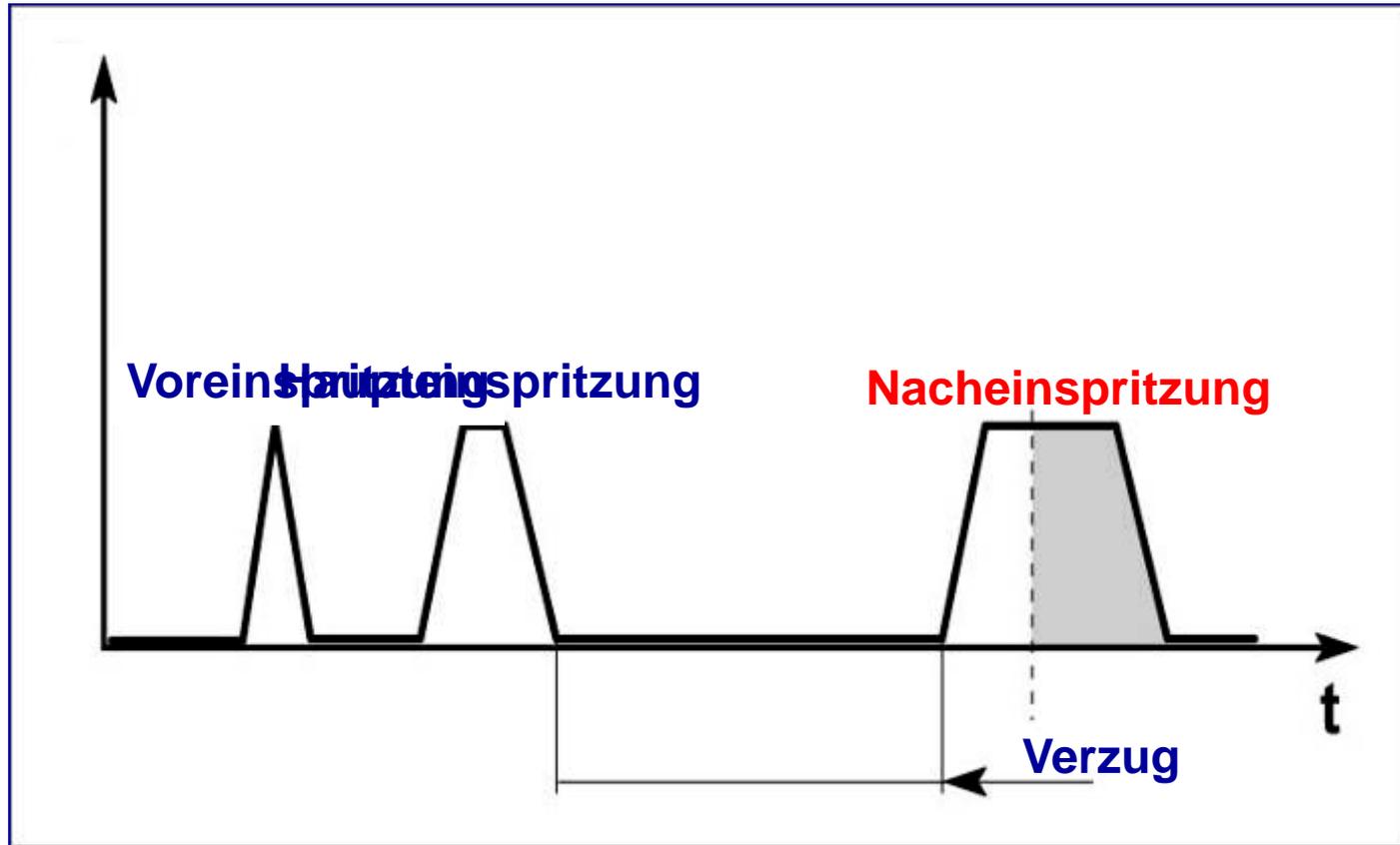
# Partikelfiltersystem Filtersystem

Regenerierung / Nacheinspritzung (erste Phase)



