Radsensoren Fehlersuchplan

Wenn die ABS/ESP-Fehlerlampe leuchtet

Legende:
✔ = Ja
✘ = Nein

A1
ABS/ESP-Fehlerlampe leuchtet

A2
Sichtprüfung: Verschleiß der Bremsen, Bremsflüssigkeit, Radlagerspiel, Sensoranschlussleitungen, ggf. Sensorzahnräder, Messwerte auf Bremsenprüfstand i.O.?

B2
Bremsen instand setzen, Bremsflüssigkeitsstand korrigieren, Radlagerspiel einstellen/Radlager erneuern, weiter mit **A3**

A3
Fehlerauslesegerät vorhanden?

B3
Alle Eingangssignale des Steuergerätes anhand des Schaltplans mit Multimeter prüfen, weiter mit **A5**

A4
Wenn möglich, Fehlerspeicher auslesen. Weist ein Eintrag auf einen Radsensor hin?

B4
Angezeigten Fehler laut Herstellerangaben beseitigen, weiter mit **A9**

A5
ATE AST 2 vorhanden?

C5
Aktiver Sensor? (Innenwiderstand unendlich)

E5
Passiver Sensor? (Innenwiderstand 800 bis 3500 Ohm)

A6
ATE AST 2 an Radsensor anschließen. Prüfvorgang nach Bedienerführung durchgehen. Radsensor i.O.?

B6
Sensor erneuern, bei passiven Sensoren weiter mit A7, bei aktiven Sensoren weiter mit **A8**

C6
Ist-Werte der Radsensoren mit Diagnosegerät auf Plausibilität prüfen. Unregelmäßigkeit vorhanden?

D6
Weiter mit **A7**

E6
Widerstand des Sensors prüfen. Werden die Herstellervorgaben erreicht oder sind die Werte an allen Sensoren gleich?

F6
Weiter mit **B6**

A7
Sensorrad optisch oder mit ATE Sensorkarte prüfen; Abstand zum Sensor prüfen . Sensorrad/-abstand i.O.?

B7
Sensorrad/Radlager nach Herstellvorgaben erneuern, weiter mit **A8**

C7
Spannungsversorgung des Radsensors mit Multimeter testen (5 V). Spannung i.O.?

D7
Weiter mit **A8**

E7
Rad drehen, Wechselspannung am Sensor messen. Werden die Herstellervorgaben erreicht oder sind die Signale an allen Rädern gleich?

F7
Weiter mit **A7**, wenn nicht zielführend, weiter mit C9

A8
Leitungen von Radsensor zu Steuergerät auf Unterbrechung, Kurzschluss nach Plus und Masse sowie Steckverbindungen prüfen. Stecker/Leitungen i.O?

B8
Leitungen/Steckvekbindungen nach Herstellervorgaben instand setzen, weiter mit **A9**

C8
Sensorrad optisch oder mit ATE Sensorkarte prüfen. Sensorrad i.O.?

D8
Sensorrad/Radlager nach Herstellvorgaben erneuern, weiter mit **A9**

E8
Weiter mit **A8**

A9
Fehlerspeicher löschen, Probefahrt durchführen, Fehlerspeicher auslesen

C9
Radsensor erneuern, weiter mit **A9**

©2006 Continental Teves AG & Co. oHG

Continental Automotive Systems · Geschäftsbereich Aftermarket
Postfach 900120 · D-60441 Frankfurt a.M. · Telefon +49 69 76 03-1 · Fax +49 69 76 10 61
ATE.Hotline@contiautomotive.com · www.ate.de
Hotline: 018 05-22 12 42