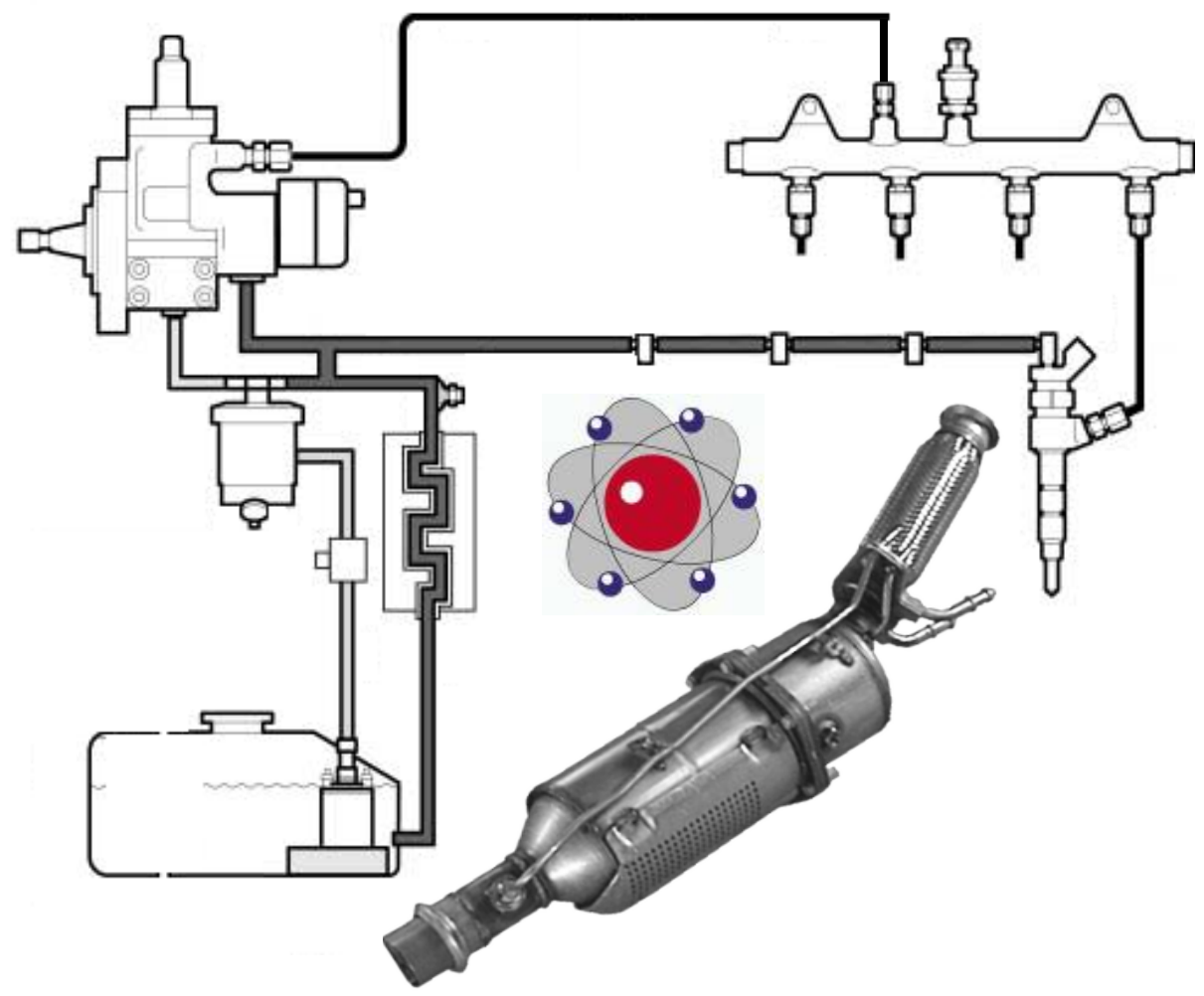
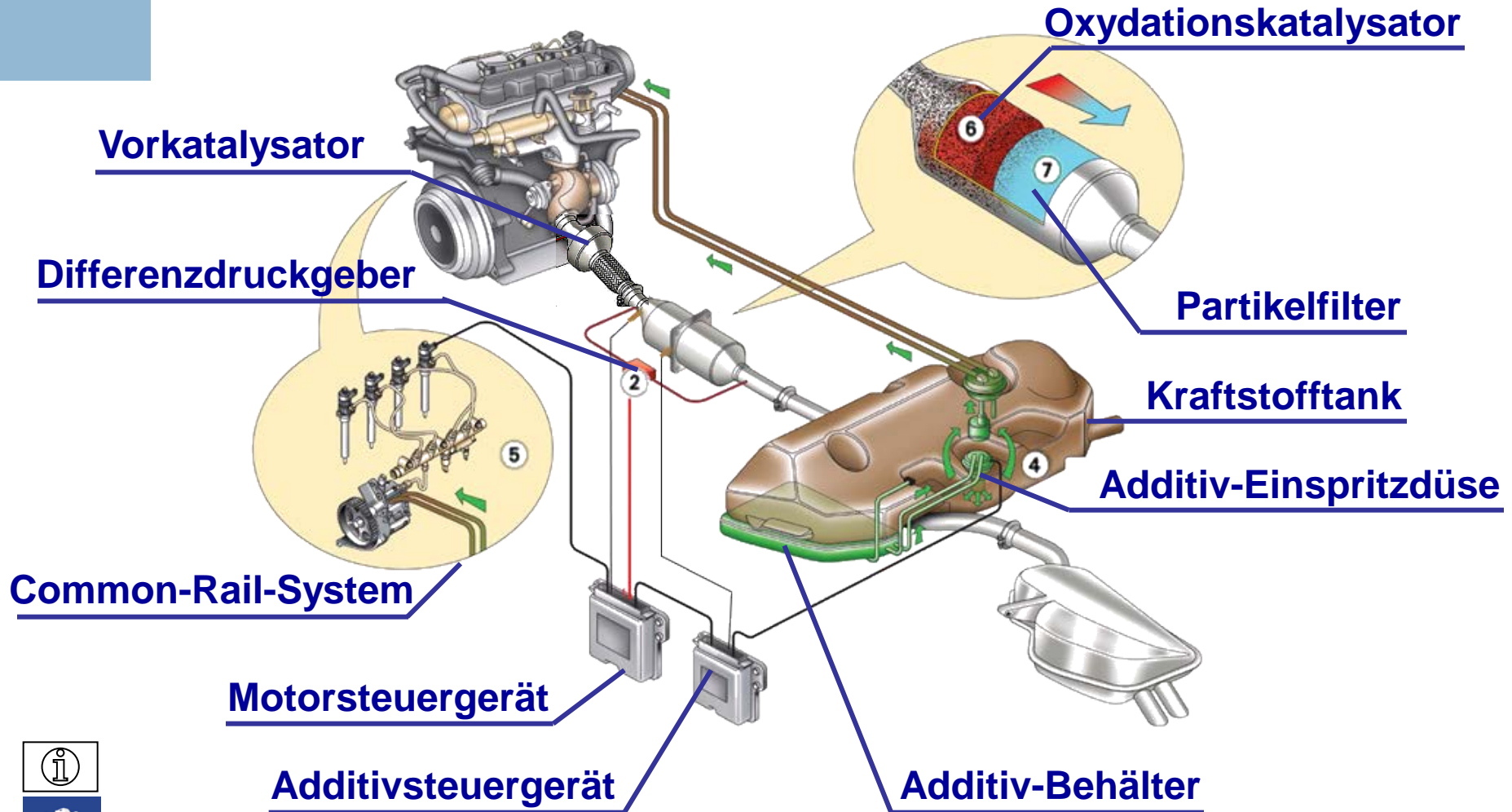