# Partikelfiltersystem Filtersystem

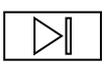
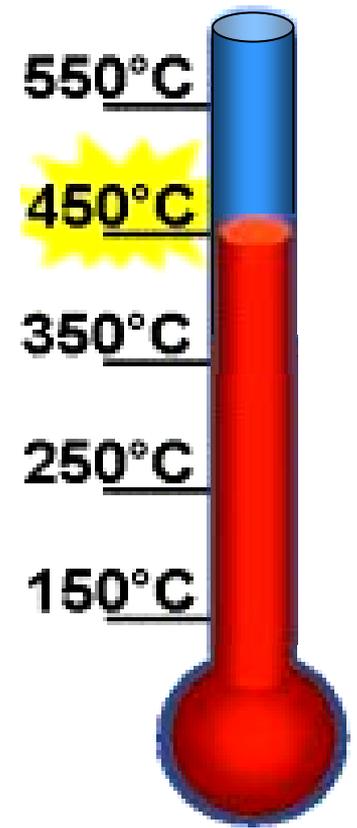
Regenerierung / Nacheinspritzung (zweite Phase)





# Partikelfiltersystem Filtersystem

Regenerierung / Katalysatoroxydation





# Partikelfiltersystem

## Filtersystem

### Regenerierung / Verbrauchereinschaltung

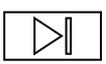
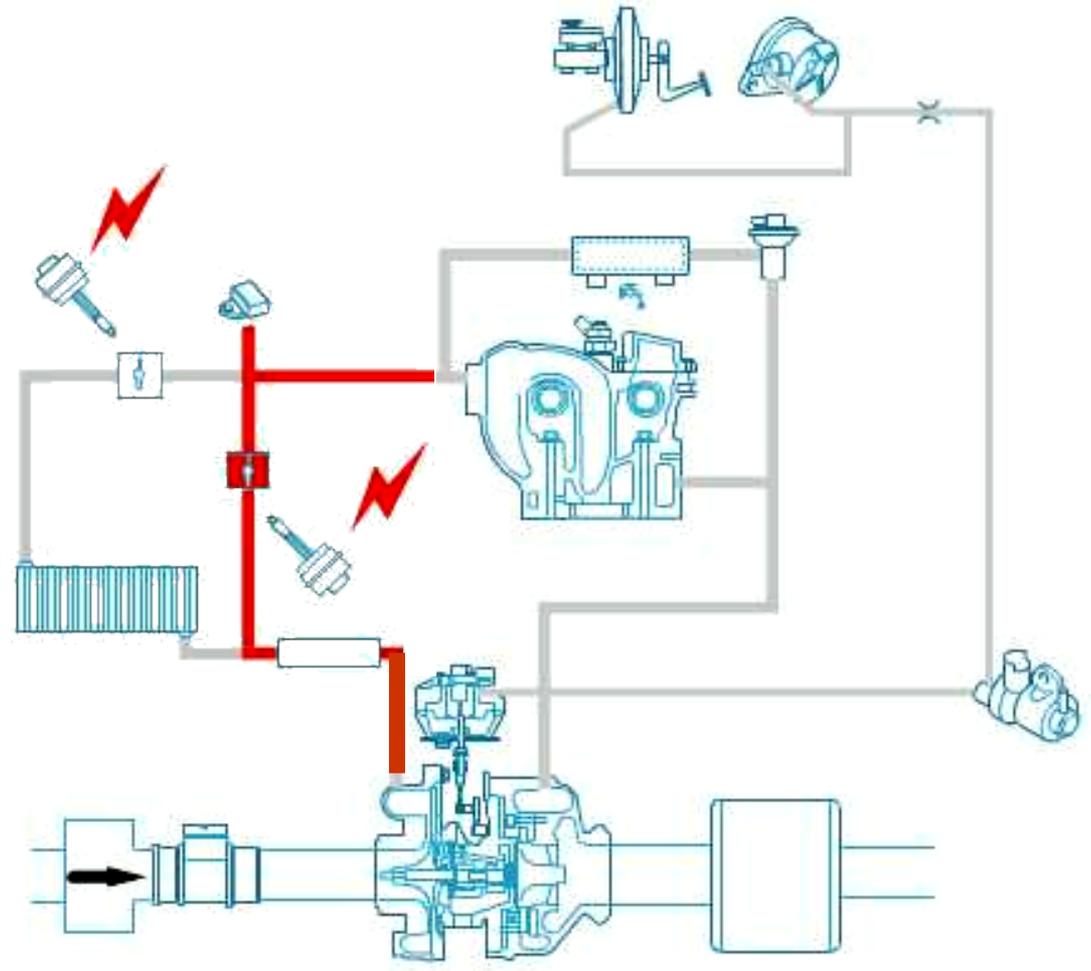
- das BSI schaltet die Heckscheibenbeheizung
- das BSI steuert die Einschaltung des Kühlerlüfters mit niedriger Drehzahl
- das BSI schaltet den Kühlerlüfter mit mittlerer Drehzahl
- das BSI steuert die Stromversorgung der Glühkerzen





