

# TRANSLATION OF UN REGULATIONS IN THE AREA OF VEHICLE APPROVAL

This table lists the UN Regulations to which the EU has acceded (situation 31.12.2020), and contains links to all regulations which have been published in the Official Journal.

N.B. Only the official UN documents have legal value.

**Regulations published on 9 March 2021: 153, 155, 156 and 157**

**Regulations published on 30 October 2020: 151 and 152**

  = Regulations which have been published in the Official Journal

Number	Short title	BG	ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	HR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SL	FI	SV
0	International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
1	Asymmetric headlamps (R2 and/or HS1)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
3	Retro-reflecting devices	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
4	Rear registration plate lamp	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
4	<i>Supplement 15 to the original version of the Regulation</i>	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
5	Asymmetric headlamps (Sealed Beam)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
6	Direction indicators	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
7	End-outline marker-, front/rear position-, side-, stop lamps (M, N and O)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
8	Headlamps (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 and/or H11)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
9	Noise of three-wheeled vehicles	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
10	Electromagnetic compatibility	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
11	Door latches and hinges	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>

Number	Short title	BG	ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	HR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SL	FI	SV
12	Behaviour of steering device under impact	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
13	Braking (categories M, N and O)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
13H	Braking (passenger cars)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
14	Safety-belt anchorages, ISOFIX anchorages systems, ISOFIX top tether anchorages and i-Size seating positions	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
16	Safety-belts, restraint systems, child restraint systems, ISOFIX child restraint systems and i-Size child restraint systems	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
17	Seat strength	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
18	Anti-theft	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
19	Front fog lamps	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
20	Asymmetric headlamps (H4)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
21	Interior fittings	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
21	Corrigendum					<a href="#">DE</a>				<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>						<a href="#">PT</a>				<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
22	Protective helmets and visors for motorcyclists																							
23	Reversing lamps	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
24	Diesel smoke and power		<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>		<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
24	<i>Supplement 3 to the 03 series of amendments</i>	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
25	Head restraints (headrests)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
26	External projections	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
27	Advance warning triangles																							
28	Audible warning devices	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
29	Protection of the occupants of the cab of a commercial vehicle	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>

Number	Short title	BG	ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	HR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SL	FI	SV
30	Tyres (motor vehicles and their trailers)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
30	<i>Supplement 16 to the 02 series of amendments</i>	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
31	Asymmetric headlamps (halogen sealed beam)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
34	Fire risks	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
37	Filament lamps	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
38	Rear fog lamps	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
38	<i>Supplement 15 to the original version of the Regulation</i>	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
39	Speedometer	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
39	Corrigendum																	<a href="#">PL</a>						
41	Approval of motor cycles with regard to noise	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
41	Corrigendum					<a href="#">DE</a>																		
43	Safety glazing	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
43	Corrigendum					<a href="#">DE</a>																		
44	Child restraint systems	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
45	Headlamp cleaners	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
46	Rear-view mirrors	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
48	Installation of lighting and light-signalling devices (M, N and O)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
48	Corrigendum					<a href="#">DE</a>																		
48	Corrigendum					<a href="#">DE</a>																		
48	Corrigendum					<a href="#">DE</a>																		
49	Emissions (diesel, NG & LPG)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
50	Front/rear position-, stop-lamps, direction indicators, rear registration-plate lamps (L)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>

Number	Short title	BG	ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	HR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SL	FI	SV
51	Sound levels (M and N)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
51	Corrigendum					<a href="#">DE</a>																		
53	Installation of lighting and light-signalling devices (L3)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
54	Tyres (commercial vehicles and their trailers)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
54	<i>Supplement 17 to the original version</i>	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
55	Mechanical coupling devices	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
56	Headlamps (mopeds)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
57	Headlamps (motorcycles)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
58	Rear underrun protective devices (RUPDs)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
59	Replacement silencing systems		<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>		<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
60	Driver operated controls – identification of controls, tell-tales and indicators (moped/motorcycles)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
61	External projections forward the cab of commercial vehicle	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
62	Anti-theft (moped/motorcycles)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
63	Noise emissions of mopeds	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
64	Tyres (temporary use spare wheels/tyres)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
66	Strength of superstructure (buses)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
67	LPG equipment	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
69	Rear marking plates for slow moving vehicles	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
70	Rear marking plates for heavy and long vehicles																							
71	Field of vision, agricultural tractors	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
72	Headlamps (HS1) (motorcycles)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>

Number	Short title	BG	ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	HR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SL	FI	SV
72	Corrigendum	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
73	Lateral protection (goods vehicles and their trailers)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
73	Corrigendum				<a href="#">DA</a>																			
74	Installation of lighting and light-signalling devices (L1)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
75	Tyres (motorcycles/mopeds)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
77	Parking lamps	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
77	<i>Supplement 13 to the original version of the Regulation</i> <i>Supplement 14 to the original version of the Regulation</i>	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
78	Braking (category L)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
79	Steering equipment	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
80	Strength of seats and their anchorages (large passenger vehicles)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
81	Rear-view mirrors (motorcycles/mopeds)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
82	Headlamps (HS2 moped)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
83	Emissions of pollutants according to engine fuel requirements	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
83	Corrigendum	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
85	Power — internal combustion and electric (M and N)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
86	Installation of lighting and light-signalling devices (agricultural tractors)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
87	Daytime running lamps	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
87	<i>Supplement 15 to the original version of the Regulation</i>	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>