Partikelfiltersystem FAP



Partikelfiltersystem Gesamtübersicht





Partikelfiltersystem Additivsystem

Additiv

Nachfüllgebinde

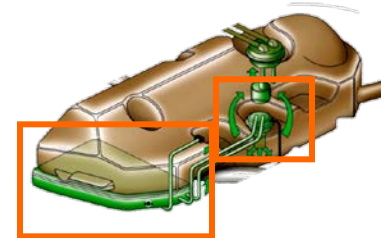


Wechselgebinde



Partikelfiltersystem Additivsystem

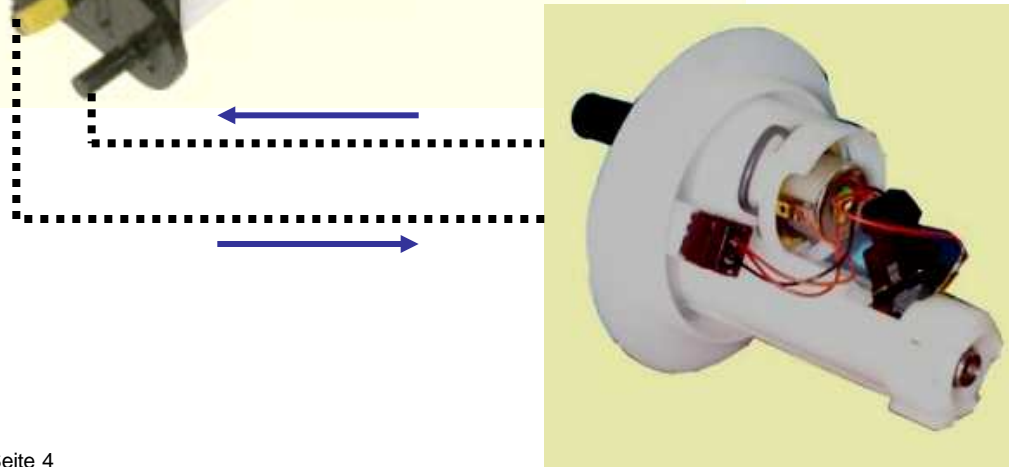
Additivtank (erste Ausführung)



**Be- und Entlüftung /
Fülleitung**



**Additiv-
Einspritzpumpe**

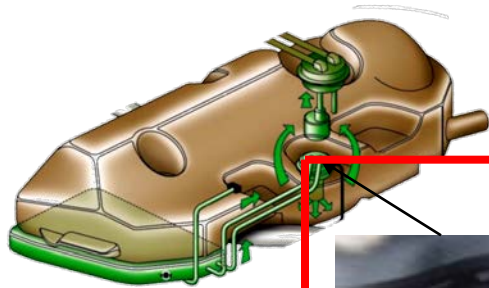


Druckregler

**Additiv-
Einspritzdüse**

Partikelfiltersystem Additivsystem

Additivtank (zweite Ausführung)



Befüllungsleitung

Füllanschluss
(nicht genutzt)

Be-u. Entlüftungs-
leitung

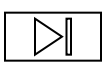
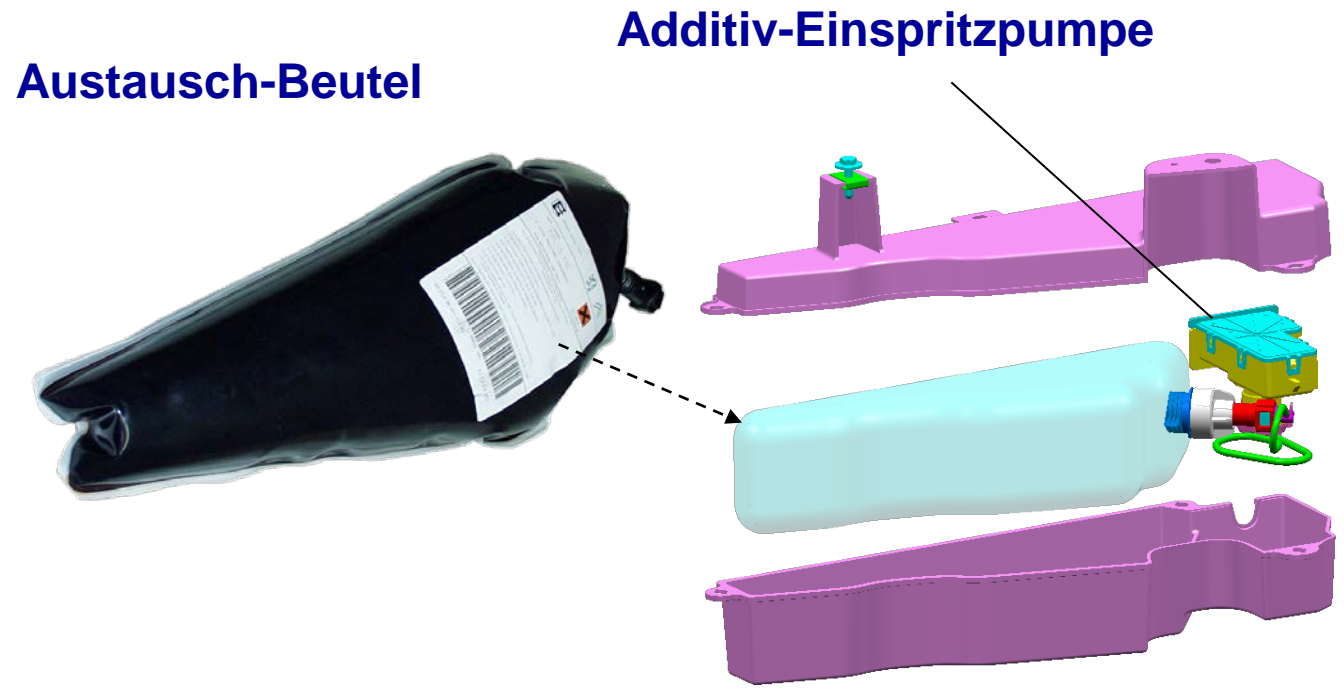
Additiv-Einspritzpumpe

Druckventil



Partikelfiltersystem Additivsystem

Wechselgebinde



Partikelfiltersystem Additivsystem

Additivverwaltung

Additiv-Steuergerät



Additiv-
Einspritzdüse
(falls vorhanden)