# Partikelfiltersystem Filtersystem

## Regenerierung / Ansaugluftvorwärmung

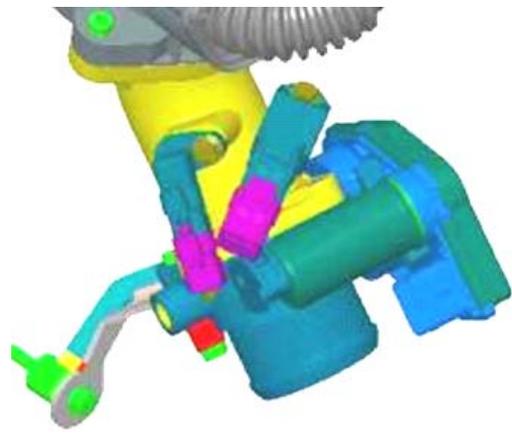




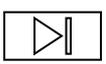
# Partikelfiltersystem Filtersystem

Regenerierung / Luftdosierung (ohne Ansaugluftvorwärmung)

**Bsp.: DW12B / DW12M**



**Bsp.: DT17**





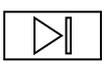
# Partikelfiltersystem Filtersystem

## Maßnahmen im Kundendienst

Die **Wartung** des Systems beschränkt sich auf den **Wechsel** des Filters und das **Auf-füllen** des Additivs entsprechend der einzelnen modellbezogenen Wartungsintervalle und Vorgehensrichtlinien.

**Grundlegende** Informationen dazu sind zu finden in den **Technischen Mitteilungen: 129 und 129a – 206 und 230!**

Weitere Informationen, wie z.B. die einzelnen **Füllmengen** und andere fahrzeugspezi-fische Daten für die einzelnen Modelle sind über **Service-Box** zu erfahren!



# Partikelfiltersystem

## Filtersystem

### Maßnahmen im Kundendienst

Bestimmte **Programmierungen** und **Konfigurationen** im Additiv-Steuergerät sind mit dem **PPS**-Diagnosegerät auszuführen!

Nach **Austausch** des Additiv-Steuergerätes muß die **Konfiguration** durchgeführt werden. Die einzelnen Konfigurationen des Steuergerätes sind relativ logisch .

Darüber hinaus hat das Additiv-Steuergerät **zwei Zählwerke**, die bei der **Wartung** bzw. bei **sonstigem** Austausch des **Filters** oder des **Additiv-Behälters** auf sehr **genaue Programmierung** angewiesen sind!

- Der **erste Zähler** ist für die **in** den **Partikelfilter** eingespritzte Gesamt-Additivmenge.
- Der **zweite Zähler** ist für die **aus** dem **Additiv-Behälter** entnommene Additiv-Gesamtmenge. Dieser Zähler ist bei den älteren Modellen nicht vorhanden.

Beide Zähler werden in **Gramm** angegeben.

# Partikelfiltersystem Filtersystem

## Maßnahmen im Kundendienst

Bei **Austausch** des **Partikelfilters** muß eine **Null-Stellung** der in den Partikelfilter eingespritzten Gesamt-Additivmenge (**1.Zähler**) durchgeführt werden. Dies ist auszuführen im **Wartungsfall** wie auch bei **sonstigem Austausch**