Number	Short title	BG	ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	HR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SL	FI	SV
89	Speed limitation devices	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
89	<i>Corrigendum 1 to the original version of the Regulation Supplement 2 to the original version of the Regulation</i>	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
90	Replacement brake lining assemblies and drum brake linings	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
91	Side marker lamps	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
91	<i>Supplement 12 to the original version of the Regulation Supplement 13 to the original version of the Regulation</i>	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
92	Replacement exhaust silencing systems (NORESS) for motorcycles	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
93	Front underrun protective devices	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
94	Protection of the occupants in the event of a frontal collision	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
95	Protection of the occupants in the event of a lateral collision	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
96	Emissions of pollutants by the engine (agricultural and forestry tractors and NRMM)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
97	Alarm systems	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
98	Headlamps with gas-discharge light sources	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
99	Gas-discharge light sources	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
100	Battery electric vehicles safety	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
100	Corrigendum					<a href="#">DE</a>																		
100	<i>Supplement 2 to the 02 series of amendments Supplement 3 to the 2 series of amendments</i>	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>

Number	Short title	BG	ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	HR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SL	FI	SV
101	CO2 emission/fuel consumption (M1) and electric energy consumption and range (M1 and N1)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
102	Close coupling devices	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
103	Replacement catalytic converters	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
104	Retro-reflective markings (heavy and long vehicles)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
105	Carriage of dangerous goods — construction of vehicles	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
105	<i>05 series of amendments</i>	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
106	Tyres (agricultural vehicles)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
107	Category M2 or M3 vehicles	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
108	Retreaded tyres (motor vehicles and their trailers)		<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>		<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
109	Retreaded tyres (commercial vehicles and their trailers)		<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>		<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
110	Compressed natural gas systems	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
111	Roll-over stability of tank vehicles (N and O)		<a href="#">ES</a>		<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>		<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>					<a href="#">NL</a>		<a href="#">PT</a>				<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
112	Asymmetrical headlamps (filament lamps)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
113	Symmetrical headlamps (filament lamps)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
114	Replacement airbags		<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>		<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
115	LPG-CNG retrofit systems	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
116	Unauthorised use (anti-theft and alarm systems)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
117	Tyre noise and wet grip	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
118	Fire resistance of interior materials	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
119	Cornering lamps	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>

Number	Short title	BG	ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	HR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SL	FI	SV
120	Power — internal combustion (agricultural tractors and non-road mobile machinery)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
121	Hand controls, tell-tales and indicators	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
122	Heating systems	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
123	Adaptive Front-lighting Systems	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
124	(Replacement) Wheels for passenger vehicles		<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>		<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>		<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
125	Forward field of vision	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
126	Partitioning systems to protect passengers against displaced luggage	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
127	Pedestrian Safety	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
128	Light Emitting Diode (LED) light sources	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
129	Enhanced Child Restraint Systems (ECRS)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
130	Lane Departure Warning Systems (LDWS)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
130	Corrigendum											<a href="#">IT</a>												
131	Advanced emergency Braking Systems (AEBS)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
131	Corrigendum					<a href="#">DE</a>								<a href="#">LT</a>										
132	Retrofit Emission Control Devices (REC) for heavy duty vehicles, agricultural and forestry tractors and NRMM	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
133	Recyclability of motor vehicles																							
134	Safety-related performance of hydrogen-fuelled vehicles (HFCV)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
135	Pole Side Impact (PSI)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
136	Electric vehicles of category L (EV-L)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
137	Frontal impact with focus on restraint systems	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
138	Quiet Road Transport Vehicles (QRTV)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>



Number	Short title	BG	ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	HR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SL	FI	SV
138	2017 Amendments to Regulation No 138 <i>Supplement 1</i> <i>01 series of amendments</i>	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
138	Note to the reader regarding the 2017 Amendments to Regulation No 138	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
138	Corrigendum					<a href="#">DE</a>																		
139	Brake Assist Systems (BAS)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
140	Electronic Stability Control (ESC)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
141	Tyre Pressure Monitoring Systems (TPMS)	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
141	Corrigendum					<a href="#">DE</a>																		
142	Tyre installation	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
143	Heavy Duty Dual-Fuel Engine Retrofit Systems (HDDF-ERS)																							
144	Accident Emergency Call Systems (AECS)																							
145	ISOFIX anchorage systems, ISOFIX top tether anchorages and i-Size seating positions	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
145	Corrigendum					<a href="#">DE</a>																		
146	Hydrogen and fuel cell vehicles of category L																							
147	Mechanical coupling components of combinations of agricultural vehicles																							
148	Light Signalling Devices (LSD)																							
149	Road Illumination Devices (RID)																							
150	Retro-Reflective Devices (RRD)																							
151	Blind Spot Information System for the Detection of Bicycles	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
152	Advanced Emergency Braking Systems (AEBS) for M <sub>1</sub> and N <sub>1</sub> vehicles	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>

Number	Short title	BG	ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	HR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SL	FI	SV
153	Fuel system integrity and safety of electric power train in the event of a rear-end collision	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
154	Criteria emissions, emissions of carbon dioxide and fuel consumption and/or the measurement of electric energy consumption and electric range (WLTP)																							
155	Cyber security and cybersecurity management systems	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
156	Software update and software updates management system	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>
157	Automated Lane Keeping Systems	<a href="#">BG</a>	<a href="#">ES</a>	<a href="#">CS</a>	<a href="#">DA</a>	<a href="#">DE</a>	<a href="#">ET</a>	<a href="#">EL</a>	<a href="#">EN</a>	<a href="#">FR</a>	<a href="#">HR</a>	<a href="#">IT</a>	<a href="#">LV</a>	<a href="#">LT</a>	<a href="#">HU</a>	<a href="#">MT</a>	<a href="#">NL</a>	<a href="#">PL</a>	<a href="#">PT</a>	<a href="#">RO</a>	<a href="#">SK</a>	<a href="#">SL</a>	<a href="#">FI</a>	<a href="#">SV</a>