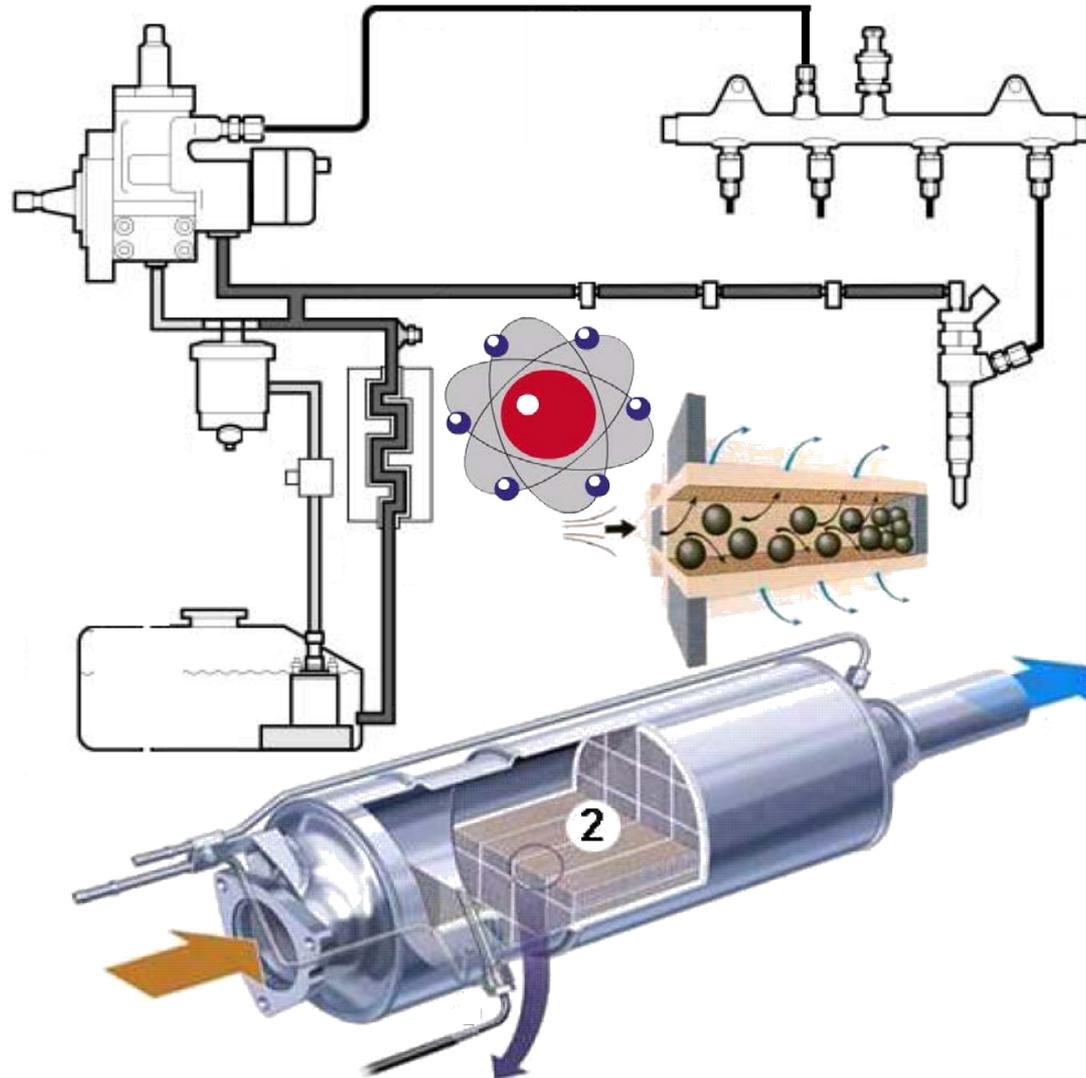