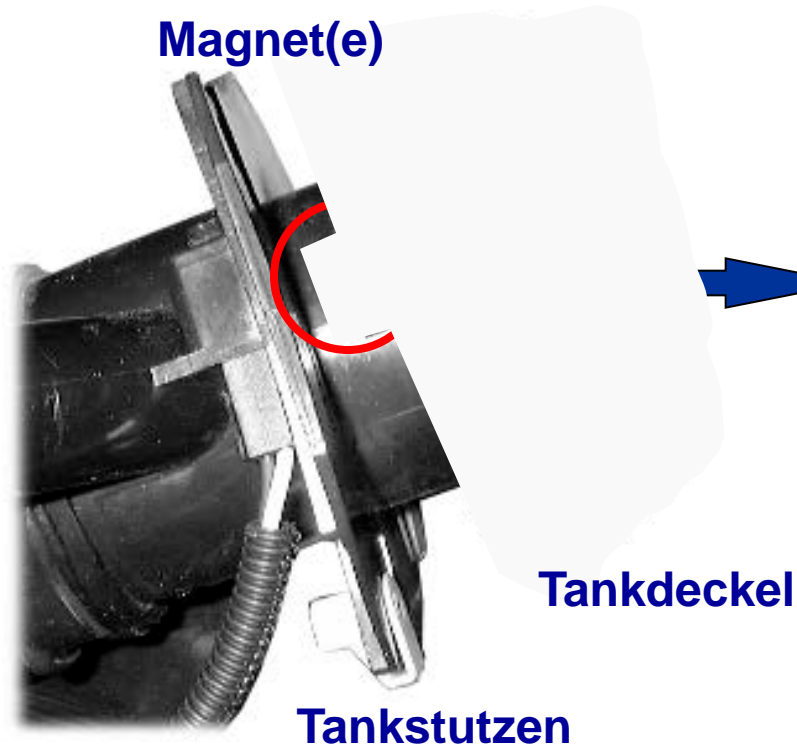
BSI

Kraftstoff-
standsgeber

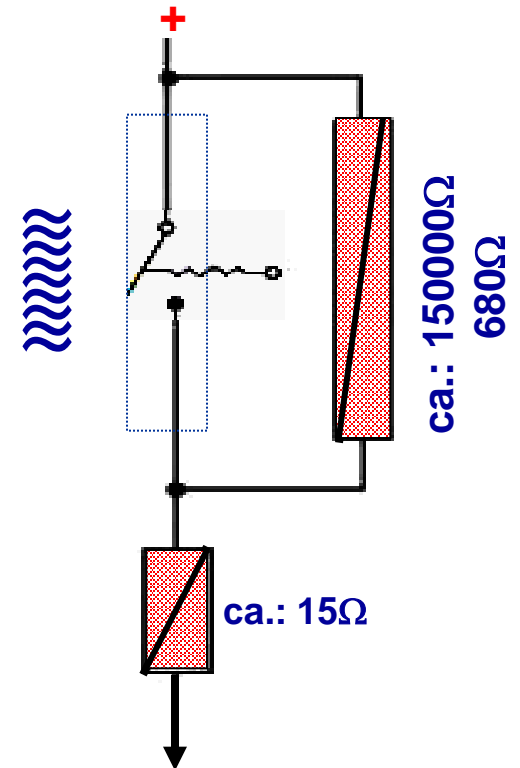


Partikelfiltersystem Additivsystem

Tankdeckelgeber



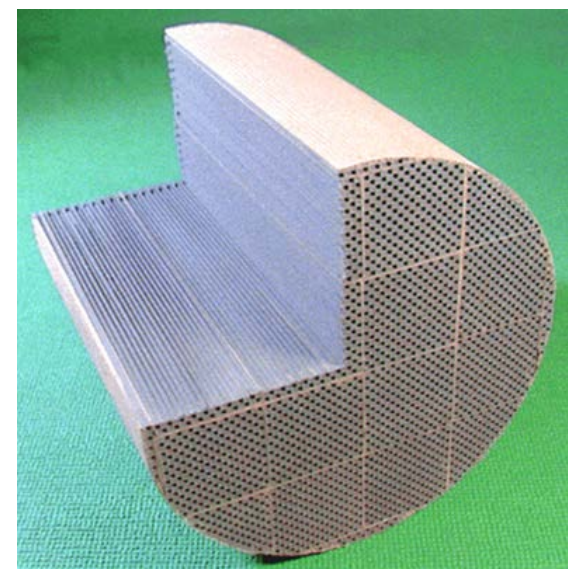
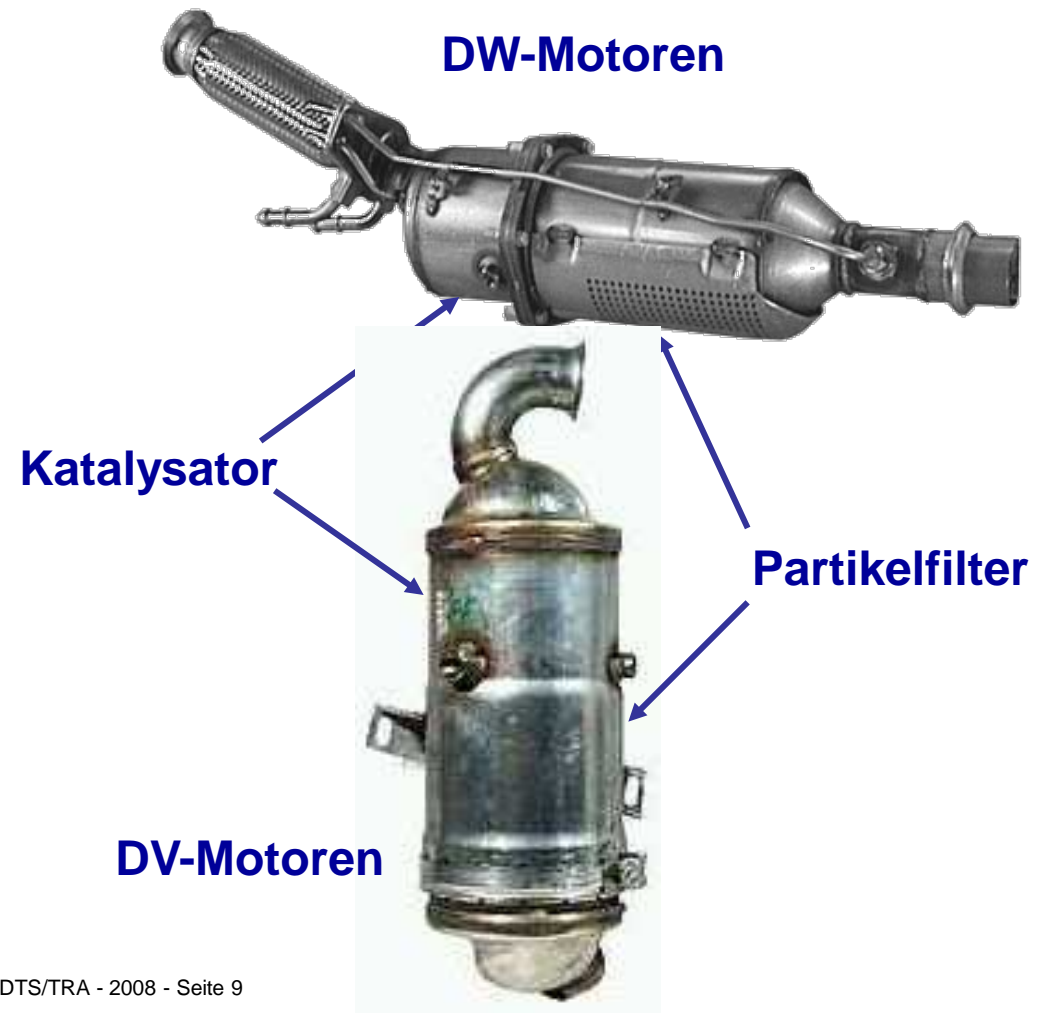
Tankdeckelgeber





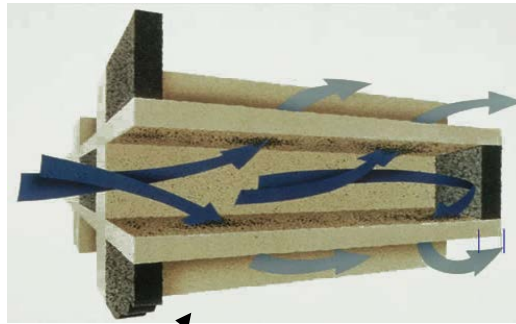
Partikelfiltersystem Filtersystem

Aufbau

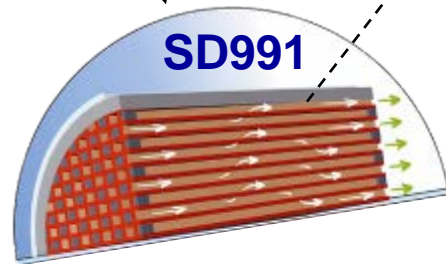
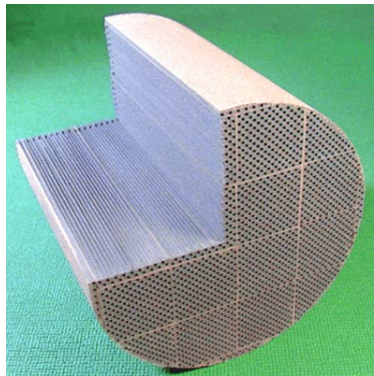
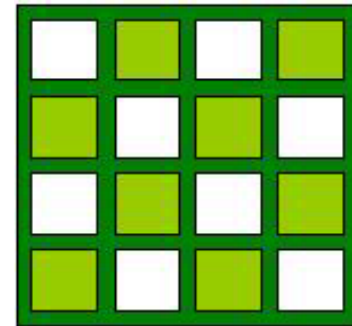


Partikelfiltersystem Filtersystem

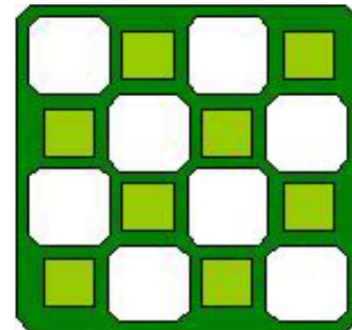
Aufbau (zweite Generation)