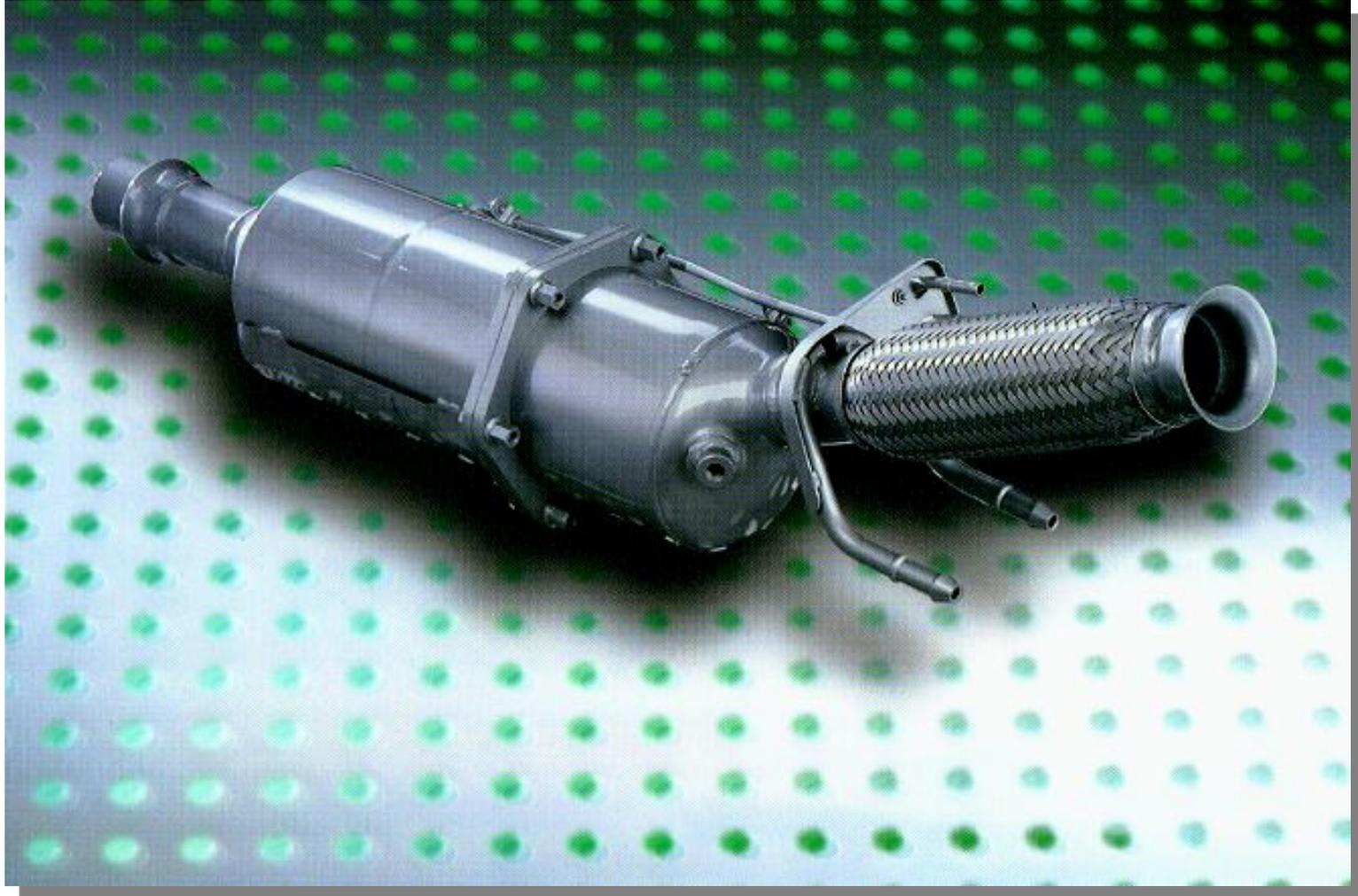
Bei **Austausch** bzw. **Auffüllen** des **Additiv-Behälters** muß eine **Null-Stellung** der aus dem Behälter eingespritzten Additiv-Gesamtmenge (**2.Zähler**) durchgeführt werden. Dies auch wieder im **Wartungsfall** wie auch bei **sonstigem Austausch**.

Bei **Austausch** des **Additiv-Steuergeräts** ist selbstverständlich eine **Programmierung** der **Zähler 1 und 2** vorzunehmen. Die Werte werden aus dem **auszutauschenden** Additiv-Steuergerätes ausgelesen.

Ist das auszutauschende Additiv-Steuergerät **nicht dialogfähig**, so ist der Wert für den **1.Zähler** aus den **Parametern** des **Motor-Steuergeräts** auszulesen. **Zweiten Zähler auf Null** setzen, nachdem der Behälter **aufgefüllt** wurde.

