

BNOx EFFIZIENT UND KOSTENGÜNSTIG ZU EURO 6-WERTEN

- **Blaue Plakette dank BNOx:**
Die Nachrüstung von Diesel-Pkw mit dem BNOx System von Baumot schafft für Autofahrer die Voraussetzung möglichen Fahrverboten in deutschen Großstädten zu entgehen.
- **Problemlose Nachrüstung auf Euro 6-Werte:**
Mit dem BNOx System lassen sich Diesel-Pkw von Euro 5 problemlos auf die Abgasnorm Euro 6 aufrüsten.
- **Die kostengünstig Lösung für Werterhalt:**
Die Kosten für das BNOx System belaufen sich mit rund EUR 1.500 (plus Einbau) und damit auf einen Bruchteil des Marktwertes der betroffenen Dieselfahrzeuge.
- **BNOx hat Marktreife:**
Zahlreiche Tests und Drittstudien belegen die NOx-Reduzierung um durchschnittlich 93% unter Realbedingungen (RDE) und damit die Marktreife des BNOx Systems.
- **Anwendbar in allen gängigen Motorentypen:**
Durch die geringe Größe und den modularen Aufbau benötigt das BNOx System verhältnismäßig wenig Bauraum und kann daher in allen gängigen Dieselfahrzeugen eingebaut werden.
- **Geeignet für Nachrüstung und Erstausrüstung:**
Die Technologie des BNOx Systems lässt sich sowohl nachträglich durch eine Umrüstung, als auch bei der Erstausrüstung von Dieselfahrzeugen einbauen.

UNABHÄNGIGE STIMMEN

„Die Einführung der Blauen Plakette erfordert eine umfassende Kommunikation im Vorfeld. Sie erfordert auch die Entwicklung von Nachrüsttechnologie für Fahrzeuge, die werksseitig nicht mit entsprechender Abgasnachbehandlung ausgestattet sind.“

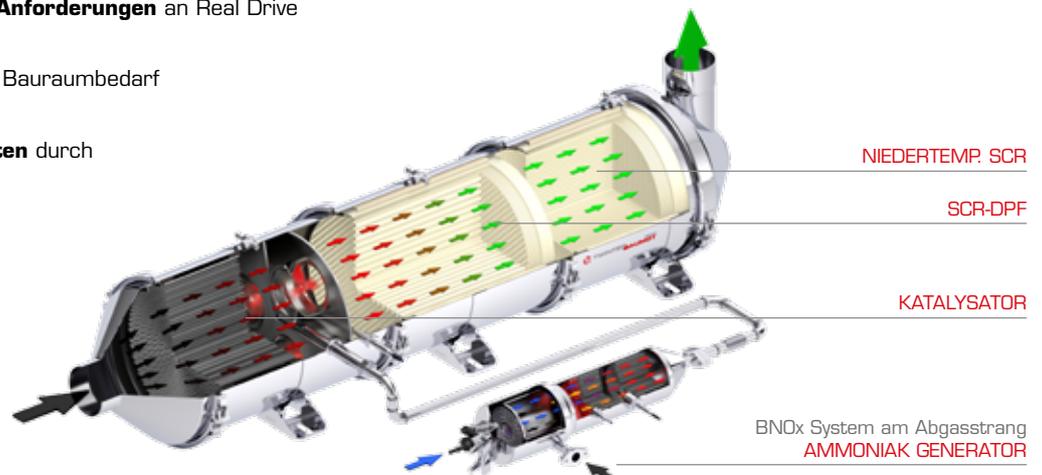
- Deutsche Umwelthilfe e.V.

„Blaue Plakette: Etwa 13 Millionen Dieselfahrer würden keine bekommen. Der ADAC fordert technische Lösungen anstelle von Fahrverboten.“

- ADAC e.V.

WETTBEWERBSVORTEIL DURCH BNOx SYSTEM

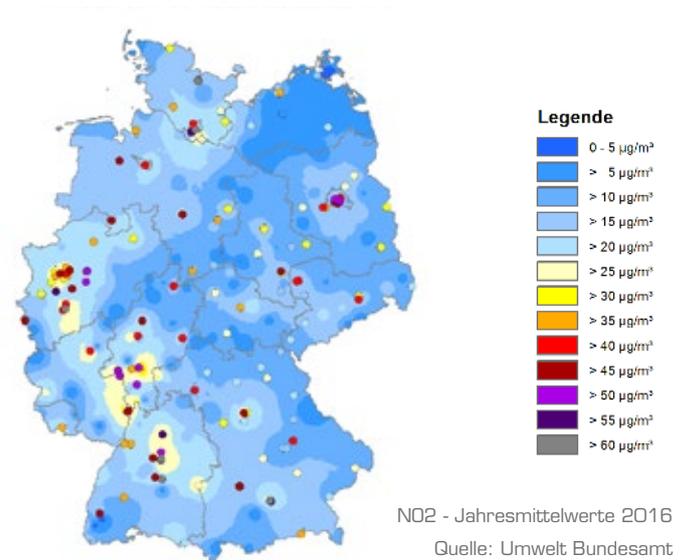
- **Hocheffiziente Stickoxidreduktion unter realen Bedingungen**
- **Erfüllt schon jetzt die künftigen Anforderungen** an Real Drive Emissionen (Euro 6c)
- **Flexibel einsetzbar** durch weniger Bauraumbedarf und optimales Temperaturprofil
- **Niedrige Systemintegrationskosten** durch modularen Aufbau