SD991

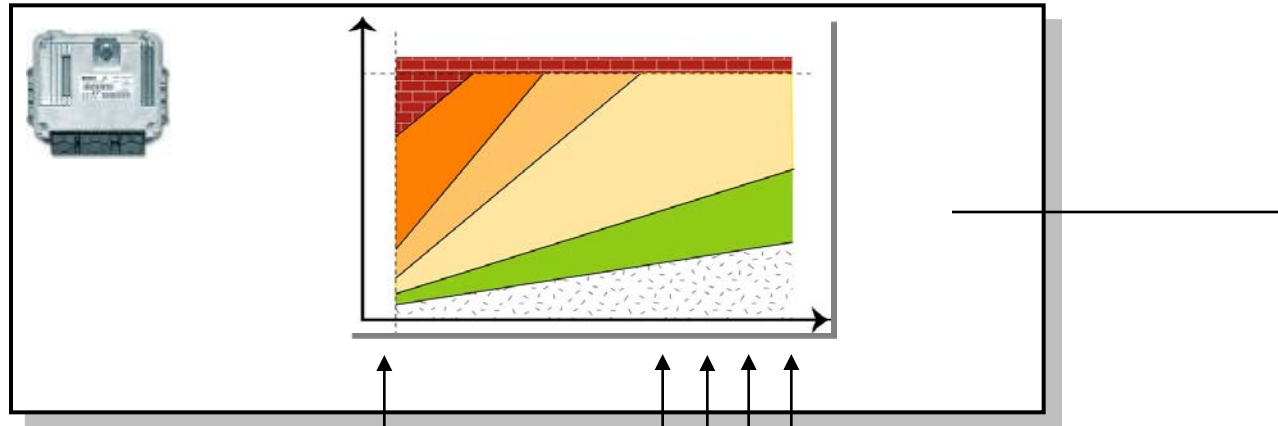


OS2

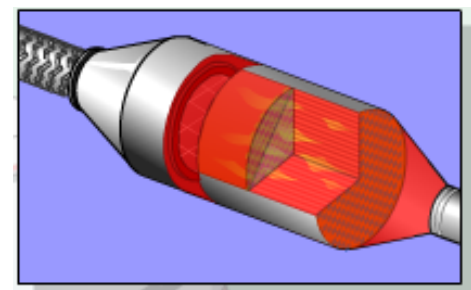


Partikelfiltersystem Filtersystem

Steuerung / Motorsteuergerät (erste Generation)



Regeneration



Wegstrecke
Additivmenge
Abgastemperatur
Ansaugluftmenge

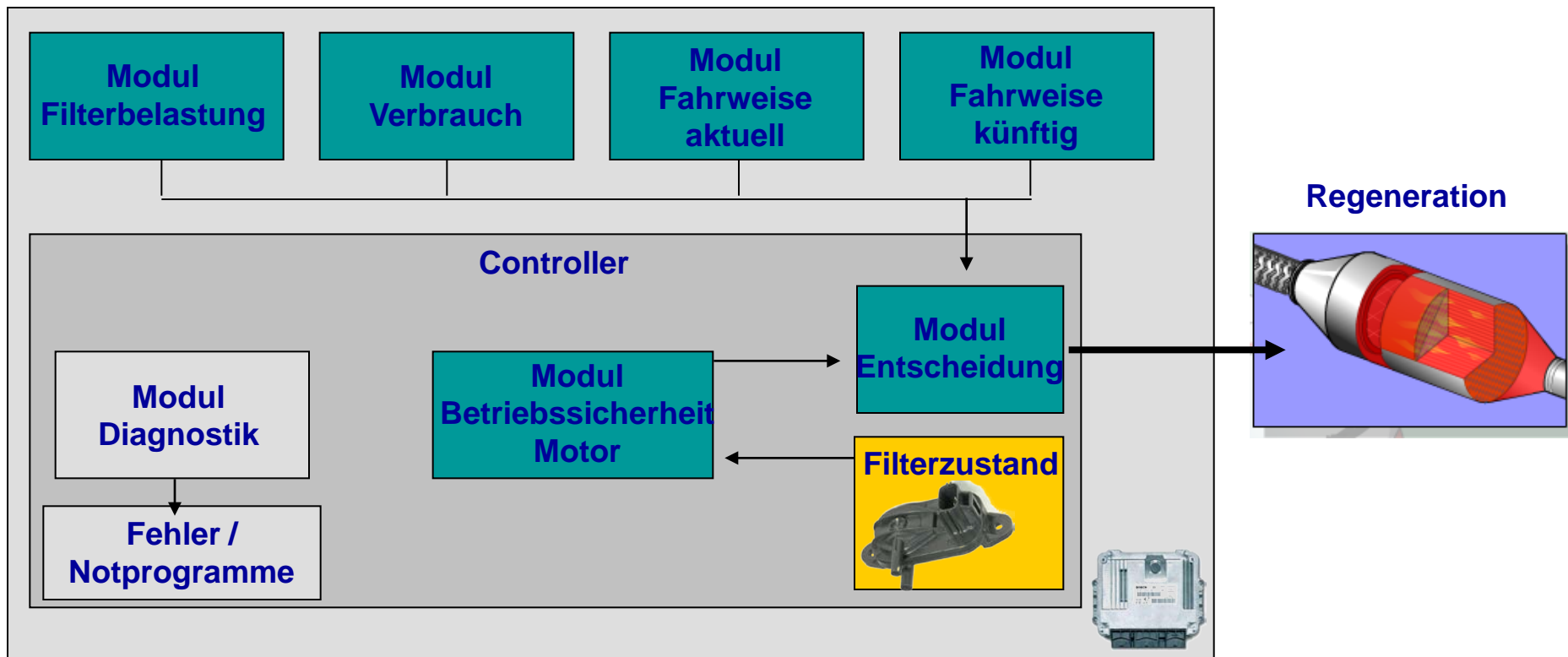


Differenzdruckgeber



Partikelfiltersystem Filtersystem

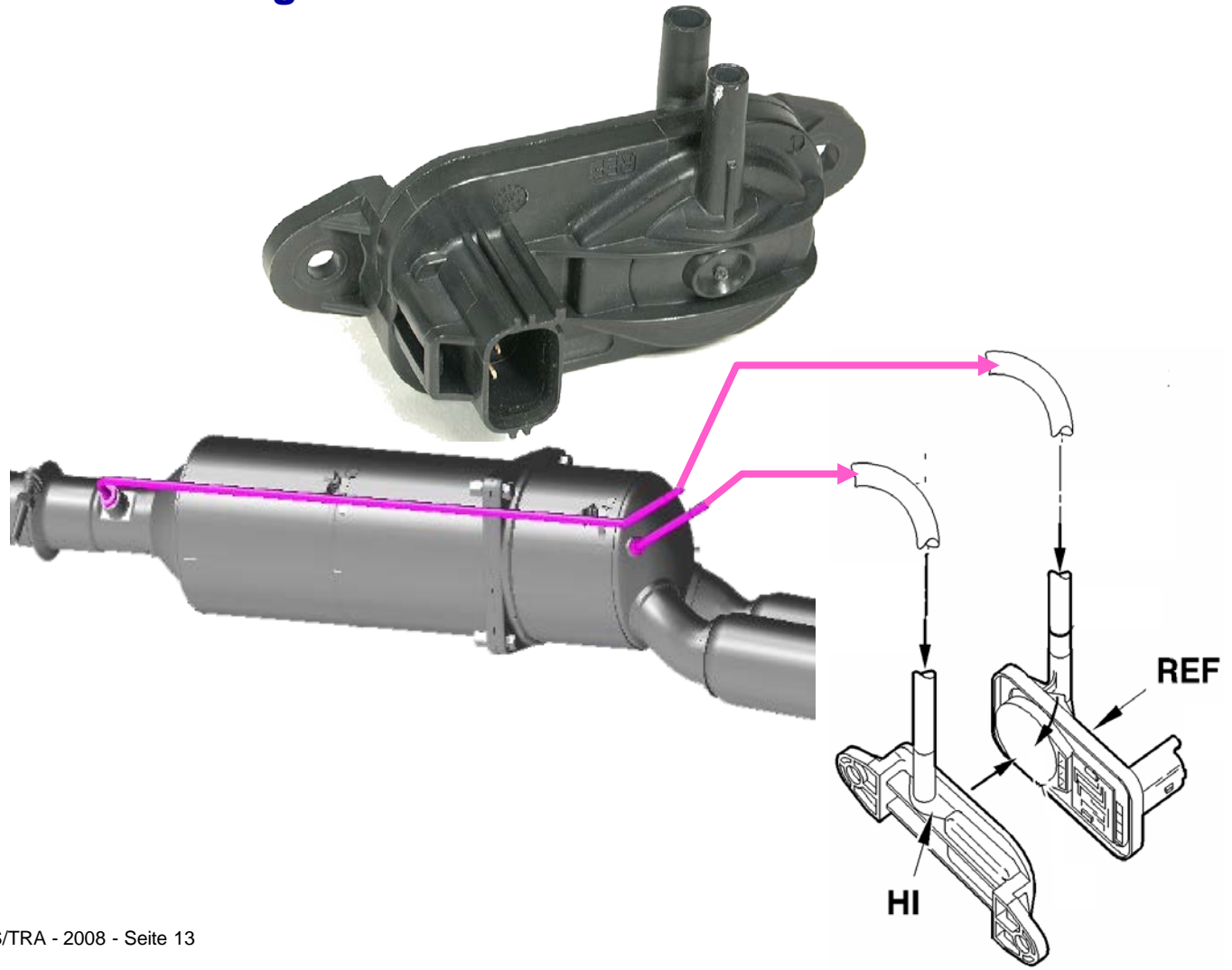
Steuerung / Motorsteuergerät (zweite Generation)