Ansonsten grundsätzlich die **Anweisungen** in den Menüs der einzelnen Programme des **PP2000 befolgen!**

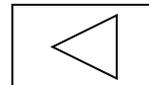
# Partikelfiltersystem Filtersystem ENDE



# Partikelfiltersystem Filtersystem

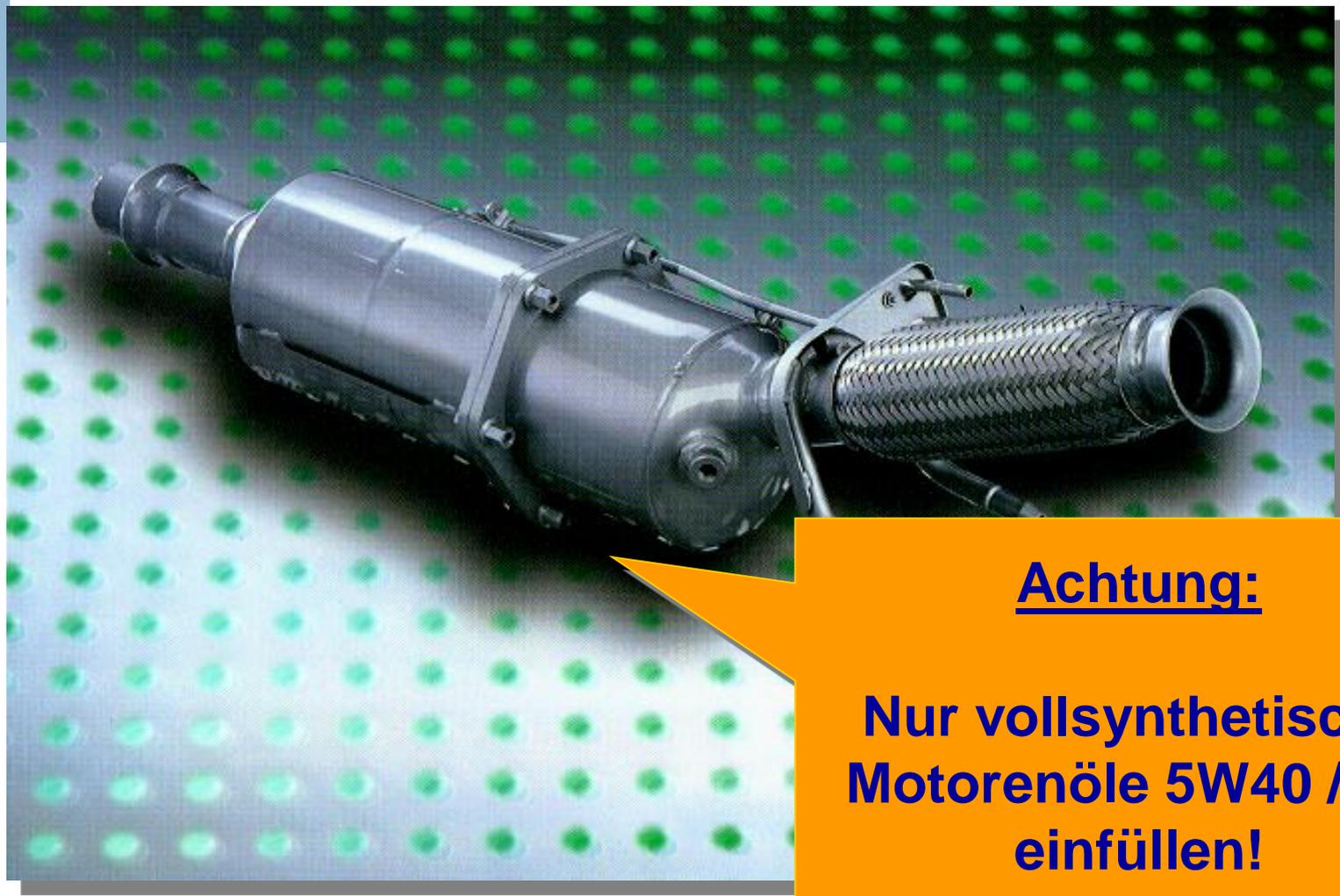


Wie viele Partikel hätten Sie denn gern nach 80 000 gefahrenen Kilometern in der Umwelt? Unter 100 Gramm vom Peugeot 607 HDi oder über drei Kilo von einem modernen Diesel ohne Filter?





# Partikelfiltersystem Filtersystem



**Achtung:**  
**Nur vollsynthetische  
Motorenöle 5W40 / B3  
einfüllen!**