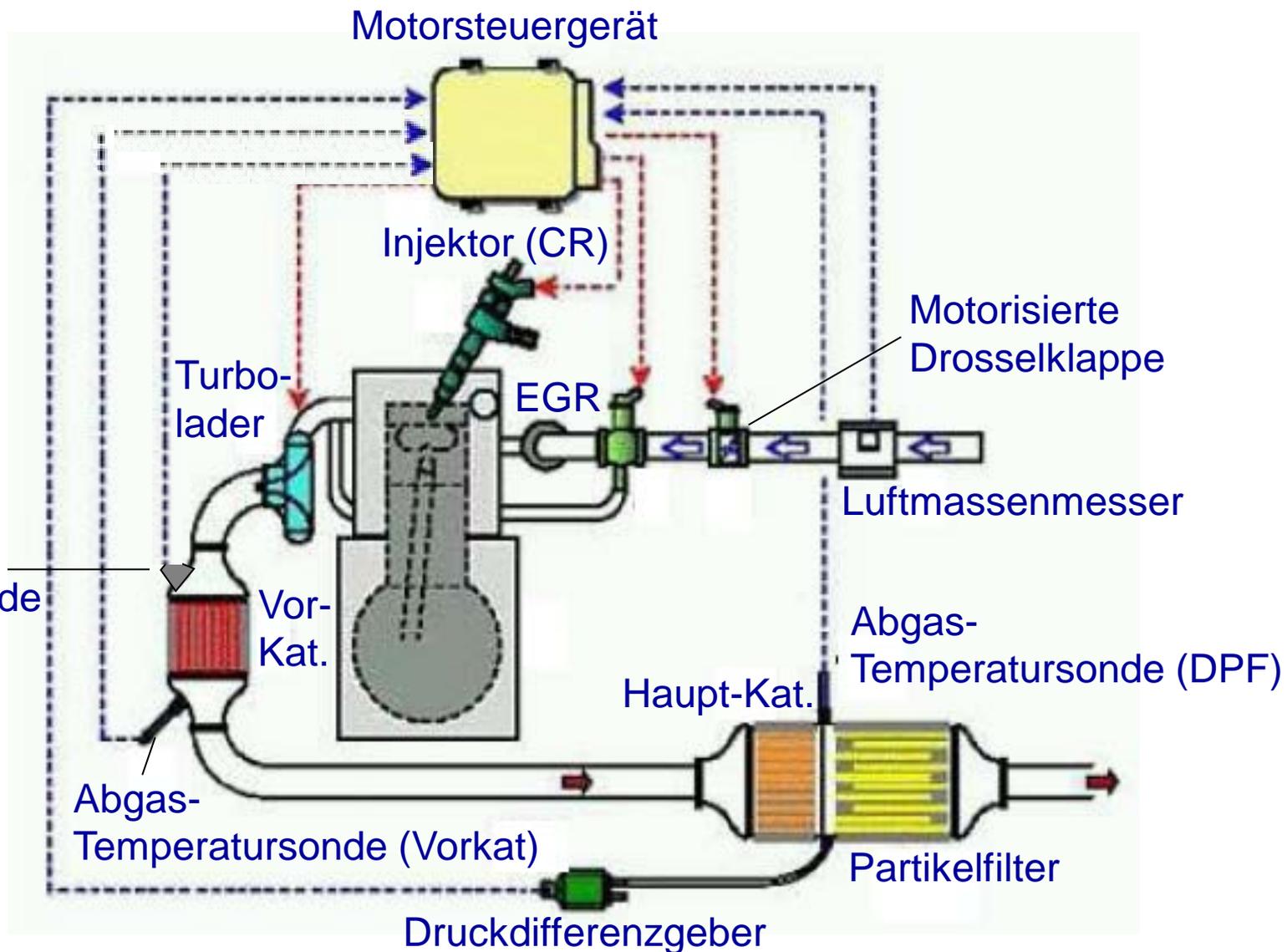