DIE SITUATION IN DEUTSCHLAND

- Alle Großstädte und Ballungsräume in Deutschland sind aufgrund verstärkt auftretender Emissionen von einer erhöhten Luftschadstoffbelastung betroffen.
- 28 deutsche Städte und Regionen, darunter Großstädte wie München, Köln, Hamburg und Berlin verstießen 2016 gegen die gesetzlich vorgeschriebenen Stickoxid-Grenzwerte.
- Im Jahr 2015 registrierten 57% städtischer und verkehrsnaher Luftmessstationen eine Überschreitung des Jahresgrenzwerts von $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ im Jahresmittel.
- Daher diskutiert die Politik derzeit die Einführung einer sogenannten Blauen Umweltplakette für Fahrzeuge deren Stickoxidemission die Euro 6-Grenzwerte einhalten.
- Als Folge sind laut ADAC durch die Einführung dieser Blauen Plakette rund 13 Millionen Besitzer von Dieselaautos von einem potenziellen Fahrverbot betroffen.

NO₂-BELASTUNG IN DEUTSCHLAND

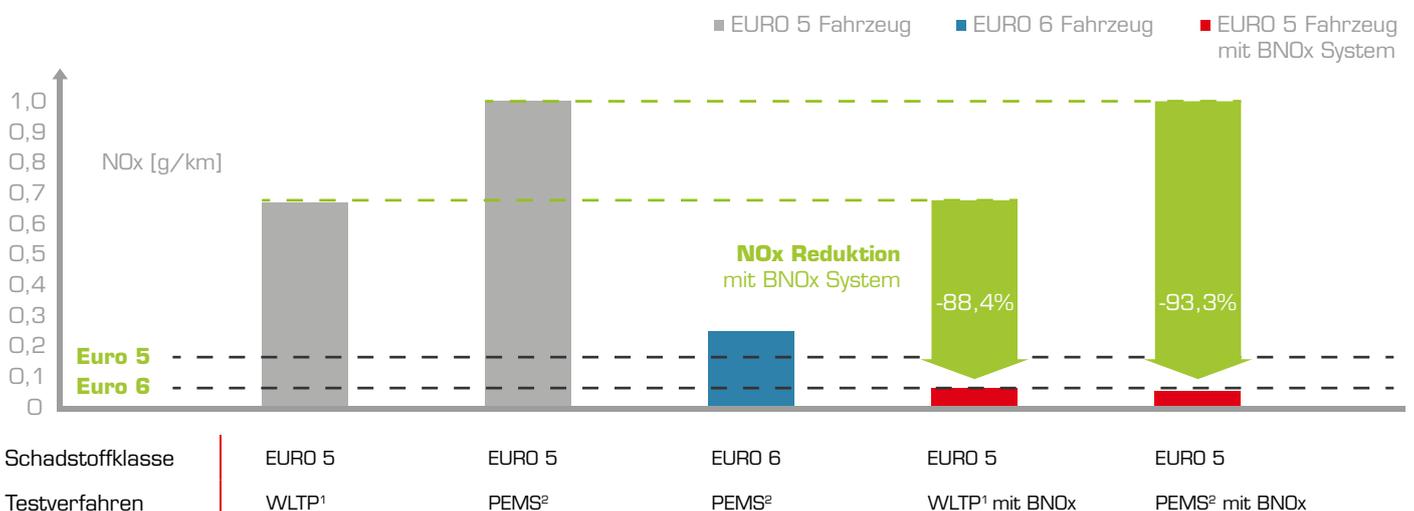


DER BNO_x-TESTWAGEN

- Euro 5 Passat (1.6 TDI) mit Upgrade System erzeugt unter realen Fahrbedingungen (Real Drive Emissions) bessere Abgaswerte als fast alle Euro 6-Fahrzeuge.
- Im Rahmen von 13 RDE-Testläufen des Passats wurde eine Stickoxid - Reduzierung durch den BNO_x von durchschnittlich 93,3% nachgewiesen.
- So konnten die Emissionen von Euro 5-Niveau auf Euro 6-Niveau (RDE) gesenkt werden.
- Durch die BNO_x-Nachrüstung erreichte der Euro 5-Motor des Passat unter realen Bedingungen sogar bessere Emissionswerte als der serienmäßige Euro 6-Motor.
- Der Umbau wurde mit vorhandenen VW-Serienteilen (Euro 6-Teile) und einem BNO_x (NH₃-Generator) vorgenommen.



VW PASSAT NO_x-EMISSION OHNE UND MIT BNO_x SYSTEM



¹ WLTP, Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure ² PEMS, Portable Emissions Measurement System