Partikelfiltersystem Filtersystem

Differenzdruckgeber

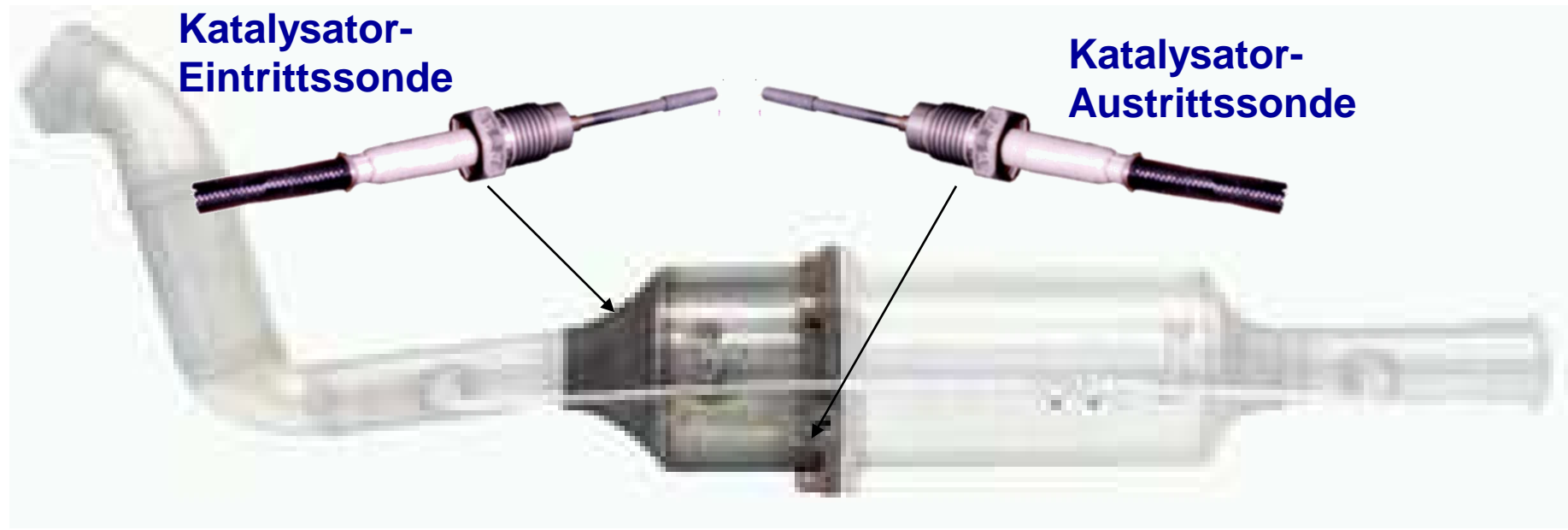




Partikelfiltersystem

Filtersystem

Abgastemperatursonden

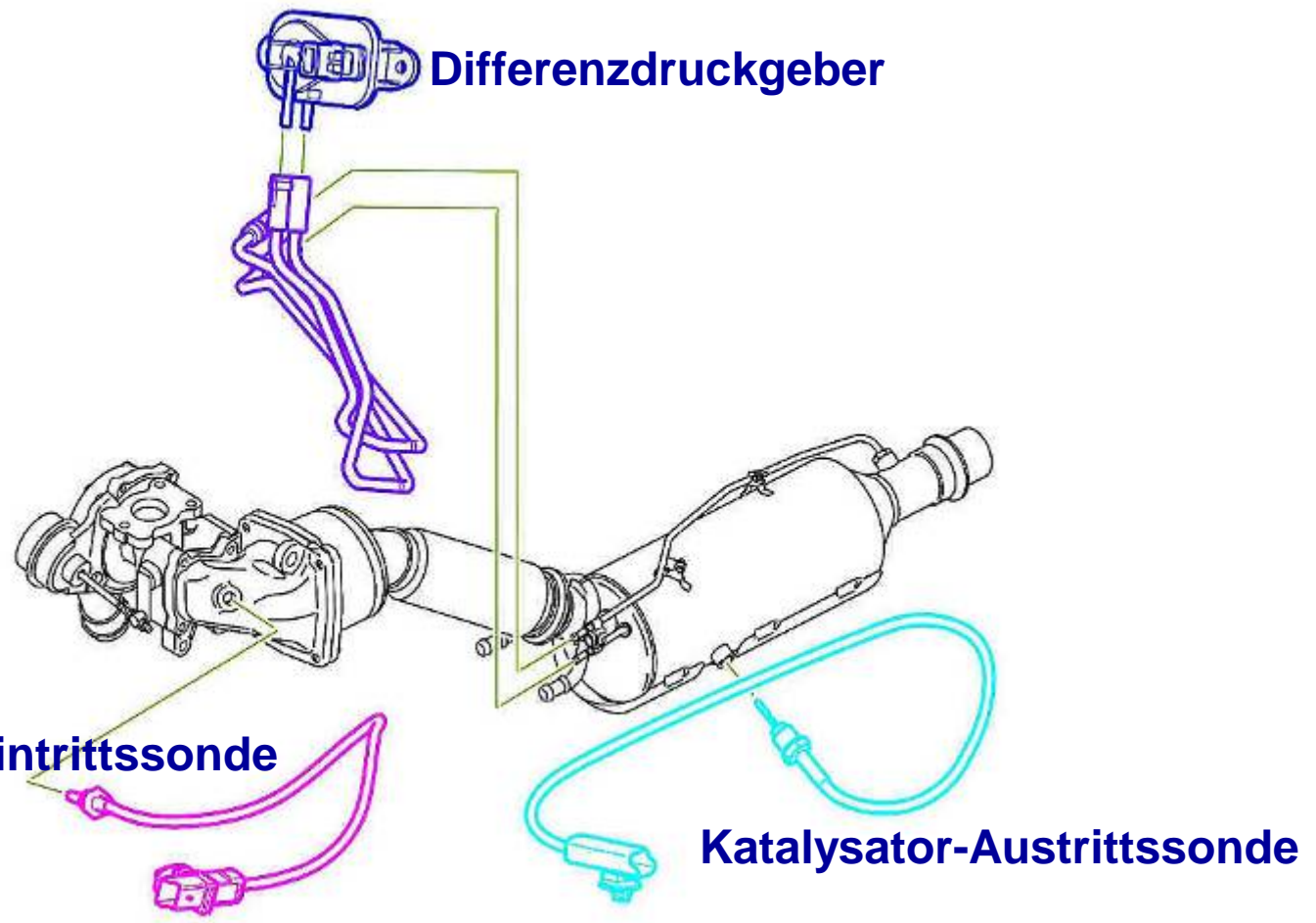




Partikelfiltersystem

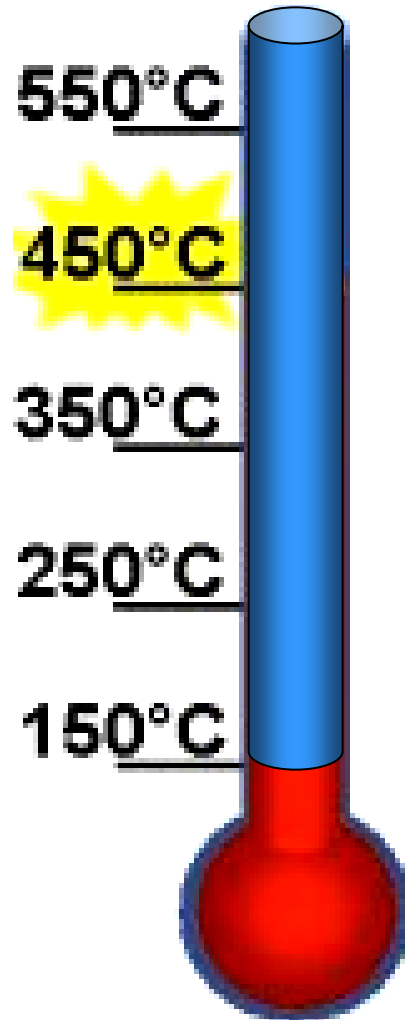
Filtersystem

Gesamte Überwachungssensorik (Bsp.: DW10-Motor)