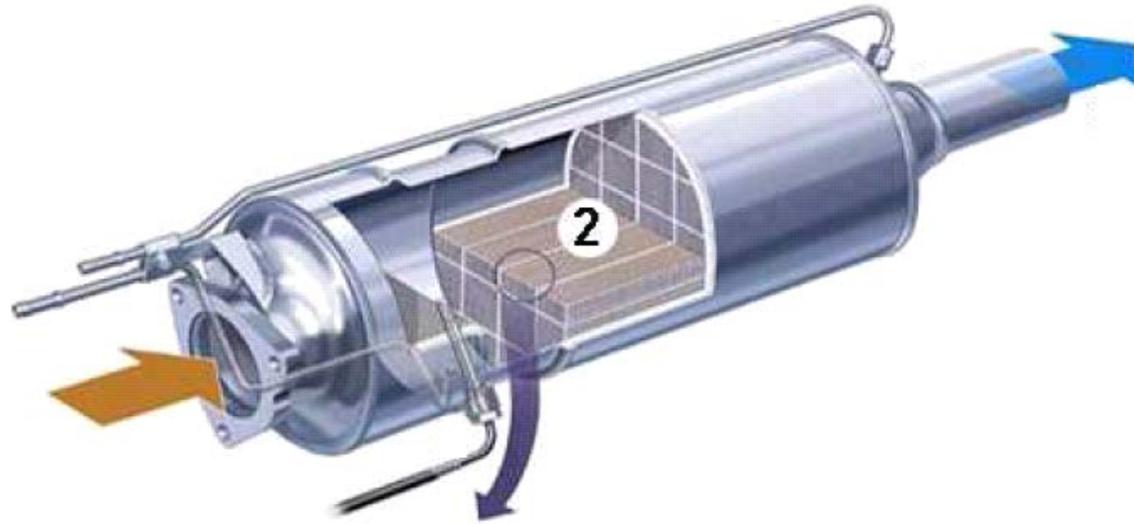
# Partikelfiltersystem DPF



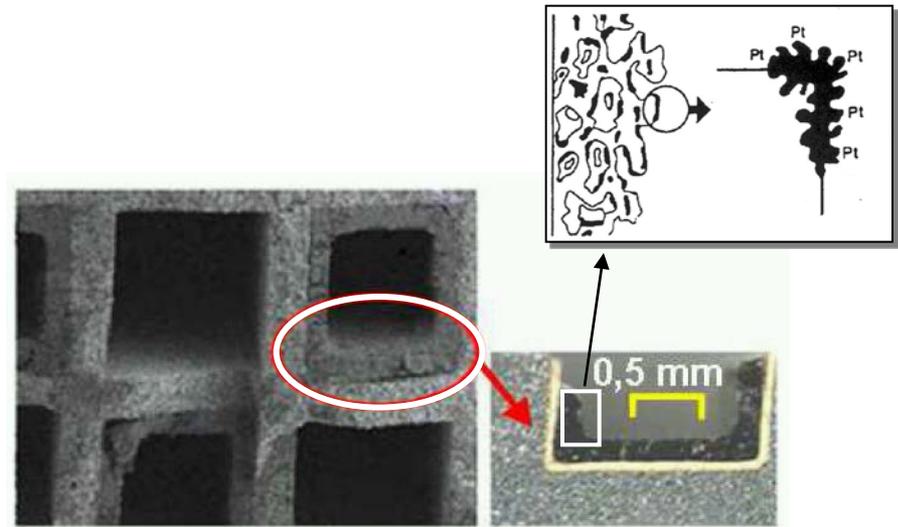
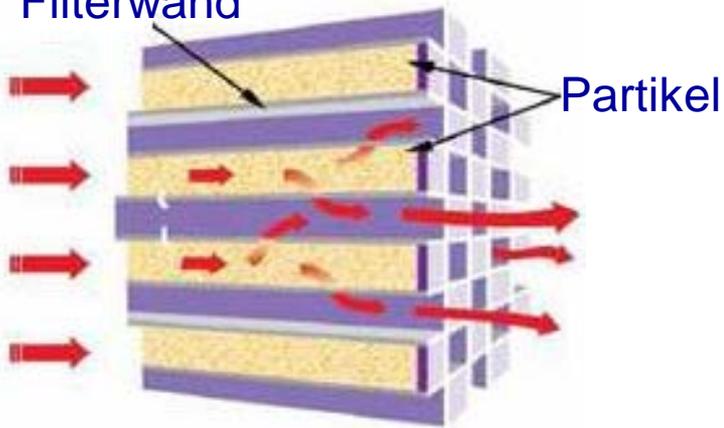
# Partikelfiltersystem Gesamtübersicht



# Partikelfiltersystem Der Partikelfilter



Filterwand



# Partikelfiltersystem Die Sensoren



Mögliche Ausführungen:



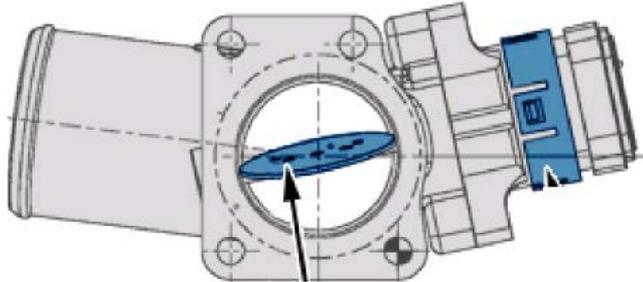
Atmosphärischer Druck  
(hinter dem Filter)

Eingang Abgasdruck  
(vor dem Filter)

# Partikelfiltersystem

## Die Aktoren

Motorisierte Drosselklappe



EGR-Steuerung

Ladedruckregelung

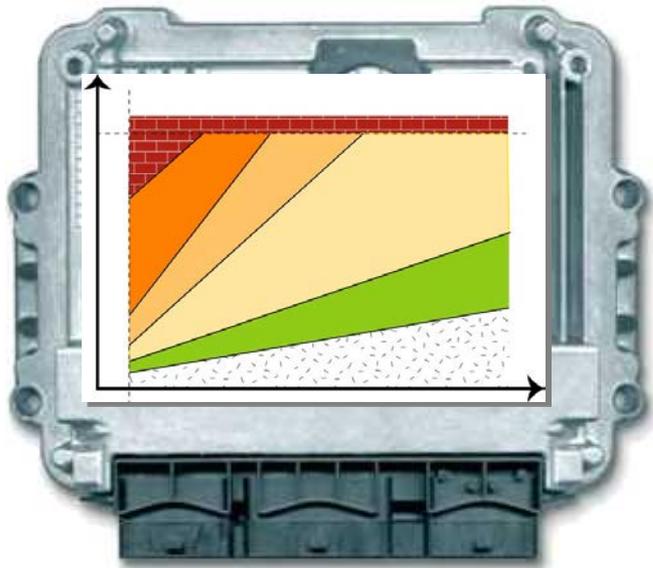


Injektoren