Partikelfiltersystem Filtersystem

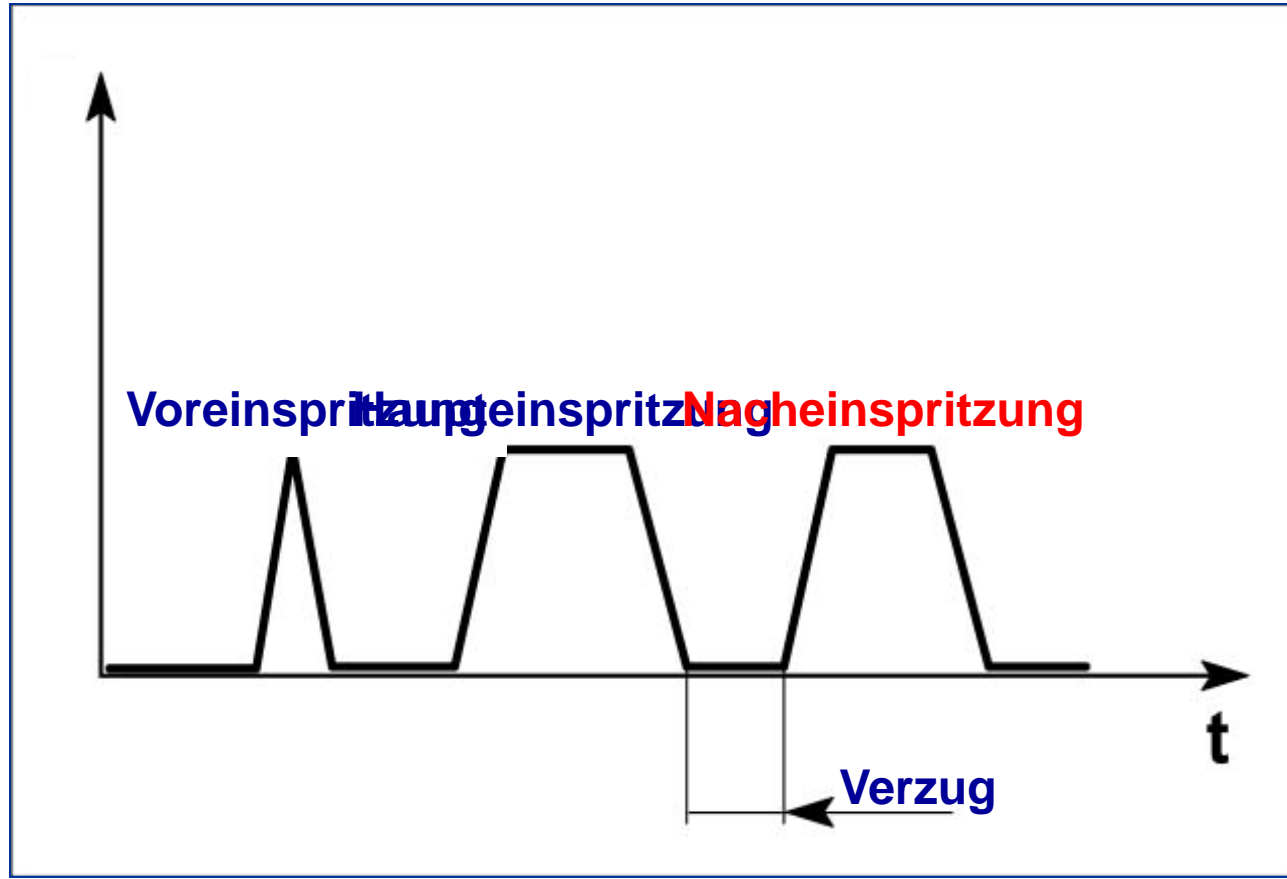
Regenerierung / Abgastemperatur





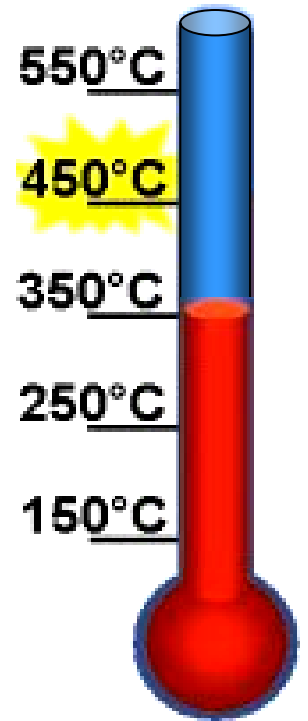
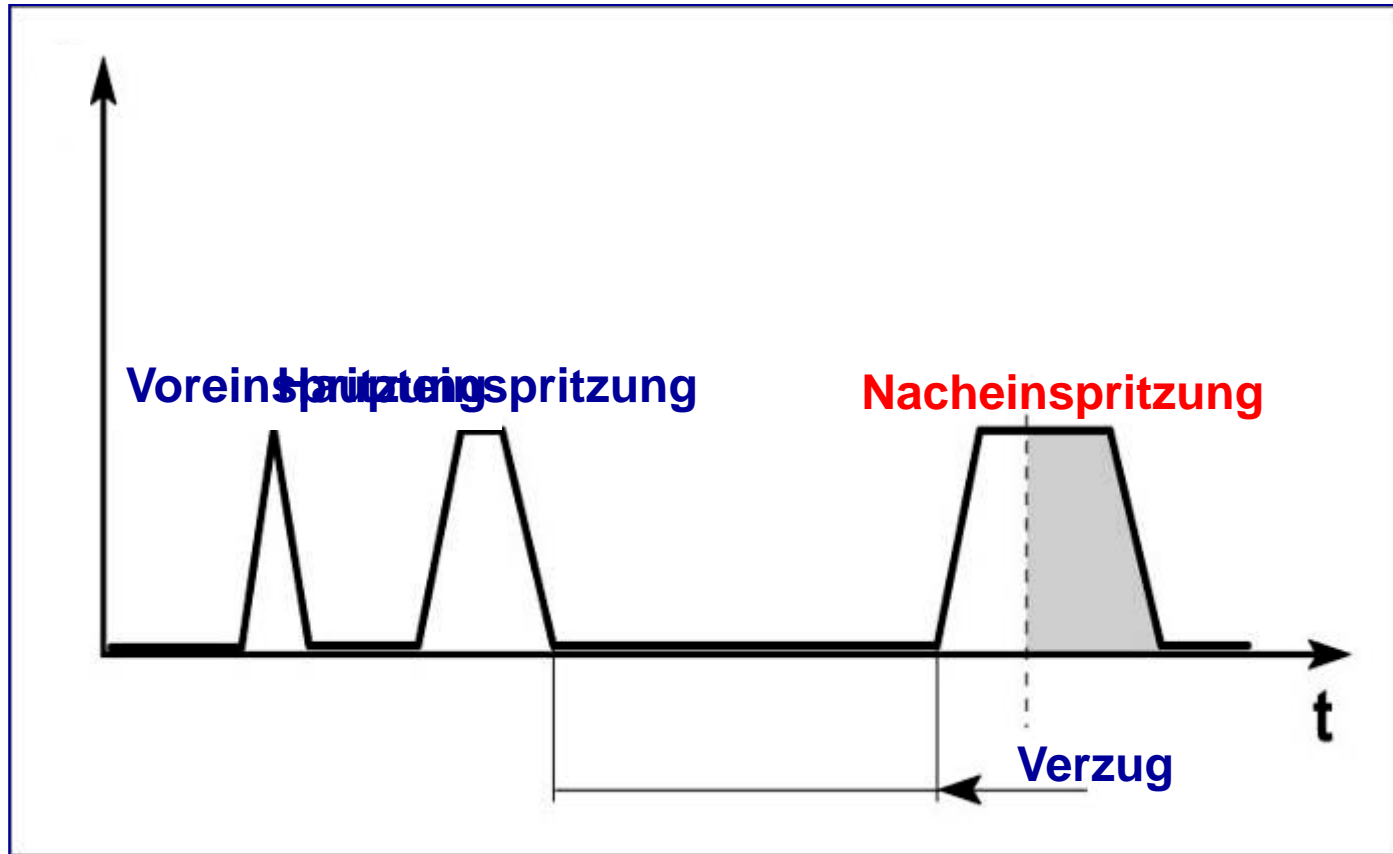
Partikelfiltersystem Filtersystem

Regenerierung / Nacheinspritzung (erste Phase)