# Partikelfiltersystem Die Steuerungsstrategien

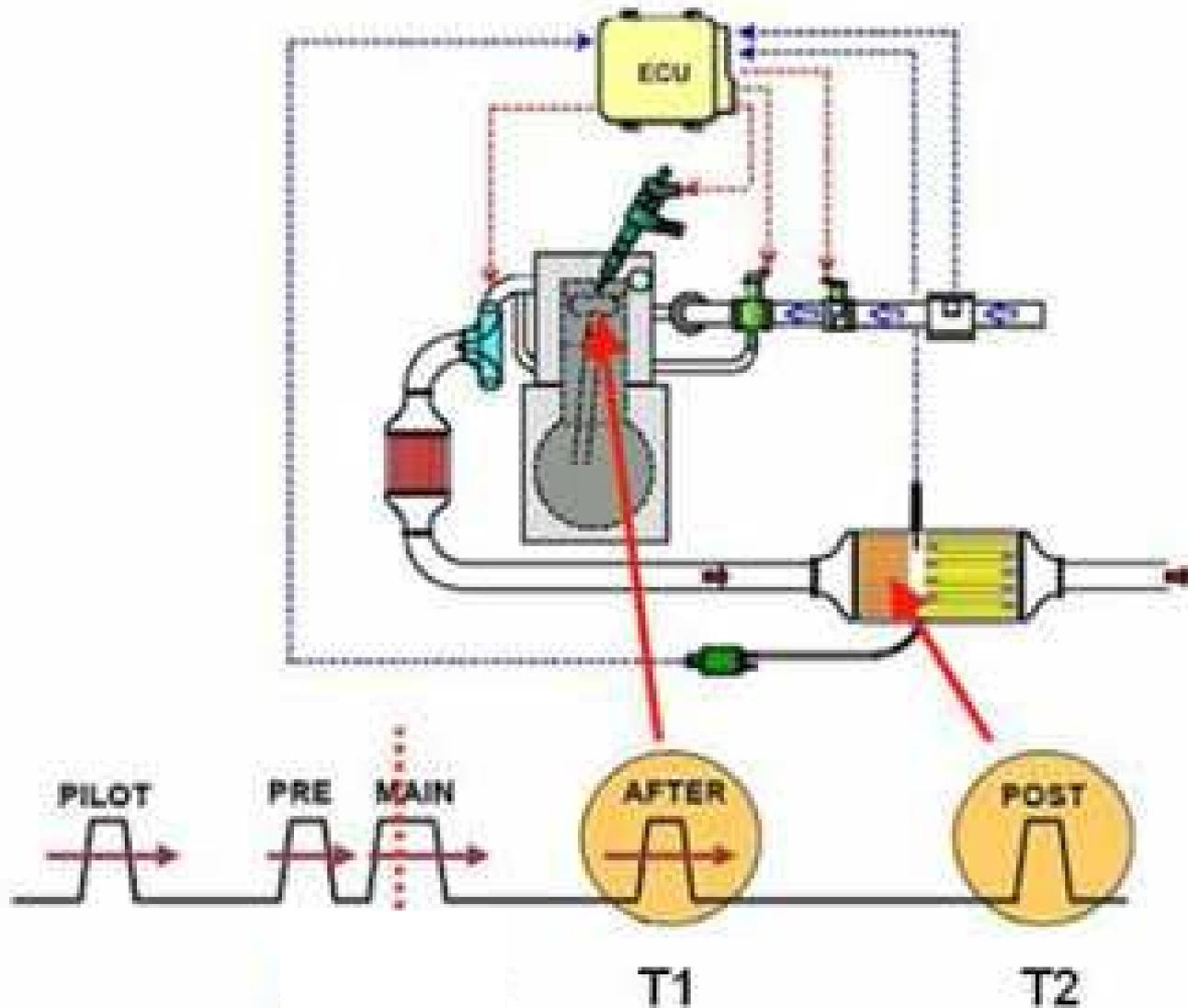


**Spontane Regenerierung**

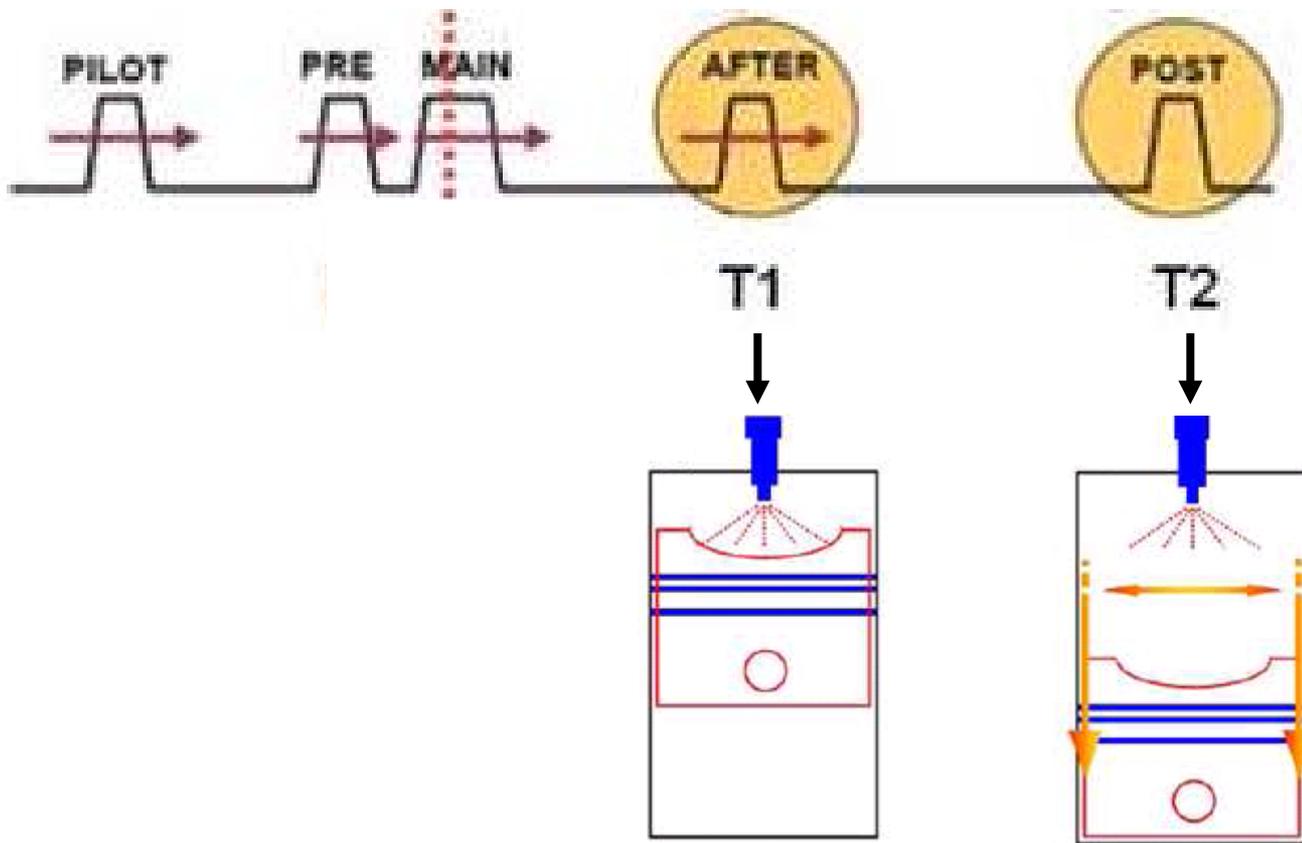
**Gesteuerte Regenerierung**

**Service-Regenerierung**

# Partikelfiltersystem Gesteuerte Regenerierung



# Partikelfiltersystem Regenerierungsbesonderheiten





# Partikelfiltersystem

## Besonderheiten



**Das Motoröl ist daraufhin innerhalb der nächsten 100 Km zu wechseln!**

**Nach dem Ölwechsel eine Rückstellung des Parameters Ölalterung mit dem Diagnosegerät (PP2000) durchführen**

**Das Ölwechsel-Intervall des Motors ist damit flexibel im Motorsteuergerät programmiert (zwischen:15000 und 50000 Km).**

**Spezielle Wartungsmaßnahmen sind bei diesem Partikelfilter-System nicht notwendig!**

**Die Lebensdauer des Partikelfilters ist mit 250000 Km (Lebensdauer des Fahrzeugs) angegeben! (je nach Fahrweise!).**



# Partikelfiltersystem DPF

*...noch Fragen?*