Partikelfiltersystem Filtersystem

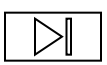
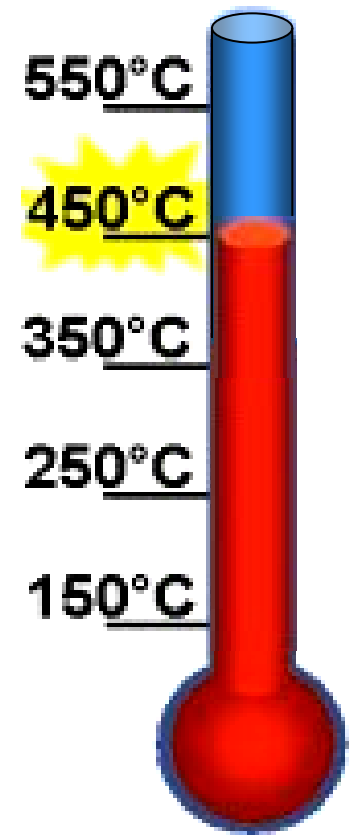
Regenerierung / Nacheinspritzung (zweite Phase)





Partikelfiltersystem Filtersystem

Regenerierung / Katalysatoroxydation





Partikelfiltersystem

Filtersystem

Regenerierung / Verbrauchereinschaltung

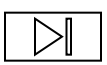
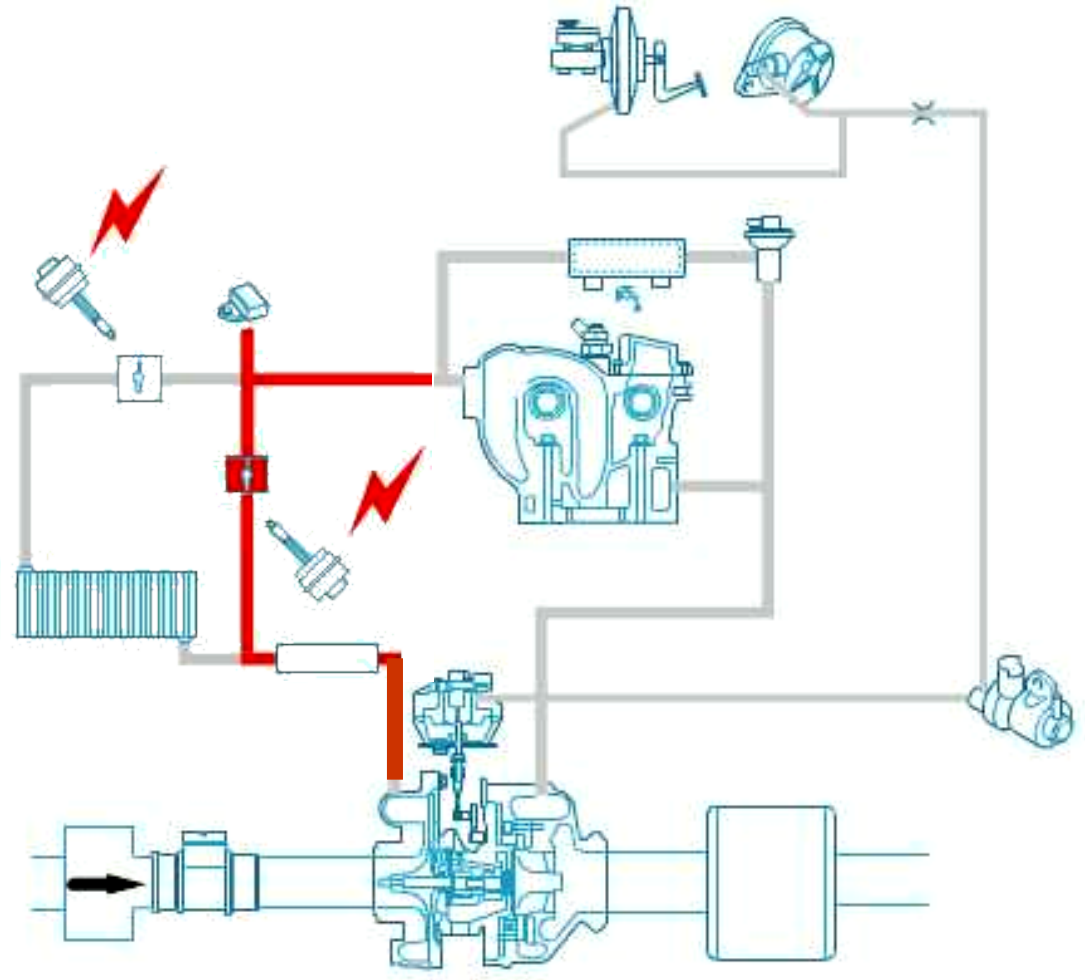
- das BSI schaltet die Heckscheibenbeheizung
- das BSI steuert die Einschaltung des Kühlerlüfters mit niedriger Drehzahl
- das BSI schaltet den Kühlerlüfter mit mittlerer Drehzahl
- das BSI steuert die Stromversorgung der Glühkerzen





Partikelfiltersystem Filtersystem

Regenerierung / Ansaugluftvorwärmung

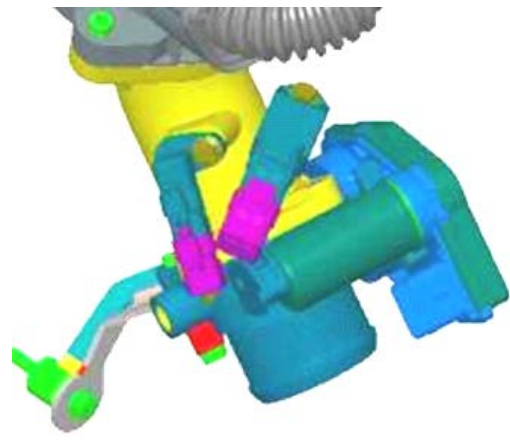




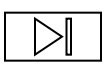
Partikelfiltersystem Filtersystem

Regenerierung / Luftdosierung (ohne Ansaugluftvorwärmung)

Bsp.: DW12B / DW12M



Bsp.: DT17





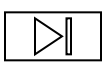
Partikelfiltersystem Filtersystem

Maßnahmen im Kundendienst

Die **Wartung** des Systems beschränkt sich auf den **Wechsel** des Filters und das **Auf-füllen** des Additivs entsprechend der einzelnen modellbezogenen Wartungsintervalle und Vorgehensrichtlinien.

Grundlegende Informationen dazu sind zu finden in den **Technischen Mitteilungen: 129 und 129a – 206 und 230!**

Weitere Informationen, wie z.B. die einzelnen **Füllmengen** und andere fahrzeugspezi-fische Daten für die einzelnen Modelle sind über **Service-Box** zu erfahren!



Partikelfiltersystem Filtersystem

Maßnahmen im Kundendienst

Bestimmte **Programmierungen** und **Konfigurationen** im Additiv-Steuergerät sind mit dem **PPS**-Diagnosegerät auszuführen!

Nach **Austausch** des Additiv-Steuergerätes muß die **Konfiguration** durchgeführt werden. Die einzelnen Konfigurationen des Steuergerätes sind relativ logisch .

Darüber hinaus hat das Additiv-Steuergerät **zwei Zählwerke**, die bei der **Wartung** bzw. bei **sonstigem** Austausch des **Filters** oder des **Additiv-Behälters** auf sehr **genaue Programmierung** angewiesen sind!

- Der **erste Zähler** ist für die **in** den **Partikelfilter** eingespritzte Gesamt-Additivmenge.
- Der **zweite Zähler** ist für die **aus** dem **Additiv-Behälter** entnommene Additiv-Gesamtmenge. Dieser Zähler ist bei den älteren Modellen nicht vorhanden.

Beide Zähler werden in **Gramm** angegeben.

Partikelfiltersystem Filtersystem

Maßnahmen im Kundendienst

Bei **Austausch** des **Partikelfilters** muß eine **Null-Stellung** der in den Partikelfilter eingespritzten Gesamt-Additivmenge (**1.Zähler**) durchgeführt werden. Dies ist auszuführen im **Wartungsfall** wie auch bei **sonstigem Austausch**

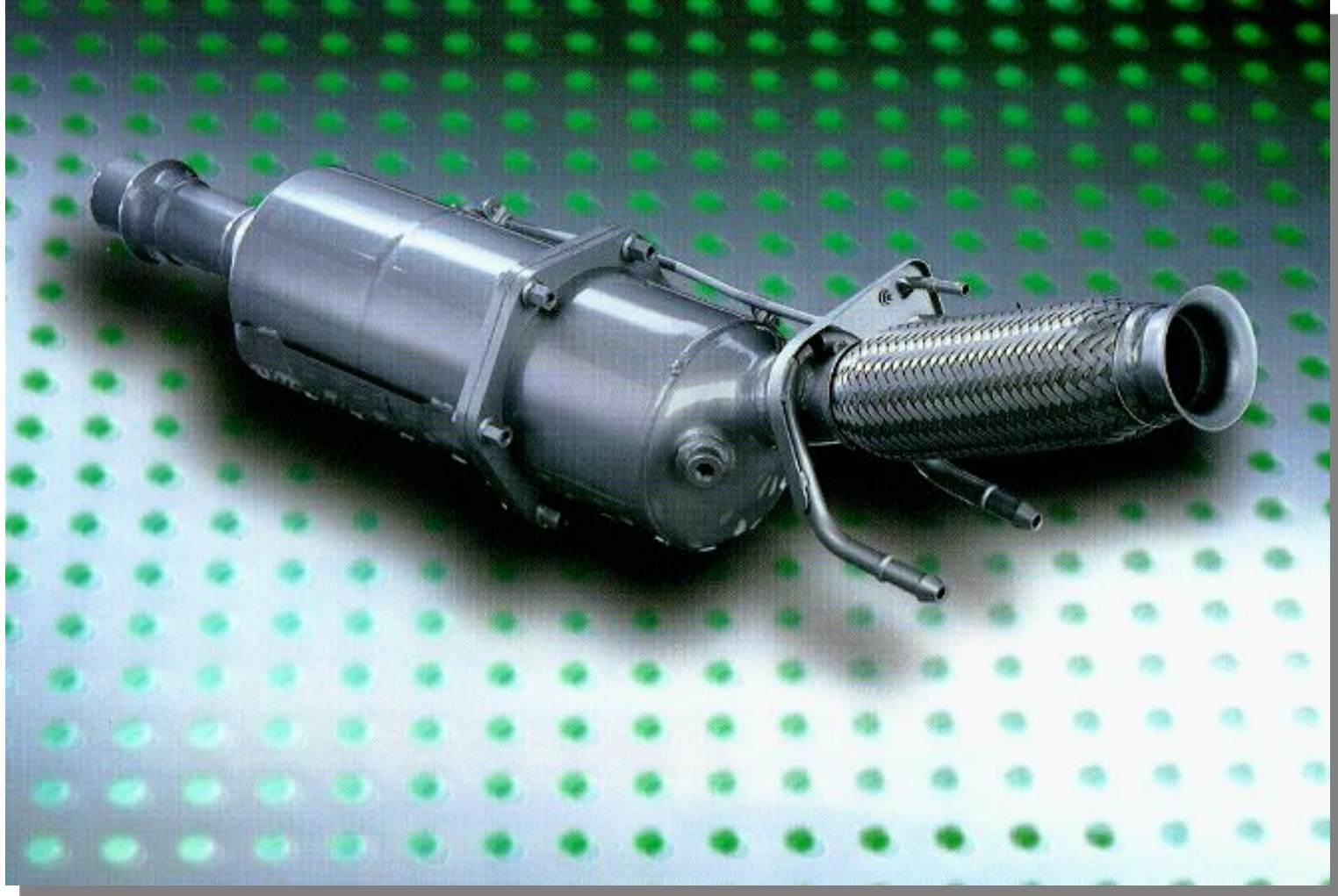
Bei **Austausch** bzw. **Auffüllen** des **Additiv-Behälters** muß eine **Null-Stellung** der aus dem Behälter eingespritzten Additiv-Gesamtmenge (**2.Zähler**) durchgeführt werden. Dies auch wieder im **Wartungsfall** wie auch bei **sonstigem Austausch**.

Bei **Austausch** des **Additiv-Steuergeräts** ist selbstverständlich eine **Programmierung** der **Zähler 1 und 2** vorzunehmen. Die Werte werden aus dem **auszutauschenden** Additiv-Steuergerätes ausgelesen.

Ist das auszutauschende Additiv-Steuergerät **nicht dialogfähig**, so ist der Wert für den **1.Zähler** aus den **Parametern** des **Motor-Steuergeräts** auszulesen. **Zweiten Zähler auf Null** setzen, nachdem der Behälter **aufgefüllt** wurde.

Ansonsten grundsätzlich die **Anweisungen** in den Menüs der einzelnen Programme des **PP2000 befolgen!**

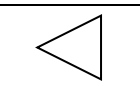
Partikelfiltersystem Filtersystem ENDE



Partikelfiltersystem Filtersystem

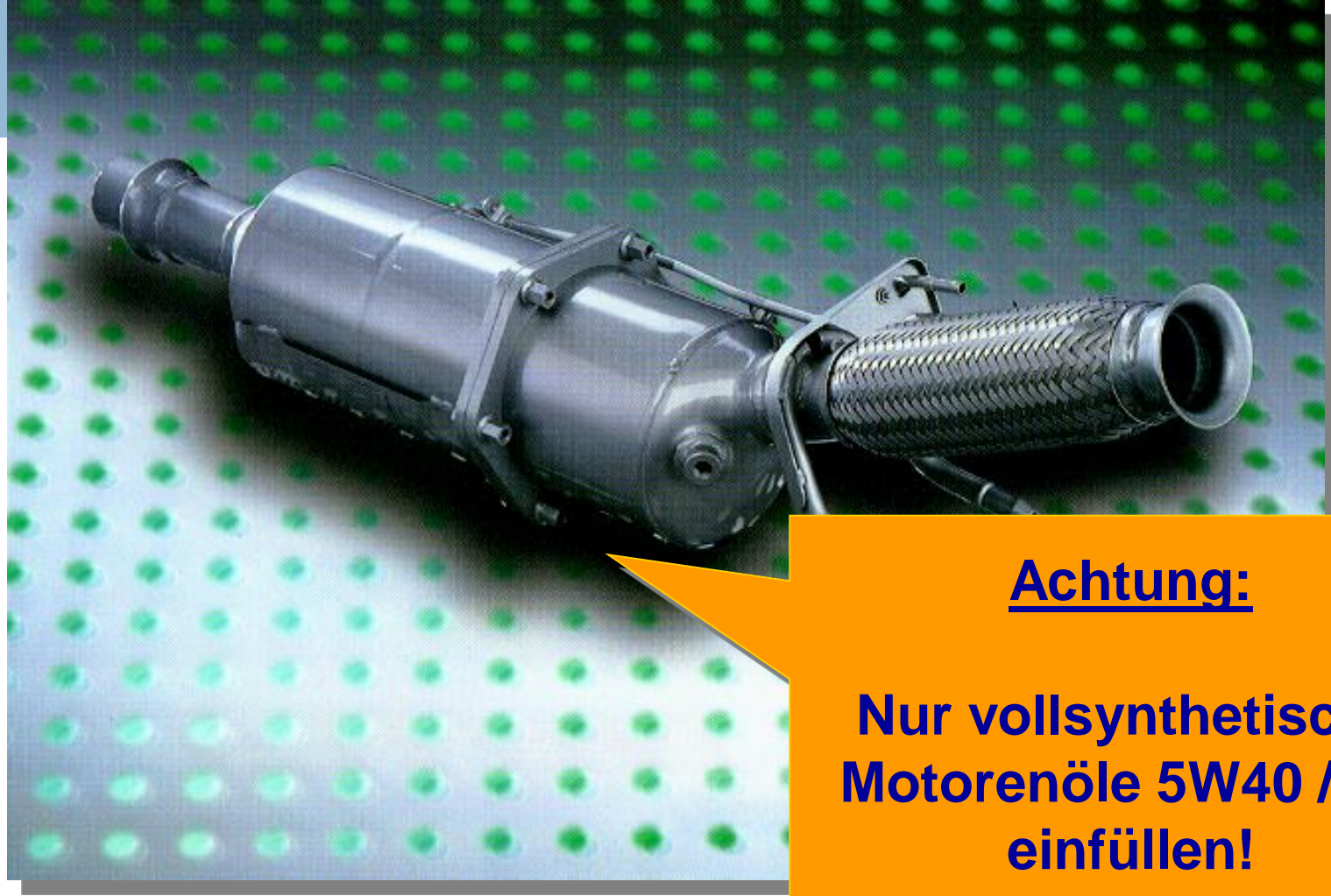


Wie viele Partikel hätten Sie denn gern nach 80 000 gefahrenen Kilometern in der Umwelt? Unter 100 Gramm vom Peugeot 607 HDi oder über drei Kilo von einem modernen Diesel ohne Filter?





Partikelfiltersystem Filtersystem



Achtung:
**Nur vollsynthetische
Motorenöle 5W40 / B3
einfüllen!**

